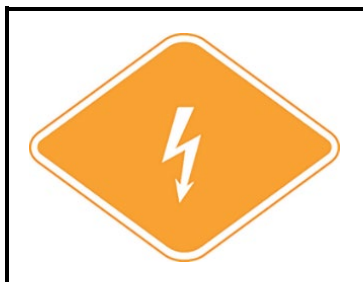
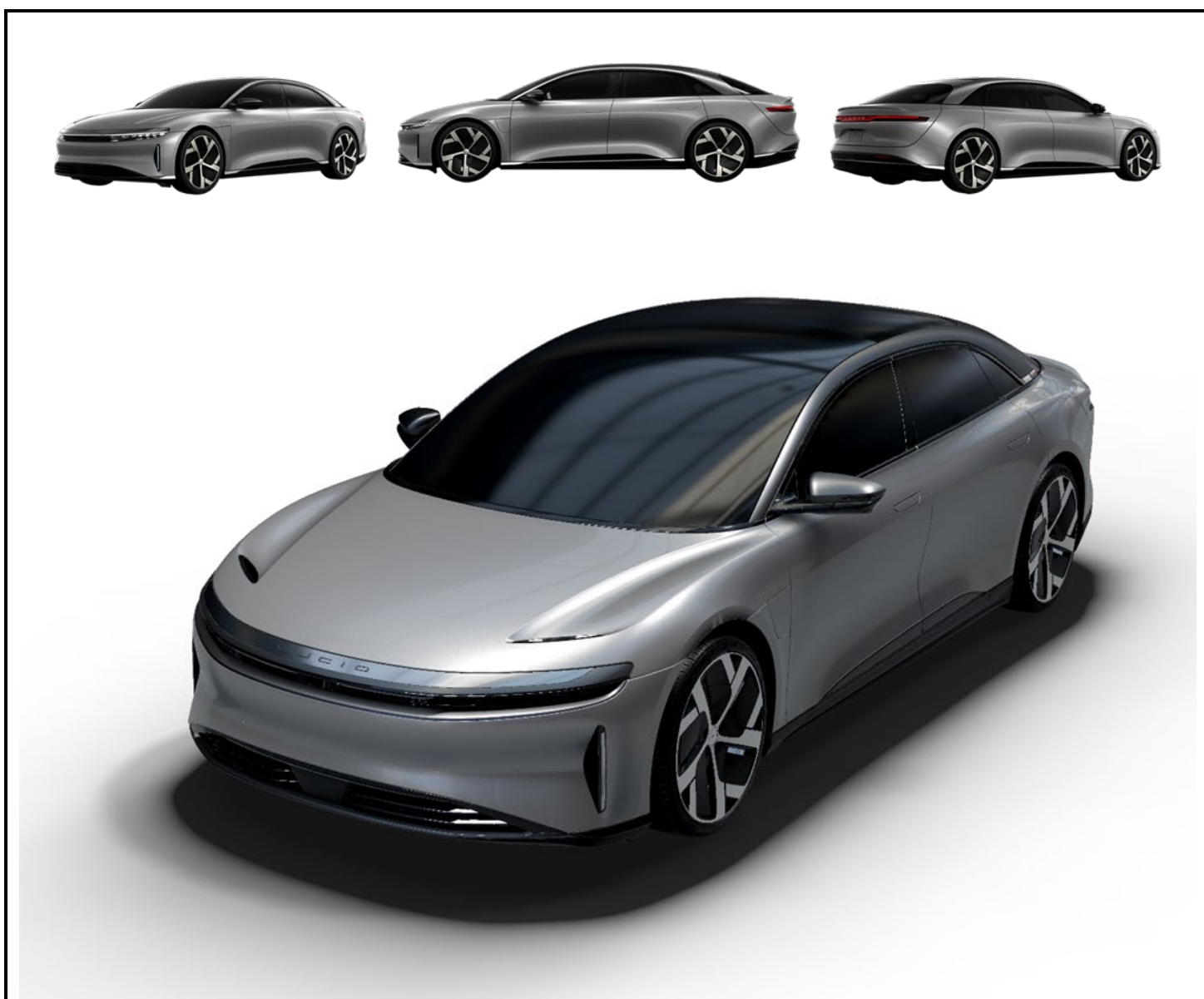
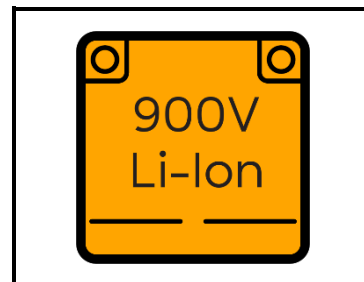


INFORMATIE VOOR HULPVERLENERS EN REDDINGSWERKERS

HULPVERLENINGSGIDS

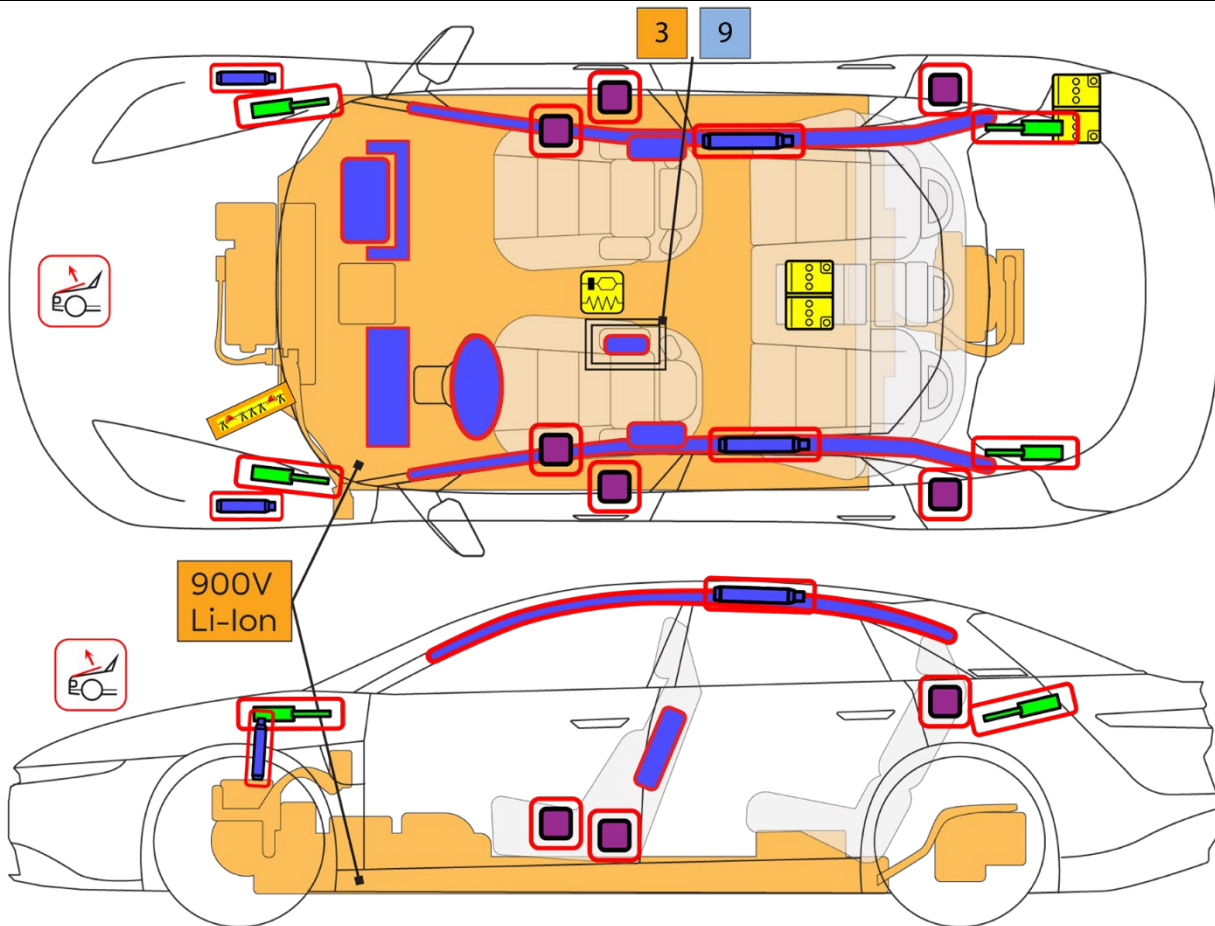


Lucid Air
Vierdeurs sedan
2022+
Elektrisch voertuig



Inhoud

0. Reddingskaart	Pagina 2
1. Identificatie/herkenning	Pagina 3
2. Immobilisatie/stabilisatie/heffen	Pagina 5
3. Uitschakelen van directe gevaren/veiligheidsvoorschriften	Pagina 7
4. Toegang tot de inzittenden	Pagina 14
5. Opgeslagen energie/vloeistoffen/gassen/vaste stoffen	Pagina 22
6. In geval van brand	Pagina 26
7. In geval van onderdomping	Pagina 32
8. Slepen/transport/opslag	Pagina 33
9. Belangrijke bijkomende informatie	Pagina 47
10. Verklaring van gebruikte pictogrammen	Pagina 48



	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS-module		Actieve voetgangersbescherming
	Actieve rolbeugels		Gasdrukveer		Versteviging		Zone die speciale aandacht vereist		Hoogspanningsondereel
	Laagspanningsaccu		Ultracondensator, laagspanning		Brandstoftank		Gastank		Veiligheidsklep
	Hoogspanningsaccu		Hoogspanningskabel/-onderdeel		Hoogspanningsschakelaar		Zekering die de hoogspanning uitschakelt		Ultracondensator, hoogspanning
	Kabelknip								

1. Identificatie/herkenning



WAARSCHUWING Het ontbreken van motorgeluid betekent niet dat het voertuig uitgeschakeld is. Stille bewegingen of een plotselinge herstart blijven mogelijk totdat het voertuig volledig is uitgeschakeld. Draag geschikte PBM.

Portiergrepen, merkplaatjes en badges

Lucid Air kan worden geïdentificeerd aan de hand van badges.

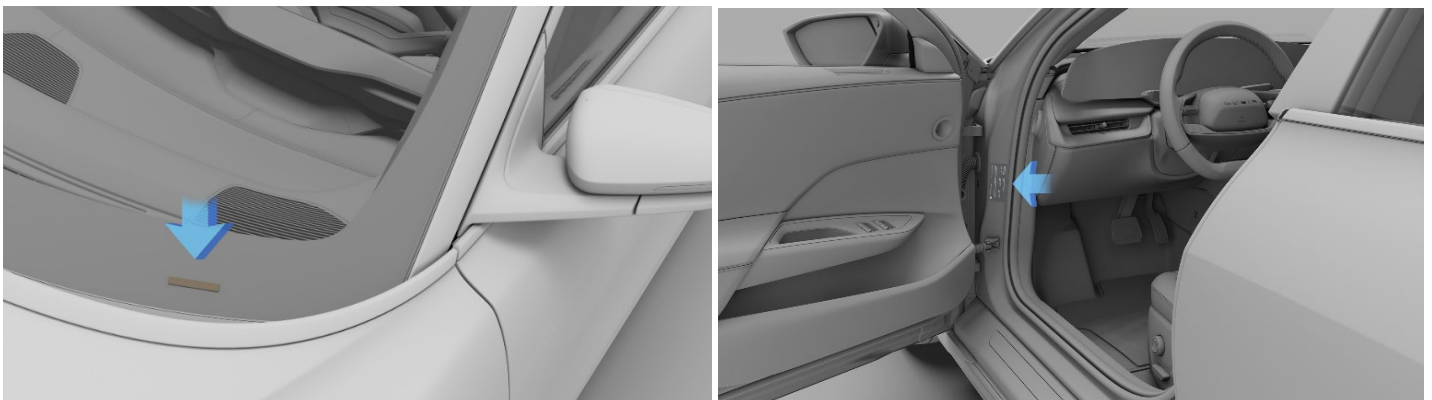
OPMERKING: Lucid Air-voertuigen zijn een configuratie met twee motoren, met één motor op elke set aangedreven wielen.

OPMERKING: Lucid Motors-voertuigen zijn volledig elektrische voertuigen.



Voertuigidentificatienummer (VIN)

Lucid Air kan worden geïdentificeerd aan de hand van het VIN. Het stempelplaatje kan worden gevonden door via de bestuurderskant van de voorruit te kijken of door op de linker A-stijl te kijken met het portier open. Lucid Air wordt geïdentificeerd met een "A" in de 4^e alfanumerieke positie.



Touchscreen

Lucid Air kan ook worden herkend aan een uittrekbaar touchscreen op de plaats waar het dashboard de middenconsole raakt. Als het display in de ingeschoven stand staat, is er een opbergvak zichtbaar. Lucid Air heeft ook een breedbeelddisplay van de instrumentengroep, dat in drie delen is verdeeld.



Als de airbags van het voertuig zijn geactiveerd, zijn de touchscreens mogelijk niet toegankelijk als gevolg van een onderbreking van de laagspanning. Externe laagspanningsvoeding mag niet worden ingeschakeld na een ongeval omwille van een mogelijke elektrische brand bij laagspanning. Als er laagspanning aanwezig is, kan het touchscreen vanuit de ingeklapte stand omlaag worden gebracht door de pijl in het midden onder op het display aan te raken.

Achters touchscreen

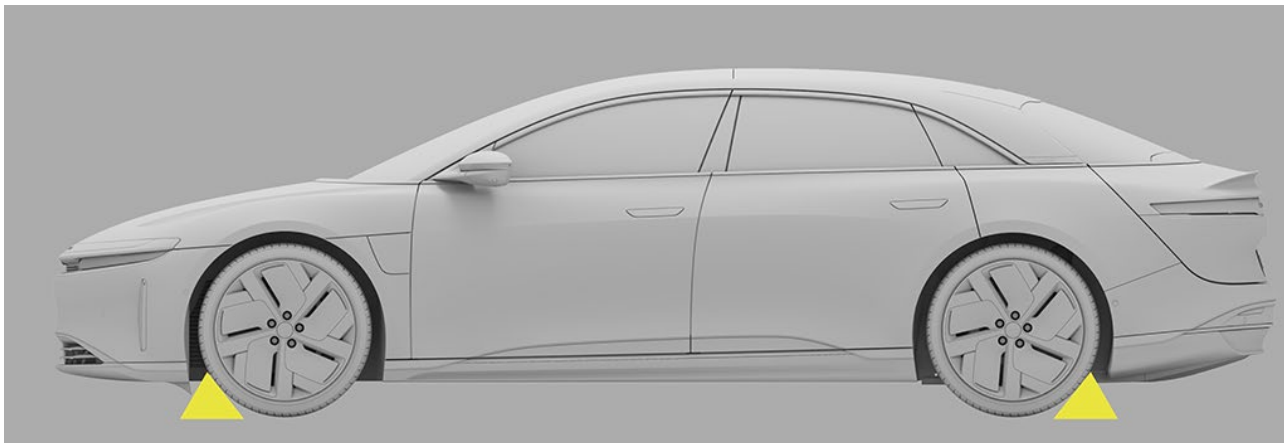
Lucid Air heeft ook een achters touchscreen op het achterste gedeelte van de middenconsole dat naar de achterstoelen is gericht.



Immobilisatie

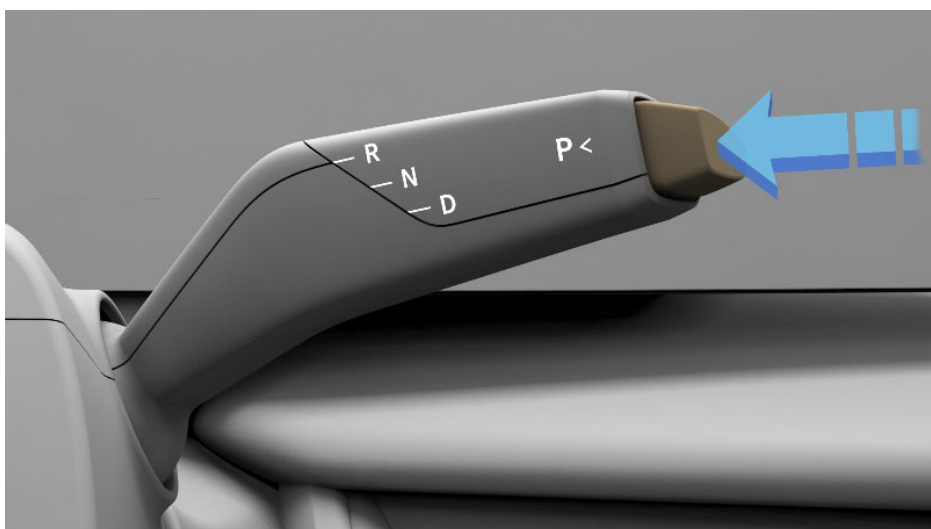
Blokkeer de wielen

Lucid Air beweegt geluidloos, dus ga er nooit van uit dat het voertuig is uitgeschakeld. Lucid Air kan mogelijk vrij rollen als de parkeerrem niet is ingeschakeld. Blokkeer altijd de wielen.



Zet het voertuig in de parkeerstand

Lucid Air beweegt geluidloos, dus ga er nooit van uit dat het voertuig is uitgeschakeld. Als u het gaspedaal intrapt terwijl de Lucid Air in de stand Rijden of Achteruit staat, kan het voertuig extreem snel accelereren. Druk op de knop op het uiteinde van de selectiehendel voor de rijstand die zich aan de rechterkant van de stuurkolom bevindt. In de parkeerstand wordt een "P" aangegeven langs de onderrand van de middelste instrumentengroep en de elektronische parkeerrem moet worden ingeschakeld om de achterwielen te blokkeren.





STABILISATIE-/HIJSPUNTEN



WAARSCHUWING Let op dat u de hoogspanningsaccu niet beschadigt tijdens het stabiliseren van het voertuig.

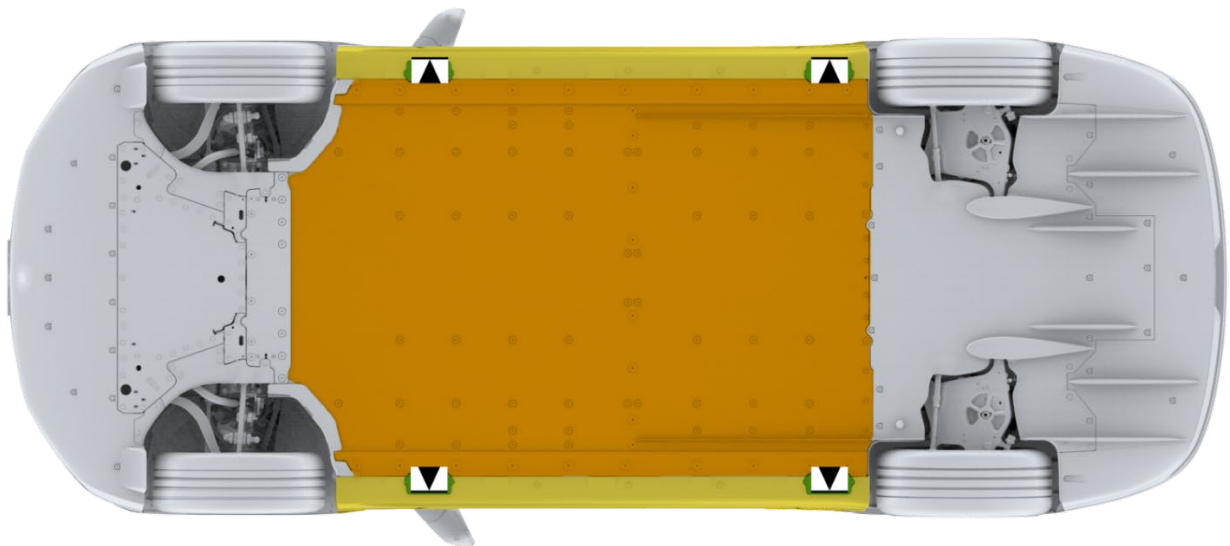


WAARSCHUWING Het voertuig mag alleen worden opgetild of gemanipuleerd door hulpverleners die zijn getraind en uitgerust op het technische niveau volgens de nationale brandtrainingsvereisten van het betreffende land en als ze bekend zijn met de hijspunten van het voertuig. Wees voorzichtig om contact met de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen te vermijden tijdens het optillen of manipuleren van het voertuig.



WAARSCHUWING Gebruik de hoogspanningsaccu niet om het voertuig op te tillen of te stabiliseren.

De hoogspanningsaccu bevindt zich onder de bodemplaat van het voertuig. Gebruik bij het optillen of stabiliseren van de Lucid Air uitsluitend de daarvoor bestemde hijspunten, zoals hieronder weergegeven.



Goedgekeurde krikpunten



Veilige stabilisatiepunten voor een Lucid Air die op zijn kant ligt.



Hoogspanningsaccu - niet gebruiken voor heffen of stabiliseren

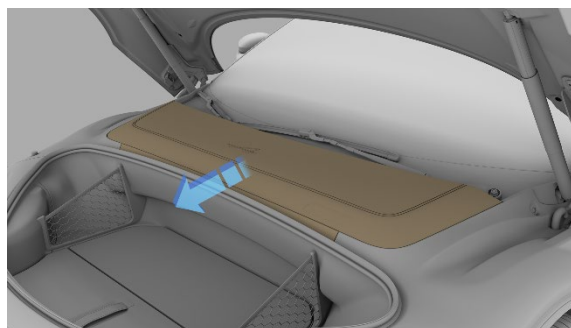
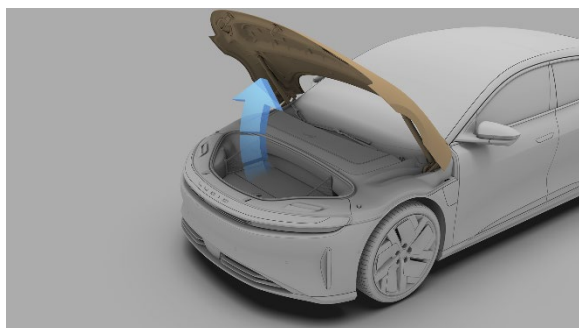
Toegang

De motorkap kan worden geopend via:

- Touchscreen
- Afstandsbediening
- Mobiele app
- Handmatige noodontgrendelkabels

Instructies voor het gebruik van deze methoden vindt u in paragraaf 4.

1. Open de motorkap. (Zie **Hoofdstuk 4: Toegang tot de inzittenden**)
2. Verwijder het toegangspaneel door het omhoog te trekken om de klemmen los te maken die het op zijn plaats houden.



Primaire uitschakelmethode

Om het hoogspanningssysteem te isoleren, koppelt u de kring voor hulpverlening los.

Alternatieve methode voor noodsituaties: In een noodgeval waarbij het loskoppelen van de stekker niet mogelijk is door tijdsgebrek of toegangsproblemen, moet u één snede aan elke kant van het label van de kring voor hulpverlening maken.



WAARSCHUWING Niet elk hoogspanningsonderdeel is gelabeld. Draag altijd de juiste PBM. Knip de kring voor hulpverlening altijd twee keer door. Probeer de hoogspanningsaccu niet te openen.

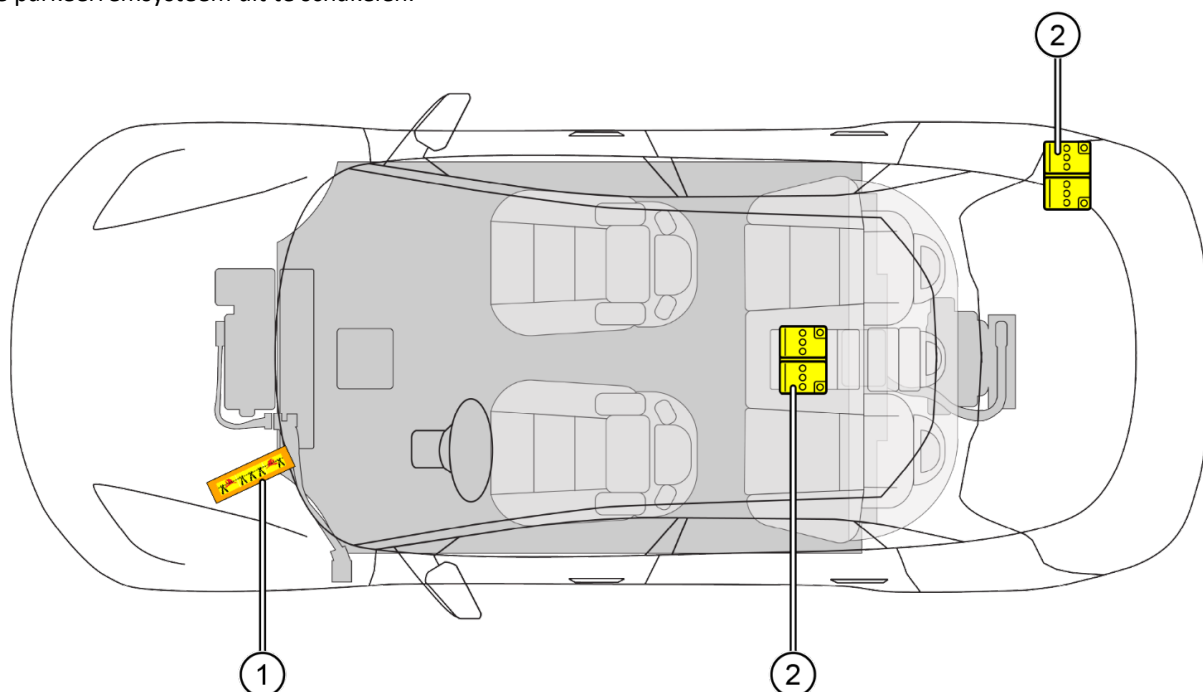




Kring voor hulpverlening

Het loskoppelen/doorknippen van de kring voor hulpverlening verwijdert laagspanning die naar de hoogspanningsschakelaars in de hoogspanningsaccu gaat. Door het loskoppelen van de kring voor hulpverlening wordt het laagspanningsaccusysteem niet uitgeschakeld. Lucid Air is uitgerust met twee laagspanningsaccu's voor redundantie. De ene bevindt zich direct onder het zitkussen van de achterbank en de andere bevindt zich in de kofferbak onder het rechter toegangspaneel. Beide negatieve (zwarte) kabels (2) van de laagspanningsaccu moeten worden losgekoppeld of doorgeknipt. Als de tijd en/of toegang het verwijderen niet toestaan, knipt u beide negatieve kabels door. Beide moeten worden losgekoppeld of doorgeknipt om het laagspanningsaccusysteem dat de SRS-module (Supplemental Restraint System; aanvullend beveiligingssysteem) van stroom voorziet, uit te schakelen.

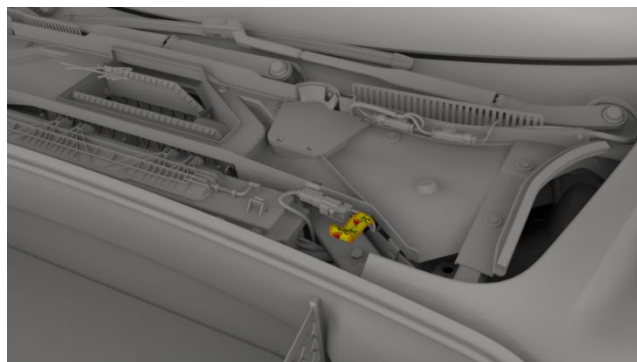
Opmerking: Zodra de negatieve kabels van de laagspanningsaccu zijn doorgeknipt, werken de voedingsaccessoires niet meer. Dit geldt ook voor items zoals portiergrepen aan de buitenkant, ramen, stoelen en de stuurkolom. Het is ook niet mogelijk het elektronische parkeerremstelsysteem uit te schakelen.



1. Kring voor hulpverlening

2. Aantal laagspanningsaccu's (2)

De kring voor hulpverlening bevindt zich onder de motorkap aan de linkerkant bij de veerpoot. Deze is mogelijk verborgen door de afdekking van het schutbord. Pak om de afdekking te verwijderen de achterraand beet en trek deze omhoog.



Vervolg op de volgende pagina

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	8 van 42

Zelfs als de kring voor hulpverlening is onderbroken, moet u de hoogspanningsaccu en de hoogspanningsonderdelen altijd behandelen alsof ze onder spanning staan. Er zal nog steeds energie zijn opgeslagen in de cellen van de accu en het is niet bekend of andere hoogspanningsonderdelen beschadigd zijn. Behandel elke accu en oranje kabel alsof deze onder hoogspanning staan. Knip nooit een oranje hoogspanningskabel door en knip nooit in de accu.

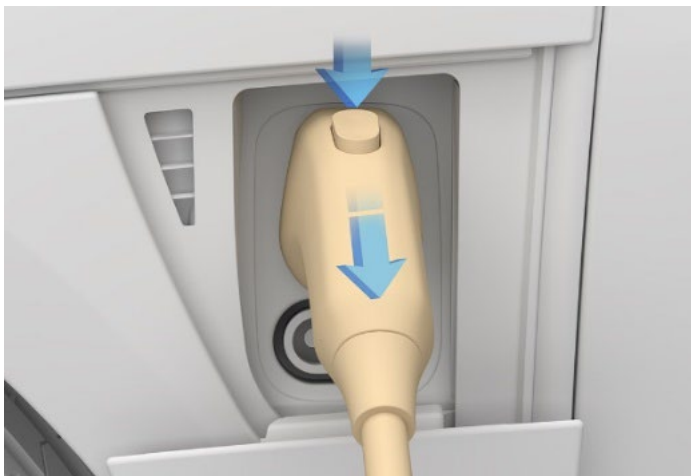
Er is geen manier om de energie die zich in de accu bevindt onmiddellijk te ontladen wanneer een voertuig bij een ongeval betrokken is geraakt. Er bevindt zich opgeslagen energie in de cellen van de hoogspanningsaccu. Let op dat u de accu niet beschadigt wanneer u het voertuig bevrijdt.

Opladen van het voertuig

In het geval dat zich tijdens het opladen een noodgeval voordoet waarbij sprake is van een botsing, elektrische storing of brand, moeten extra stappen worden genomen om het laadstation te isoleren. Als het laadstation is uitgerust met een noodstopknop, moet deze worden bekrachtigd. Als er geen noodstopknop aanwezig of toegankelijk is, moet het eigendomsbeheer worden geraadpleegd om de hoofdschakelaar en de lockout-tagout-stroomonderbreker te vinden. Nadat u de EVSE-hendel hebt gevonden, koppelt u deze onmiddellijk los bij het voertuig door op de ontgrendelknop op de hendel van de oplaadkabel te drukken. Als u niet kunt loskoppelen via de hendelknop, kan de handmatige ontgrendeling worden geactiveerd door de motorkap te openen en aan de hendel voor handmatige ontgrendeling te trekken terwijl u de kabel loskoppelt.



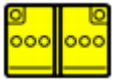
WAARSCHUWING Knip de hoogspanningskabel niet door. Als de oplaadapparatuur voor elektrische voertuigen (EVSE) niet van het voertuig kan worden losgekoppeld, zorg er dan voor dat de EVSE stroomloos is voordat u verdergaat. Raadpleeg de instructies van de EVSE-fabrikant of de lokale elektriciteitsmaatschappij. Het doorknippen van een onder spanning staande kabel kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



De EVSE-kabel loskoppelen via de hendelknop

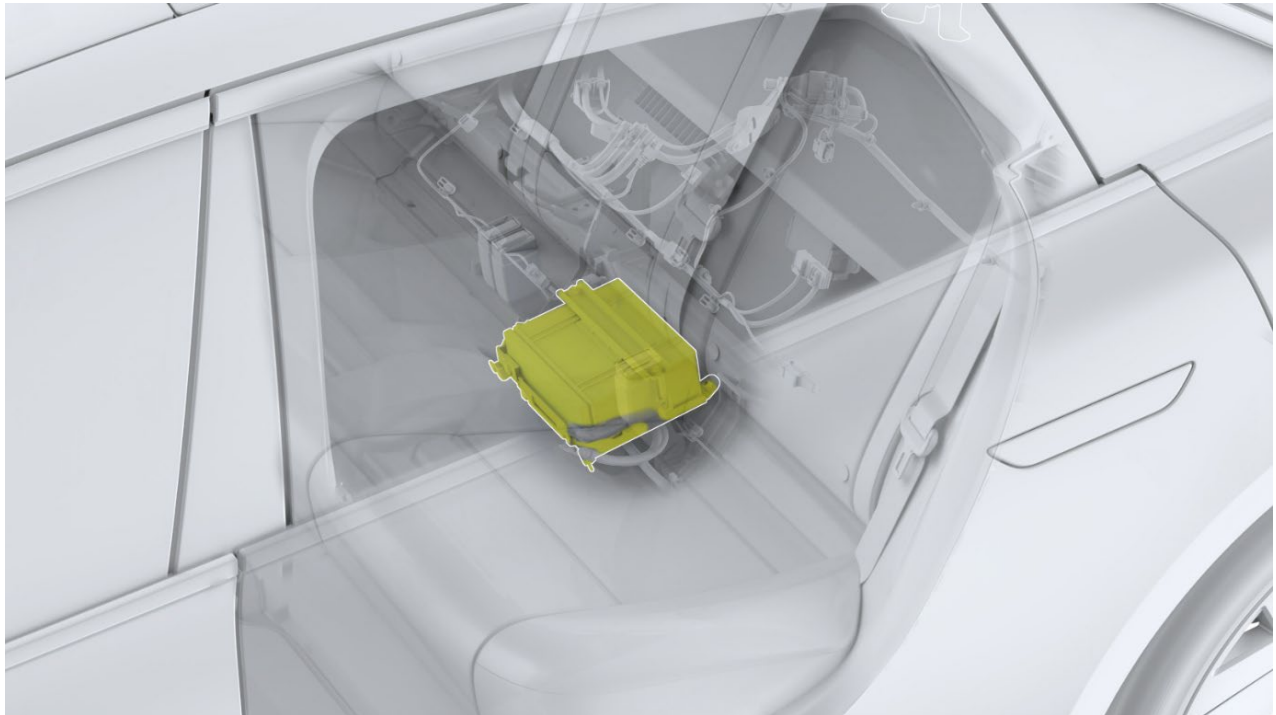


Handmatige bediening van de ontgrendelhendel



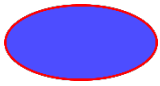
Laagspanningsaccu

De laagspanningsaccu onder de stoelen kan worden bereikt door het achterportier te openen (zie **Hoofdstuk 4: Toegang tot de inzittenden**) en het zitkussen van de achterbank langs de voorrand omhoog te trekken tot de bevestigingsklemmen (2) loskomen.



De laagspanningsaccu in de kofferbak is toegankelijk door de kofferbak te openen (zie **Hoofdstuk 4: Toegang tot de inzittenden**) en het rechter toegangspaneel in de vloer te verwijderen.





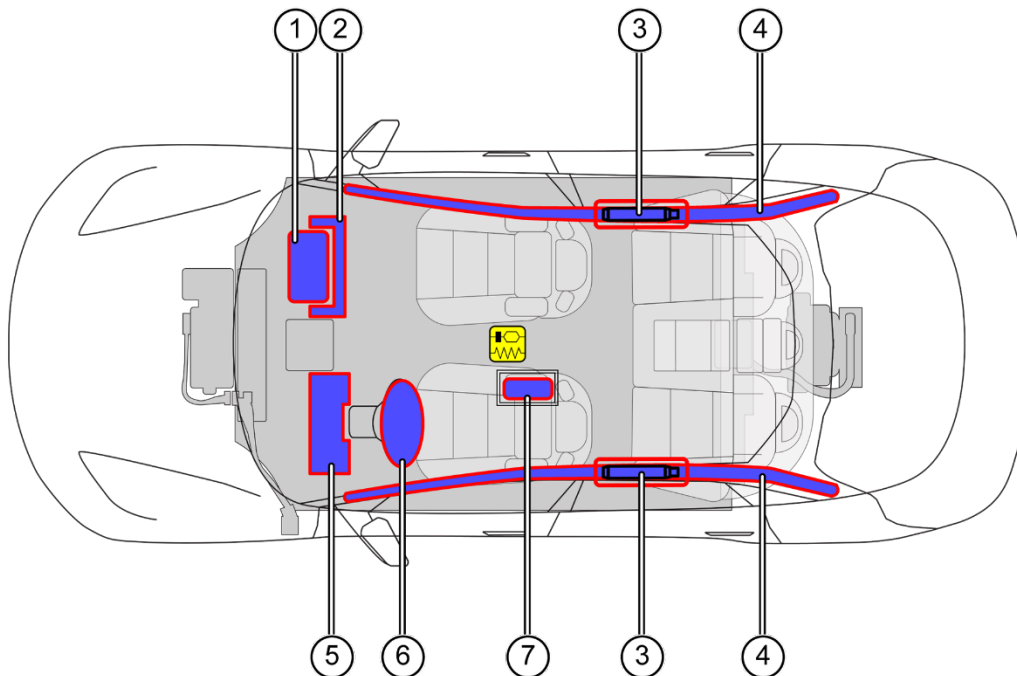
Airbags



WAARSCHUWING De SRS-module heeft een interne energiereserve, waardoor deze nog maximaal vijf minuten ingeschakeld kan blijven nadat de stroom van de laagspanningsaccu is losgekoppeld. De SRS-module blijft stroomvoerend (vanuit het voertuig) nadat een airbag of gordelspanner is geactiveerd. Raak de SRS-module niet aan terwijl deze is ingeschakeld.

Airbags bevinden zich bij benadering op de aangegeven plaatsen. Waarschuwinginformatie over de airbags staat op de zonnekleppen.

Lucid Air is ontworpen om hoogspanning in alle onderdelen en kabels buiten de hoogspanningsaccu uit te schakelen wanneer een airbag wordt geactiveerd. Knip geen oranje hoogspanningskabels door en probeer geen toegang te krijgen tot de accu. Hoewel het hoogspanningssysteem is uitgeschakeld omdat de airbags zijn geactiveerd, moet altijd worden aangenomen dat er hoogspanning aanwezig kan zijn in de hoogspanningskabels en -onderdelen. De accucellen in de accu hebben energie opgeslagen en mogen niet worden beschadigd door reddingsapparatuur.



De kring voor hulpverlening en de negatieve kabels (2) van de laagspanningsaccu moeten worden doorgeknipt om het laagspanningscircuit te openen dat de airbags van stroom voorziet. Zie de paragraaf over de **Kring voor hulpverlening** voor meer informatie.

1. Frontale airbag passagier
2. Knieairbag passagier
3. Zijairbags
4. Gordijnairbags
5. Knieairbag bestuurder
6. Frontale airbag bestuurder
7. Middelste airbag bestuurdersstoel

Opmerking: De locaties van de airbags voor configuraties met het stuur rechts worden gespiegeld. De afbeelding hierboven toont de locaties voor de configuratie met het stuur links.

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	11 van 42



Gasgeneratoren

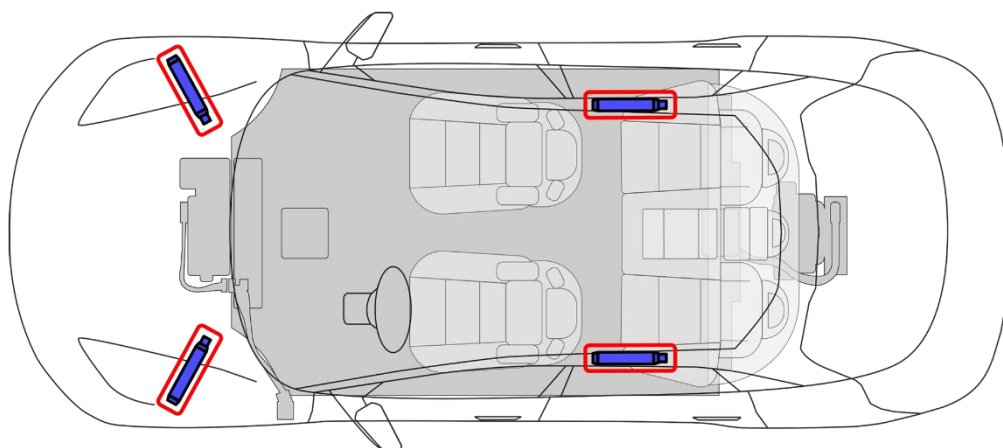


WAARSCHUWING Knip of plet nooit gascilinders. Het knippen of samendrukken van cilinders kan catastrofale defecten veroorzaken en tot ernstig of dodelijk letsel leiden.



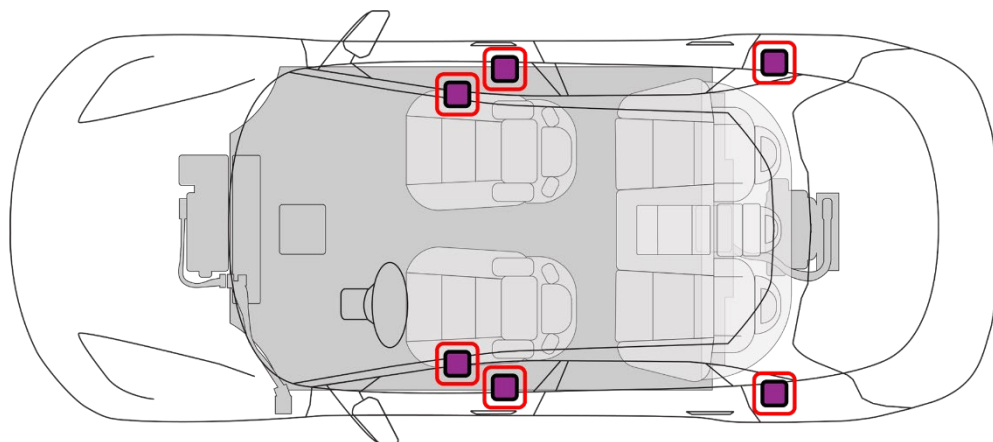
WAARSCHUWING De SRS-module heeft een reservevermogen met een ontladingstijd van ongeveer tien seconden. Raak de SRS-module niet aan binnen tien seconden nadat een airbag of gordelspanner is geactiveerd.

De gasgeneratoren, die rood omlijnd zijn weergegeven, bevinden zich nabij het dak, ongeveer halverwege tussen de B- en C-stijlen. De opblaasmechanismen van het beschermingssysteem voor voetgangers bevinden zich onder de motorkap.



Gordelspanners

De gordelspanners (6), die rood omlijnd zijn weergegeven, bevinden zich aan de onderkant van de B-stijlen. De buitenste rail van de zitting van de voorstoel en de buitenzijde van de stoelen op de tweede rij bevinden zich in de C-stijl.



4. Toegang tot de inzittenden

Sleutels

Lucid Air ondersteunt drie typen voorzieningen die als sleutels kunnen worden gebruikt.

Opmerking: Het laagspanningssysteem van het voertuig moet werken om de sleutels te laten werken.

	<p>Als de afstandsbediening eenmaal binnen bereik is, werkt deze als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Druk eenmaal om alle portieren en de kofferbak aan de voor- of achterkant te vergrendelen. - Druk twee keer om alle portieren en de kofferbak aan de voor- of achterkant te ontgrendelen. <p>Houd de knop ingedrukt om de voorste kofferbak te openen of te sluiten.</p>	 <table border="1" data-bbox="992 724 1513 926"> <thead> <tr> <th>Zone</th> <th>Bereik</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>> 82 ft (25 m) = buiten bereik</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>82 ft (25 m) - 26 ft (8 m)</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>26 ft (8 m) - 6,5 ft (2 m)</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>< 6,5 ft (< 2 m)</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>In het voertuig</td> </tr> </tbody> </table>	Zone	Bereik	A	> 82 ft (25 m) = buiten bereik	B	82 ft (25 m) - 26 ft (8 m)	C	26 ft (8 m) - 6,5 ft (2 m)	D	< 6,5 ft (< 2 m)	E	In het voertuig
Zone	Bereik													
A	> 82 ft (25 m) = buiten bereik													
B	82 ft (25 m) - 26 ft (8 m)													
C	26 ft (8 m) - 6,5 ft (2 m)													
D	< 6,5 ft (< 2 m)													
E	In het voertuig													
	<p>Houd de NFC-kaart tegen de linker B-stijl, net boven de camera aan de zijkant, zoals aangegeven in de afbeelding. Hierdoor wordt het voertuig ontgrendeld en zijn de portiergrepen aanwezig als er laagspanning aanwezig is.</p>													
	<p>De mobiele app is beschikbaar voor de eigenaar van het voertuig en hun geautoriseerde gebruikers. De smartphone moet vooraf bij het voertuig zijn geregistreerd om te worden gebruikt. Raak in het hoofdscherm van de app de bijbehorende pictogrammen aan om de motorkap te ontgrendelen en te openen of de kofferbak te openen.</p>													



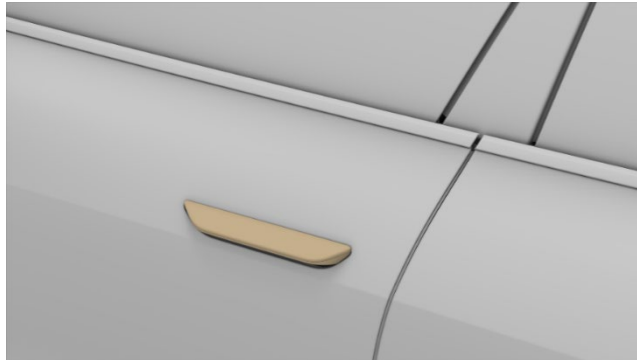
WAARSCHUWING Elektrische en mechanische ontgrendelingen kunnen na een botsing beschadigd raken.

Opmerking: De stoelen en de stuurkolom worden elektrisch bediend en werken mogelijk niet na een botsing of het loskoppelen van een 12V-accu.

Opmerking: Bij een botsing zullen alle portiergrepen aan de buitenkant uitschuiven als er nog steeds stroom beschikbaar is en de portieren niet beschadigd zijn. Als portiergrepen niet werken of als een snelle bevrijding van het voertuig vereist is, is het raadzaam de ruiten van het voertuig te breken (indien nodig) om toegang te krijgen tot de portiergrepen aan de binnenkant. In geval van brand dient u bij het breken van glas rekening te houden met de locatie en de richting van de brand. Alle vier portieren zijn uitgerust met een mechanische ontgrendeling, als onderdeel van de portiergrepen aan de binnenkant.

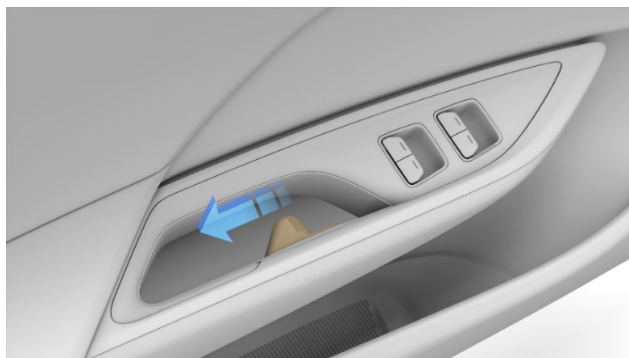
Portieren van buitenaf openen met laagspanning

Druk op de hendel om de Lucid Air-portieren van buitenaf te openen terwijl laagspanning aanwezig is. Als een hendel eenmaal is uitgeschoven, trekt u deze omhoog om die deur te openen.



Portieren van binnenuit openen met laagspanning

Om het Lucid Air-portier van binnenuit te openen terwijl laagspanning aanwezig is, trekt u aan de schakelaar op een portiergreep aan de binnenkant om een portier te openen. Als een portier is vergrendeld, ontgrendelt u het door één keer aan de hendel te trekken. Schuif vervolgens naar voren en trek een tweede keer om het portier te openen.



Opmerking: Het is belangrijk om te weten dat bij een botsing met schade aan de voor- of achterportieren van de bestuurder of passagiers de mechanische portierontgrendelingen mogelijk niet naar behoren werken. Het is ook belangrijk om te onthouden dat elk ongeval anders is en dat er extra werkzaamheden nodig kunnen zijn om toegang te krijgen tot de passagiersruimte van het voertuig.

Portieren van binnenuit openen zonder stroom

Om het Lucid Air-portier van binnenuit te openen zonder laagspanning, trekt u aan de schakelaar op een portiergreep aan de binnenkant om een portier te openen. Als een portier is vergrendeld, ontgrendelt u het door de schakelaar één keer helemaal naar achteren te trekken. Schuif vervolgens naar voren en trek een tweede keer om het portier te openen.



De kofferbak openen met laagspanning

Gebruik een van de volgende methoden om de kofferbak te openen. **Het voertuig moet in de parkeerstand staan.**

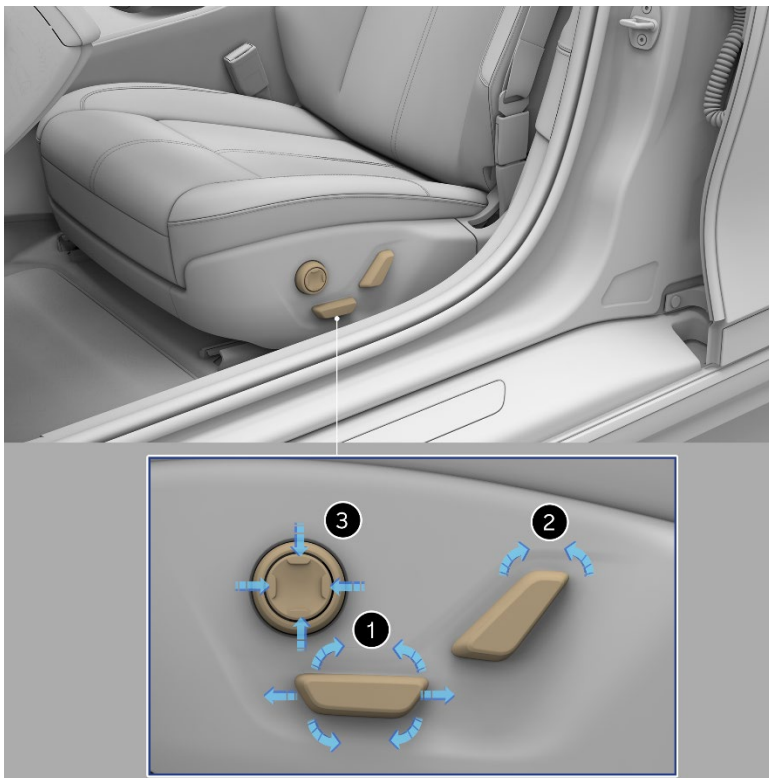
Touchscreen		Druk op het grote touchscreen boven aan de middenconsole op het voertuigpictogram in de linkerbenedenhoek en tik vervolgens om de kofferbak te openen.
Afstandsbediening		De afstandsbedieningsknop bevindt zich in het midden van het Lucid-logo. Druk twee keer op de afstandsbedieningsknop om het voertuig te ontgrendelen en open vervolgens de kofferbak met de externe knop, zoals hieronder aangegeven.
Externe knop		Druk op de zachte schakelaar die zich net boven de kentekenplaat achter bevindt. Het voertuig moet ontgrendeld zijn.
Mobiële app		Druk in de mobiele app van de eigenaar op het pictogram om de kofferbak te openen, zoals aangegeven door de gele pijl in de afbeelding.



De voorstoelen verplaatsen met laagspanning

Lucid Air heeft elektrisch bediende voorstoelen die bewegen met bedieningsknoppen die op de buitenzijde van de stoelbodem of via het middelste display onder het tabblad voor de stoelen.

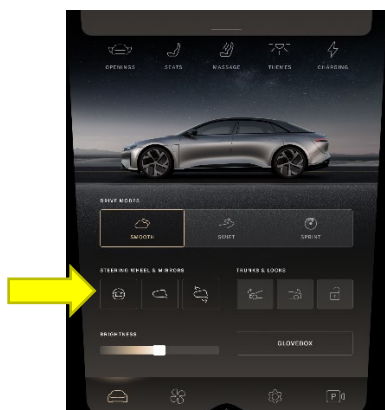
OPMERKING: Als de laagspanning is uitgeschakeld, zijn stoelbewegingen niet mogelijk.



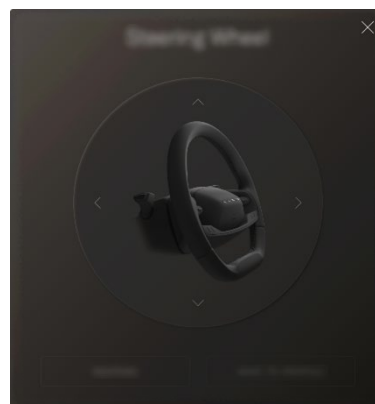
De stuurkolom verplaatsen met laagspanning

Lucid Air heeft een elektrisch bediende stuurkolom die omhoog, omlaag, naar buiten of naar binnen kan bewegen.

OPMERKING: Als de laagspanning is uitgeschakeld, zijn afstellingen van de stuurkolom niet mogelijk.



Raak het pictogram voor het stuurwiel aan



Raak nu het scherm aan om het stuurwiel te verplaatsen



De motorkap openen met laagspanning

Gebruik een van de volgende methoden om de motorkap te openen. Het voertuig moet in de parkeerstand staan.

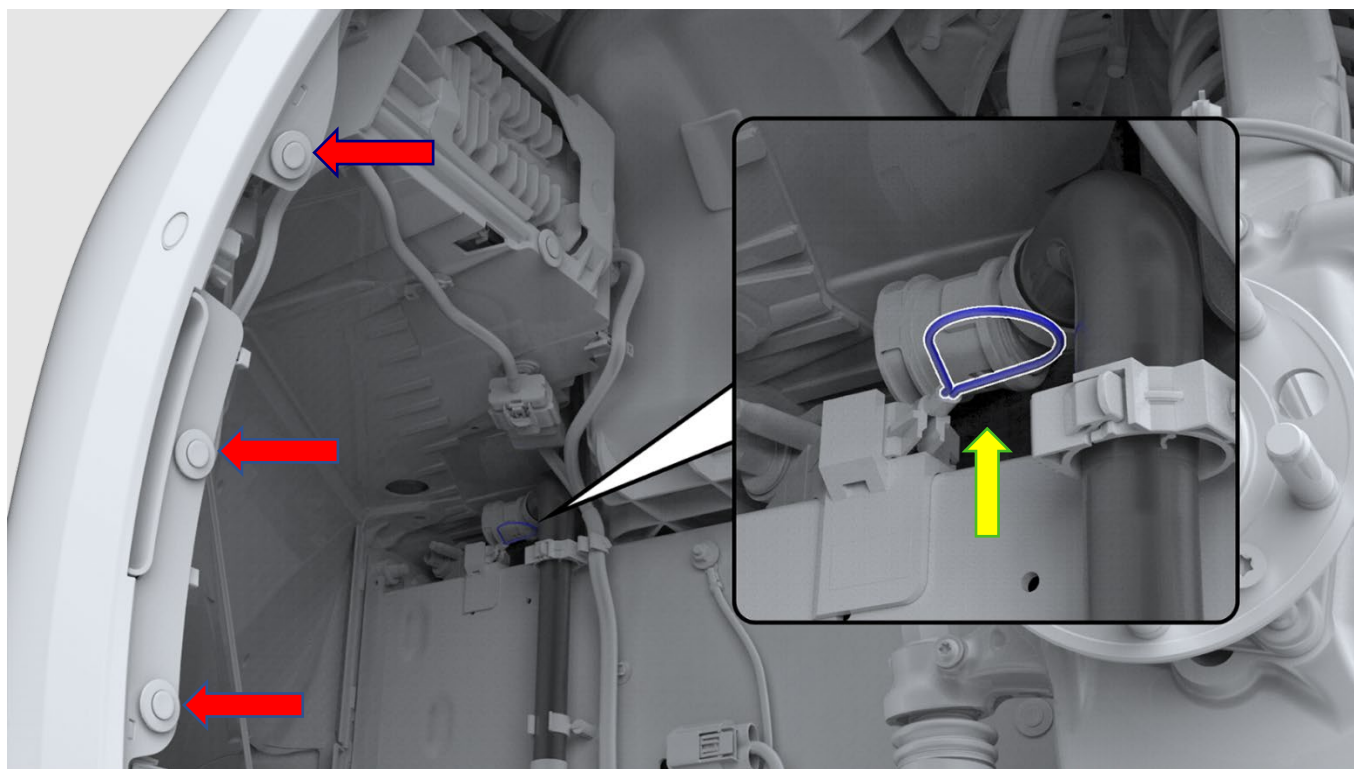
Touchscreen		Druk op het grote touchscreen boven aan de middenconsole op het voertuigpictogram in de linkerbenedenhoek. Raak vervolgens het pictogram om de motorkap te openen aan, zoals aangegeven door de gele pijl in de afbeelding.
Afstandsbediening		Houd aan de voorzijde van het voertuig, binnen 6,5 meter van de motorkap, de afstandsbedieningsknop in het midden van de afstandsbediening ingedrukt.
Mobiële app		Druk in de mobiele app van de eigenaar op het pictogram om de kofferbak te openen, zoals aangegeven door de gele pijl in de afbeelding.



De motorkap openen zonder stroom

In het geval dat laagspanning is uitgeschakeld, kan de motorkap worden geopend via handmatige ontgrendelkabels.

1. Verwijder de bekledingen van de voorwielkast gedeeltelijk door de klemmen (rode pijlen) aan beide zijden van het voertuig los te maken en trek de bekleding van de wielkast (niet afgebeeld) naar achteren.
2. Zoek de ontgrendelkabels (gele pijl) die zich ongeveer in de 10-uurstand ten opzichte van het linkervoorwiel en de 2-uurstand aan de rechterkant ten opzichte van het voorwiel bevinden.
3. Trek eenmaal aan de kabels aan beide zijden. Druk vervolgens in om te resetten en trek opnieuw. De vergrendelingen zijn tweetraps en moeten bij de tweede keer trekken worden ontgrendeld.
4. Zodra beide vergrendelingen zijn ontgrendeld, moet u de motorkap kunnen openen. In sommige gevallen wordt een vergrendeling mogelijk niet volledig ontgrendeld en moet deze opnieuw worden in- en uitgeschakeld.



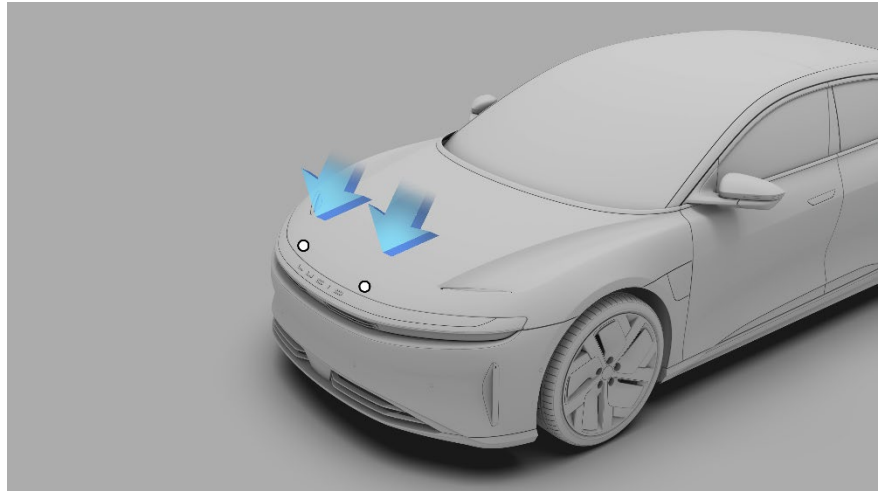
Opmerking: Vanwege de aard van ongevallen kan schade ertoe leiden dat de motorkapvergrendelingen niet loskomen.

Opmerking: In sommige gevallen zal het gemakkelijker zijn om de ontgrendelkabels van de motorkap met de hulp van een assistent te bedienen.

Opmerking: Het is eventueel mogelijk om te voorzien in externe 12V-voeding om de motorkap via het touchscreen te openen. Zie paragraaf 8. **Slepen/transport/opslag** voor informatie over het aansluiten van externe voedingsbronnen.

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	18 van 42

Opmerking: In het geval dat de motorkap niet elektrisch kan worden geopend en de kabels voor handmatig ontgrendelen niet toegankelijk zijn, kan het nodig zijn om de twee slotplaten van de motorkap uit te snijden om toegang te krijgen tot de kring voor hulpverlening. De locaties van de slotplaten worden in deze afbeelding aangegeven met witte stippen.



Zones die niet doorgeknipt mogen worden

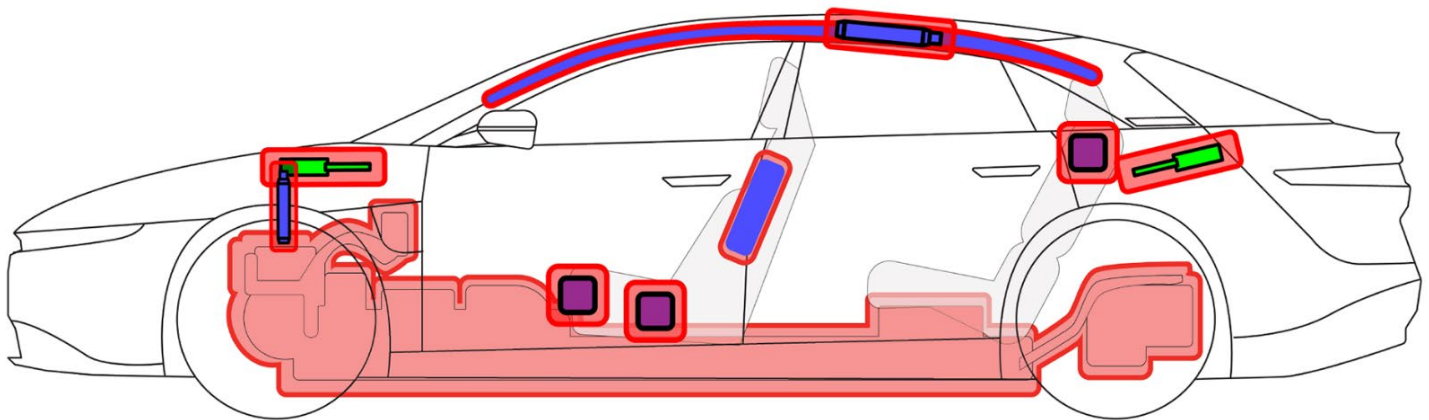
Lucid Air heeft zones die niet doorgeknipt mogen worden als gevolg van de aanwezigheid van hoogspanning, gasveren, SRS-onderdelen en/of andere gevaren. Knip of plet deze zones nooit. Als u dit toch doet, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. De zones die niet doorgeknipt mogen worden, worden in roze weergegeven.



WAARSCHUWING Ongeacht de uitschakelprocedure die u gebruikt, moet u er altijd van uitgaan dat alle hoogspanningsonderdelen onder spanning staan. Snijden, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



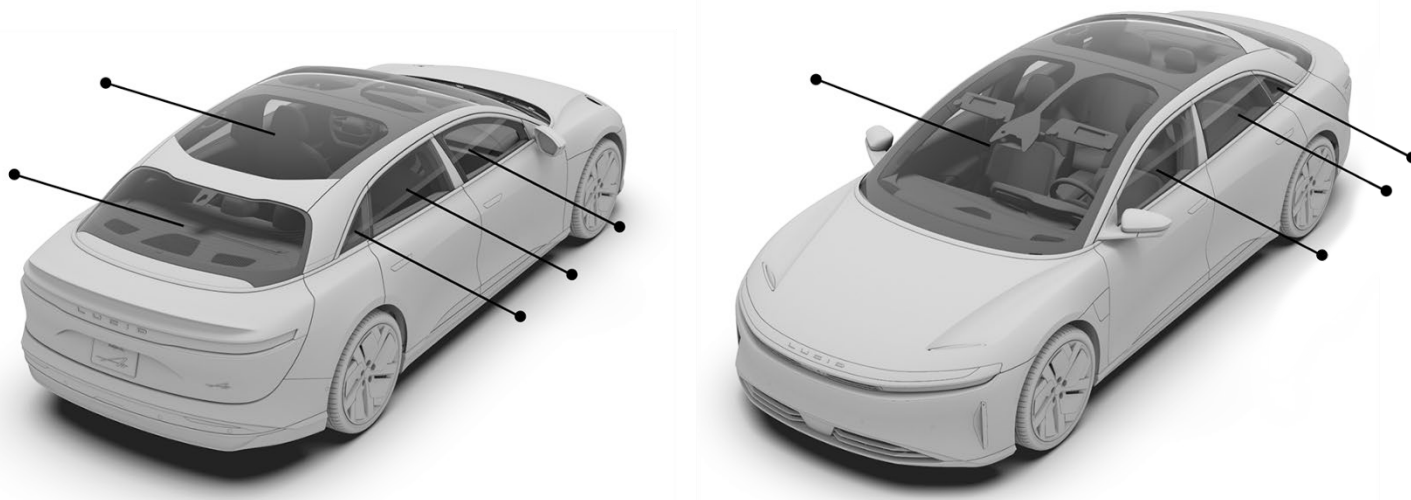
WAARSCHUWING Gebruik altijd geschikt gereedschap, zoals een hydraulische frees, en draag altijd geschikte PBM bij het knippen in de Lucid Air. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



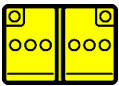




















LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	19 van 42

Ruiten

- Lucid Air maakt gebruik van gelaagd veiligheidsglas voor **alle** buitenruiten.
- In een noodgeval kan het gebruik van hogedrukperforaties en glassnijders nodig zijn voor gelaagd veiligheidsglas.



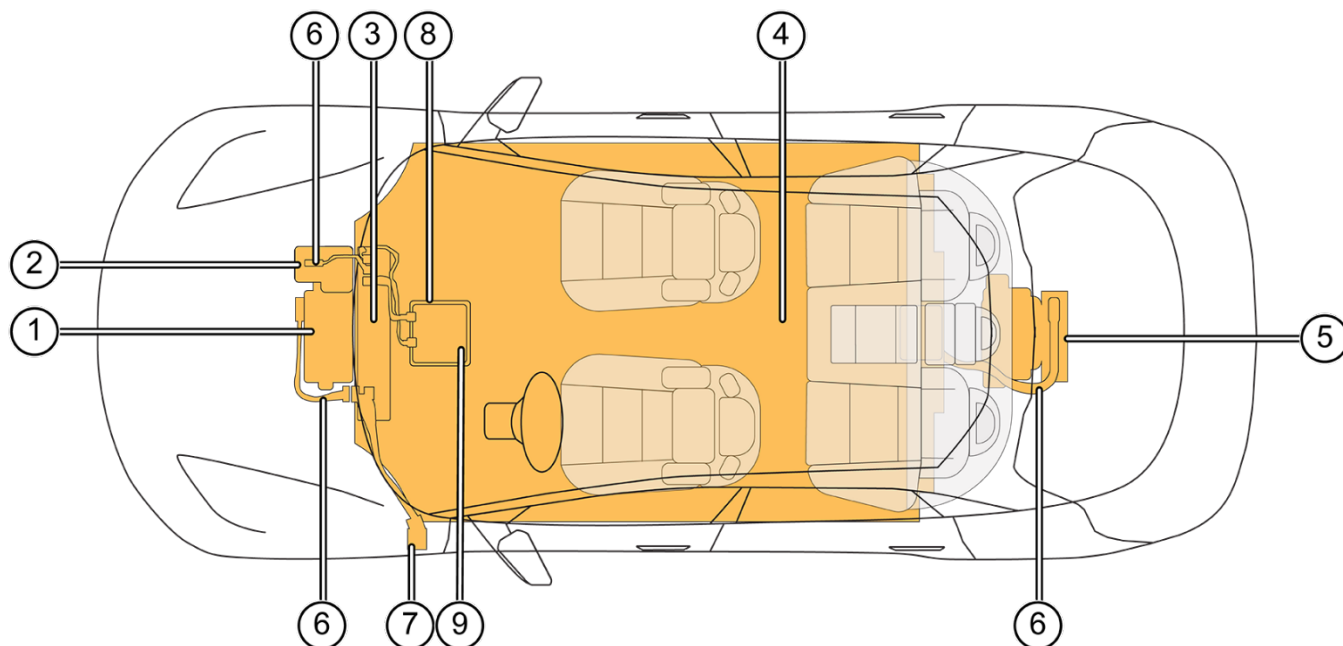
5. Opgeslagen energie/vloeistoffen/gassen/vaste stoffen

	  	12 volt Verzegeld AGM
	     	900 volt Li-ion
	  	R-1234yf 725 gram
Ruitensproeiervloeistof -20°	   	Methanol 30-40 wt% ≤ 1 gal/3,8 l
Koelvloeistof hoogspanningsystemen	 	DEX-Cool Gebaseerd op glycol ≤ 5 gal/19 l

Opmerking: De cellen in de hoogspanningsaccu zijn afgedicht en er is een lage waarschijnlijkheid dat elektrolyt een plas met vloeistof creëert. Heldere vloeistof is waarschijnlijk water. De gebruikte koelvloeistof is oranje van kleur.



Hoogspanningsonderdelen

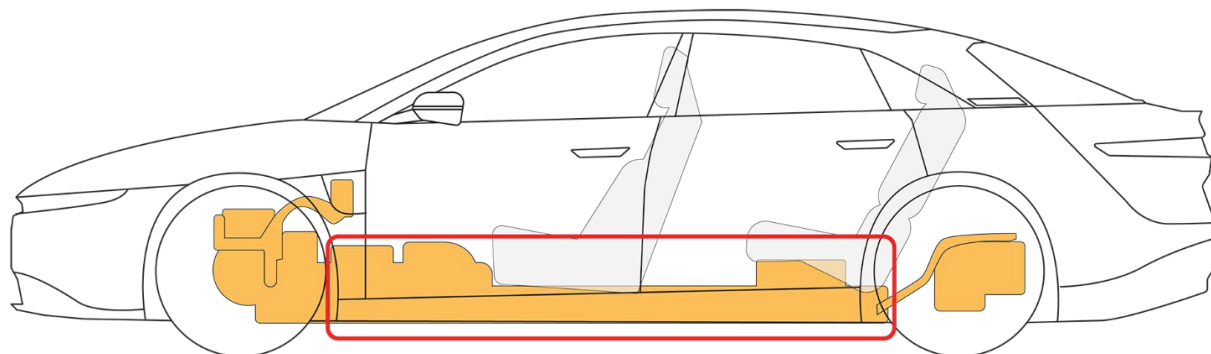


1. Hoogspanningsaandrijfeenheid voor
2. Hoogspanningscompressor voor de airconditioning
3. Hoogspanningsverdeelkast
4. Hoogspanningsaccu
5. Hoogspanningsaandrijfeenheid achter
6. Hoogspanningskabels
7. Hoogspanningsoplaadpoort
8. DC-DC-hoogspanningsomvormer - bevindt zich onder de bodemplaat
9. Hoogspanningskoelvloeistofverwarming - bevindt zich in de passagiersruimte



Hoogspanningsaccu

Lucid Air is uitgerust met een 900V-lithium-ionaccu die onder de bodemplaat is gemonteerd. De accu bestaat uit veel cellen die vloeistofgekoeld zijn met koelvloeistof op glycolbasis. De koelvloeistof zal oranje lijken en kan uit de accu lekken als de accu bij een botsing beschadigd is geraakt. In de accucellen is energie opgeslagen. Let op dat de hoogspanningsaccu niet breekt wanneer u het voertuig vanaf de onderkant optilt. Let er bij het gebruik van reddingsapparatuur op dat u de bodemplaat niet breekt. Raadpleeg **Hoofdstuk 2: Hijspunten** voor instructies over het op de juiste manier optillen van het voertuig.



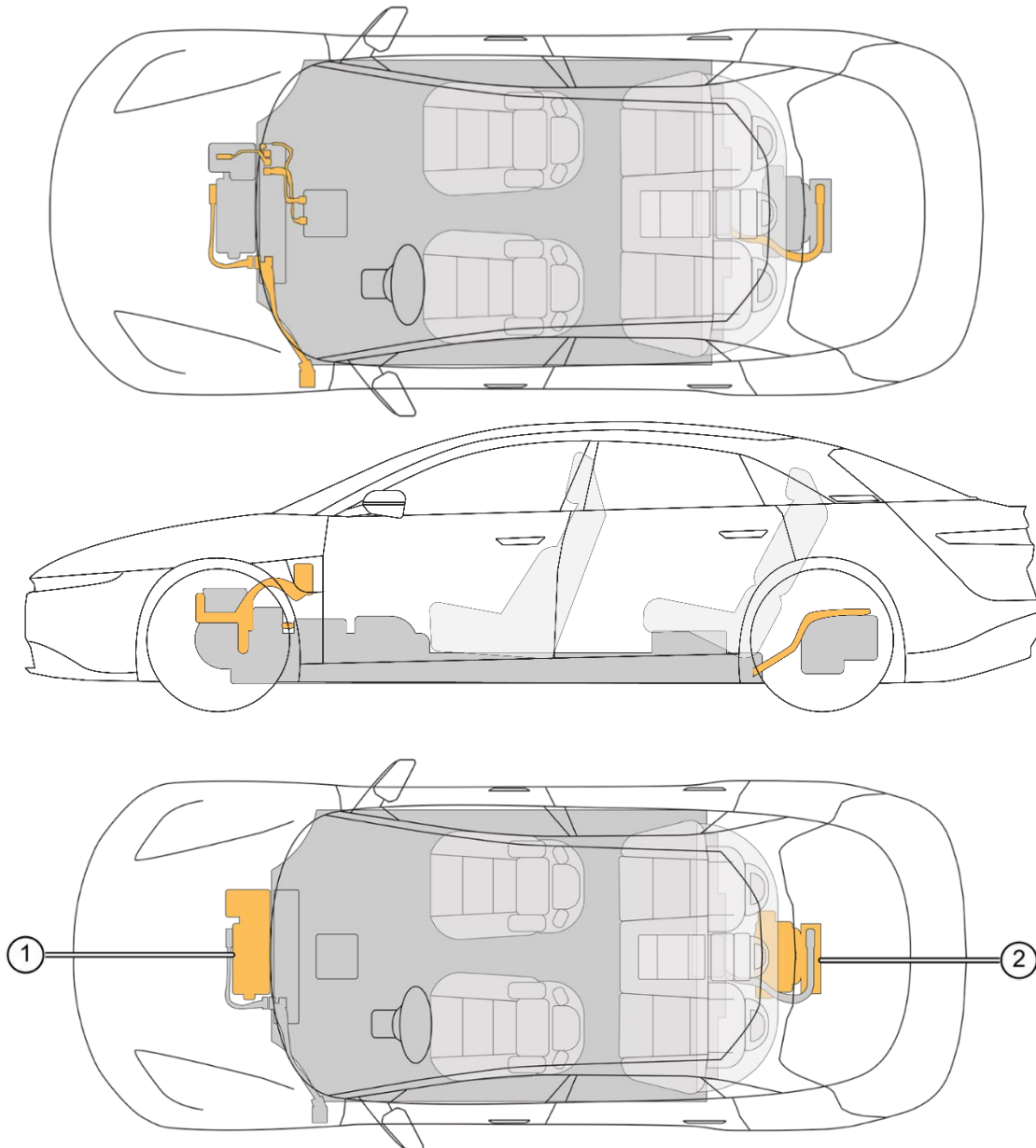
Op de bodemplaat drukken

De hoogspanningsaccu bevindt zich onder de bodemplaat tussen de voor- en achterwielen. Duw of wrik nooit op de bodemplaat van het voertuig. Dit kan leiden tot een breuk van de hoogspanningsaccu of schade aan de hoogspanningskabels, wat kan leiden tot brand, ernstig letsel of de dood. De hoogspanningsaccu mag nooit beschadigd raken door reddingsapparatuur.



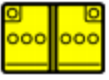
Hoogspanningskabel/-onderdeel

Hoogspanningskabels worden oranje weergegeven. Beschadig deze hoogspanningskabels niet met reddingsapparatuur. Hoogspanningskabels mogen op geen enkel moment worden beschadigd door reddingsapparatuur. Er moet altijd worden aangenomen dat er hoogspanning aanwezig kan zijn in de oranje hoogspanningskabels.



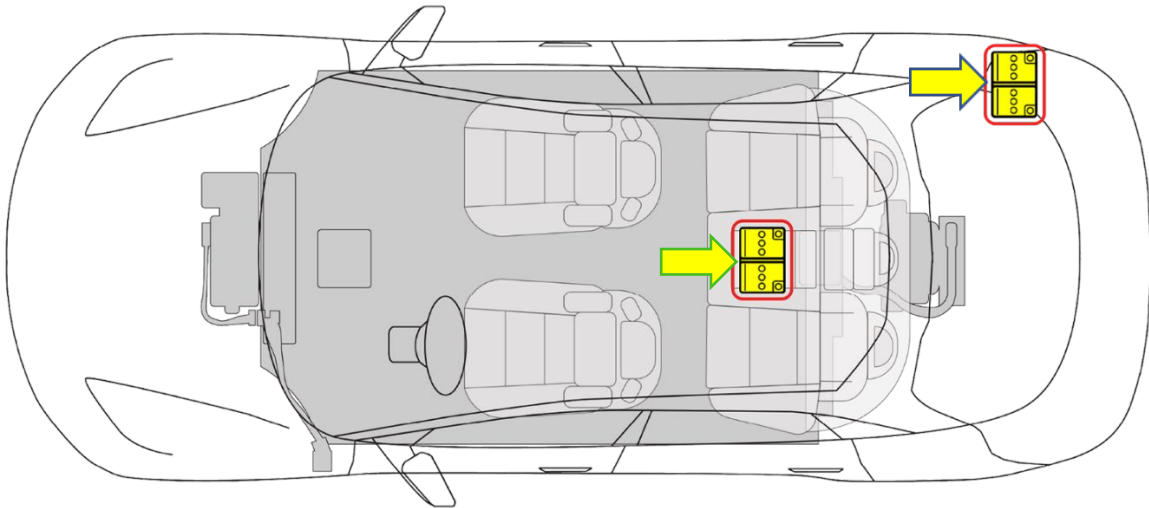
1. Hoogspanningsaandrijfeenheid voor
2. Hoogspanningsaandrijfeenheid achter

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	22 van 42



Laagspanningsaccu

Lucid Air is uitgerust met twee laagspanningsaccu's omwille van de redundantie. De laagspanningsaccu's bedienen het veiligheidssysteem, airbags, ruiten, portiersloten, touchscreens en de binnen- en buitenverlichting. Het hoogspanningssysteem houdt de laagspanningsaccu's in stand. Eén accu is onder het zitkussen van de achterbank gemonteerd. De tweede accu is onder een toegangspaneel aan de rechterkant van de kofferbak gemonteerd.



Om toegang te krijgen tot de laagspanningsaccu onder de achterbank, pakt u de onderste voorrand van het zitkussen vast en trekt u deze stevig omhoog om de twee plastic bevestigingsklemmen los te maken, die zich bij de gele pijlen op de afbeelding hierboven bevinden. Schuif het zitkussen vervolgens iets naar voren om toegang te krijgen tot de accu die op de zijkant is bevestigd.



Brandbestrijding



Ga er altijd van uit dat hoogspanningssystemen (HV) ingeschakeld zijn. Vermijd contact met HV-componenten tijdens activiteiten voor brandbestrijding, ook tijdens onderzoek. Het gebruik van een snijbrander op HV-componenten kan een vlamboog veroorzaken die een brandbestrijder ernstig kan verwonden.



**Gebruik alleen water om de accu-eenheid te doven.
Het onderdompelen van de auto wordt afgeraden.**

De onderstaande aanbevelingen zijn afkomstig van het Energy Security Agency (ESA), deskundigen inzake brandveiligheid van elektrische voertuigen (EV) en destructief testen van lithium-ionaccu's.

De onderstaande meningen en gezichtspunten zijn niet afkomstig van Lucid Motors. Het Energy Security Agency (ESA) heeft na onderzoek en/of testen van het referentievoertuig het volgende bepaald.

Bel de ESA voor realtimebegeleiding op 855-ESA-SAFE.



BELANGRIJK: Branden waarbij lithium-ionaccu's en/of HV-componenten betrokken zijn, kunnen grote hoeveelheden water vereisen om onder controle te krijgen. De Energy Security Agency raadt aan om bij brandbestrijding een defensieve aanpak te kiezen, door de auto gecontroleerd te laten uitbranden en daarbij zo mogelijk tegen blootstelling te beschermen.

Zie de volgende paragrafen voor de interactie met mogelijke brandcondities voor de Lucid Air.

6-A Vaststellen van de situatie



1. Benodigde apparatuur

- a. Trek alle persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) aan
- b. Volledig onafhankelijk ademhalingsapparaat
- c. Warmtebeeldcamera (TIC)
- d. 4-gasmonitor(en) of atmosferische monitor voor CO

2. Bepaal een HETE ZONE

- a. Dit moet een hete zone met een straal van 75 meter zijn
- b. Het wordt aanbevolen om apparatuur voor atmosferische monitoring en warmtebeeldregistratie ter plekke te hebben.

3. Bepaal de prioriteiten bij de brand

- a. Is er sprake van levensgevaar? Zie de richtlijnen voor brandbestrijding
- b. Bestaat de mogelijkheid om de auto veilig en gecontroleerd te laten uitbranden?



4. Watervoorziening

- a. ESA raadt het gebruik van schuim of andere middelen af bij het blussen van een lithium-ionaccubrand in de Lucid Air.
- b. Zo nodig mag een ABC-brandblusser slechts korte tijd worden ingezet om de felheid van de brand te beperken. ABC en/of schuim mogen wel worden gebruikt op andere voertuigonderdelen dan die van de accu.
- c. Een rechtstreekse aanpak (vooral als er geen toegang is tot de binnenkant van de accu) kan grote hoeveelheden water vereisen.

6-B Gevaarlijke omstandigheden

1. Elektrische voertuigen brengen unieke gevaren met zich mee die samenhangen met het hoogspanningssysteem. Dit betreft gevaren van chemische, elektrische en thermische aard.



2. Ga er tijdens alle interacties van uit dat het hoogspanningssysteem (HV) ingeschakeld is.
 - a. Het elektrische HV-systeem wordt gevoed met 900 volt gelijkstroom. Maak nooit contact met de hoogspanningsaccu of HV-onderdelen (zie bovenstaande schema's) omdat dit kan leiden tot elektrische schokken of een vlamboog. HV-systemen kunnen nog maximaal 10 minuten opgeladen blijven nadat ze zijn uitgeschakeld of afgekoppeld van de voedingsbron. Er is altijd resterende hoogspanning aanwezig in de hoogspanningsaccu.



3. Ga ervan uit dat de rook ontvlambaar, explosief en giftig is.

- a. Natuurlijke of mechanische ventilatie kan nodig zijn om de gasniveaus onder controle te houden.



4. Gasvorming

- a. Wanneer de accu gassen afgeeft, produceert de accu een witte giftige gaswolk die kan worden onderscheiden van rook met behulp van een 4-gasmonitor.
- b. Deze gassen kunnen zich in de auto ophopen op niveaus boven de Lower Explosive Limit (LEL), vooral als de auto nog relatief luchtdicht is en ruiten en portieren niet zijn geopend of beschadigd zijn.
- c. Wees uiterst voorzichtig voordat u probeert te ventileren of deuren of ramen van de auto opent, omdat door het inlaten van frisse lucht de atmosferische omstandigheden weer binnen het explosieve bereik kunnen komen. Dit kan leiden tot een explosie bij brand of als er andere ontstekingsbronnen aanwezig zijn.
- d. Tijdens de start- en groeifasen kan het gevormde gas detecteerbare niveaus van waterstoffluoride (HF), waterstofchloride (HCl), waterstofcyanide (HCN) en andere koolwaterstoffen en vluchtige organische stoffen (VOS) bevatten die bij inademing gevaarlijk zijn. De volledige persoonlijke beschermingsmiddelen voor brandweerlieden en een onafhankelijk ademhalingsapparaat moeten worden gebruikt totdat is bevestigd dat de gasniveaus veilig zijn. Een toename van de CO-waarden duidt op gasvorming en ongecontroleerde hitteontwikkeling (voor en tijdens actieve verbranding) van de lithium-ionaccu's. Tijdens actieve verbranding kan de 4-gasmonitor waterstofsulfide (H₂S) en waterstofcyanide (HCN) aantonen via kruisgevoeligheid van de li-ionaccu met synthetische stoffen in de auto die waterstof (H) produceren.
- e. Zodra de brand begint, worden vluchtige organische verbindingen (waterstoffluoride en andere) verbrand en ontstaan daarbij koolmonoxide (CO) en waterstof (H).



5. Afzonderlijke accucellen

- a. Tijdens een ernstige botsing of wanneer oververhitte afzonderlijke cellen kunnen exploderen, vlamvatten en loskomen uit het accupakket en de batterijen, kunnen deze cellen zich op de plek van het ongeval verspreiden.
- b. Als deze cellen wegschieten, worden brandbestrijders uitgerust met structurele PBM tegen deze cellen beschermd.

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	26 van 42

- c. Neem contact op met ESA of bel 1-855-ESA-SAFE voor informatie over de omgang met losse accu's.



6. Lekkage van elektrolyt

- a. Onder normale bedrijfsomstandigheden zal een cel niet lekken of lucht afgeven. Cellekkage of -ontluchting kan echter optreden als de cel oververhit is of in mechanisch, elektrisch of fysiek opzicht verkeerd is gehanteerd of is beschadigd.
- b. De elektrolyt in de lithiumcellen kan ernstige irritatie van de luchtwegen, ogen en huid veroorzaken.
- c. Geforceerde celontluchting kan ertoe leiden dat een ruimte vol raakt met corrosieve of ontvlambare dampen. Alle juiste voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om blootstelling aan de elektrolytdamp te beperken.

Als elektrolyt uit een cel lekt, handel dan als volgt:

- Evacueer en isoleer alle ruimten waar het gas mogelijk effecten veroorzaakt.
- In een afgesloten ruimte of gebouw moet de ventilatie worden ingeschakeld en aan blijven totdat de cel uit de ruimte is verwijderd en de scherpe geur niet langer merkbaar is.

*** Als de cel lucht afgeeft als gevolg van oververhitting, moet de cel afkoelen tot de omgevingstemperatuur voordat deze wordt verplaatst.

- Houd brandblusmiddelen in de buurt (slang, watertank)
- Doe alle PBM aan en verplaats de cel naar een goed geventileerde ruimte.
- Bedek vloestof op de grond met droge aarde, droog zand of ander niet-brandbaar materiaal.
- Plaats kleine hoeveelheden accu's en droge, niet-brandbare materialen in geventileerde plastic emmers.
- Accu's kunnen in water of in droog, niet-brandbaar materiaal worden gelegd. Het water zorgt voor het ontladen van cellen die mogelijk hitteontwikkeling veroorzaken. Droog, niet-brandbaar materiaal zal cellen niet ontladen maar wel de hitteontwikkeling isoleren. Zorg voor 1 accudeel op 3 delen droog, niet-brandbaar materiaal/water in emmers.
- Verplaats de accu naar een droge, goed geventileerde ruimte.
- Voer het afval af volgens de toepasselijke lokale, nationale en federale regelgeving.
- Neem contact op met de ESA voor aanvullende richtlijnen voor het hanteren en vervoeren van beschadigde accuonderdelen.



7. Koelvloeistof

- a. Onderdelen van het hoogspanningssysteem zijn vloeistofgekoeld met een gebruikelijke koelvloeistof op glycolbasis. Bij beschadiging kan deze oranje koelvloeistof hoogspanningssysteemuit de hoogspanningsaccu lekken.



8. Waterafvoer

- a. Net als bij brand in een voertuig met verbrandingsmotor zal afvloeiende vloeistof na brandbestrijdingsactiviteiten mogelijk vervuild zijn. Overweeg het gebruik van een waterkering, dammetjes, absorberende sokken en andere maatregelen om de afvloeiing te beperken.



9. Thermische risico's

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	27 van 42

- a. Hitte en vlammen kunnen leiden tot gevaren met opblazen van airbags, opgeslagen gasflessen, gasveren en andere onderdelen. Dit veroorzaakt mogelijk onverwachte overmatige hitte en eventueel een explosie van de opblaascilinder.
- b. Bij brand met lithium-ion ontstaan aanzienlijk hogere warmteniveaus in vergelijking met standaardbranden van voertuigen. Directe blootstelling aan vlammen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel en structurele PBM-apparatuur biedt dan mogelijk onvoldoende bescherming tegen langdurige blootstelling. Hulpdiensten moeten speciale voorzorgsmaatregelen treffen om directe blootstelling aan vlammen te voorkomen.

6-C Brandbestrijdingsoperaties

1. Defensieve brandbestrijding

- a. Als er geen levensgevaar is en de bescherming tegen blootstelling kan worden gehandhaafd, raadt ESA aan om een defensieve aanpak te kiezen en de auto te laten uitbranden. Blootstellingen en omstandigheden voor de buitenlucht moeten daarbij steeds worden beschermd en beheerst.
- b. Chemicaliën die vrijkomen bij brand of explosie zijn gasvormig en vormen in de eerste plaats een risico bij inademen. Als water wordt gebruikt om de vlammen te blussen, kunnen deze gassen worden omgezet in zuren die huidirritatie kunnen veroorzaken. Zie paragraaf 4 van Gevaarlijke omstandigheden

2. Buitenaanval gevolgd door binnenaanval

- a. Als de brand moet worden geblust om mensen in veiligheid te brengen of potentiële blootstelling te voorkomen, is de enige effectieve bestrijding via directe watertoevoer in het accucompartiment en alle betrokken HV-componenten. ABC-brandblussers en/of schuim kunnen worden gebruikt op andere onderdelen dan die van de accu.
- b. Gebruik bij het bestrijden van de brand een combinatiemondstuk voor een maximaal veelzijdig effect in de stromingspatronen bij het aanpakken van de brand zelf en de bron ervan.
- c. Na de allereerste bestrijding moet de brandweer water toevoeren in de ontluchtingen of openingen die door de brand in de accu-eenheid zijn ontstaan. Gebruik een ¼ vat of vergelijkbare hoeveelheden water om de ontluchtingen te vullen. Houd er rekening mee dat het in Lucid Air op de fabriek aangebrachte ventilatiepunt niet toegankelijk is. Maak gebruik van de openingen die zijn ontstaan door de brand/het ongeval. Doorboor de accu niet.
- d. In sommige omstandigheden zijn hijstechnieken nodig zoals gebruikelijk voor automonteurs om ontluchtingspunten bloot te leggen.
- e. Er moet voldoende lang water in de accu-eenheid worden toegevoerd om het hittepunt goed te koelen en ongecontroleerde hitteontwikkeling te stoppen. Gebruik water om de accu te koelen totdat de accu een thermische waarde van minder dan 94 graden Celsius aangeeft. Gebruik zodra deze temperatuur is bereikt een atmosferische monitor om onderscheid te maken tussen stoom en rook. Het CO-gehalte moet 50 ppm of minder zijn en afnemen voordat met koelen wordt gestopt.
- f. Ga nadat de koelende werking toereikend wordt geacht ervan uit dat het accupakket opnieuw kan ontbranden of de ongecontroleerde hitteontwikkeling weer terugkomt. Verplaatsing van de auto speelt een belangrijke rol bij het opnieuw ontbranden van de auto. De accu moet na elke verplaatsing worden gecontroleerd op CO-waarde en temperatuur.
- g. Bij gebruik van een warmtebeeldcamera voor detectie van hitteontwikkeling aan de buitenkant van de accu, moet u er rekening mee houden dat er bij accucellen die ongecontroleerd ontbranden, tijd nodig is om de buitenkant van de accu te verhitten voordat de kenmerkende hitteontwikkeling merkbaar wordt.
- h. De tijdsduur voordat een kenmerkende hitteontwikkeling op een Lucid-accu merkbaar wordt, is mogelijk langer als gevolg van een beschermende composietplaat tussen de accucellen en de behuizing.
- i. Probeer NOOIT ontluchtingsgaten in de accu-eenheid te maken.

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	28 van 42

3. Brand in een gesloten constructie

- a. Ga ervan uit dat de rook ontvlambaar, explosief en giftig is.
 - i. Als er sprake is van gasvorming, ga er dan vanuit dat de brand zich op elk moment kan ontwikkelen. Zie paragraaf 4 van Gevaarlijke omstandigheden
- b. Blus de aanvankelijke brandontwikkeling met gebruik van water of andere beschikbare middelen.
- c. Probeer het voertuig uit een garage of afgesloten ruimte te verwijderen met behulp van een lier, een kettingtrekker of een ander mechanisch apparaat. Koppel deze aan een onderdeel dat geïsoleerd is van hoogspanningsonderdelen.
- d. Zie de bovenstaande aanwijzingen over brandbestrijdingstechnieken zodra de auto uit de constructie is verwijderd.

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	29 van 42

6- D Nadat brandbestrijding is voltooid



1. Monitoring

- a. De accu moet minimaal gedurende 45 minuten na de laatste keer dat er water is gebruikt met een warmtebeeldcamera worden gemonitord.
- b. De accutemperatuur moet onder de 94 graden Celsius (200 graden Fahrenheit) blijven om transport veilig te laten verlopen.
- c. Accu's kunnen bij een temperatuur tussen 94 en 149 graden Celsius (200 tot 300 gaden Fahrenheit) opnieuw ontbranden.
- d. Als de accutemperatuur een stijgende neiging vertoont, wordt een kenmerkende hitteontwikkeling van meer dan 94 graden gemeten OF worden er "hot spots" waargenomen door een warmtebeeldcamera. Schakel de koeling dan opnieuw in.

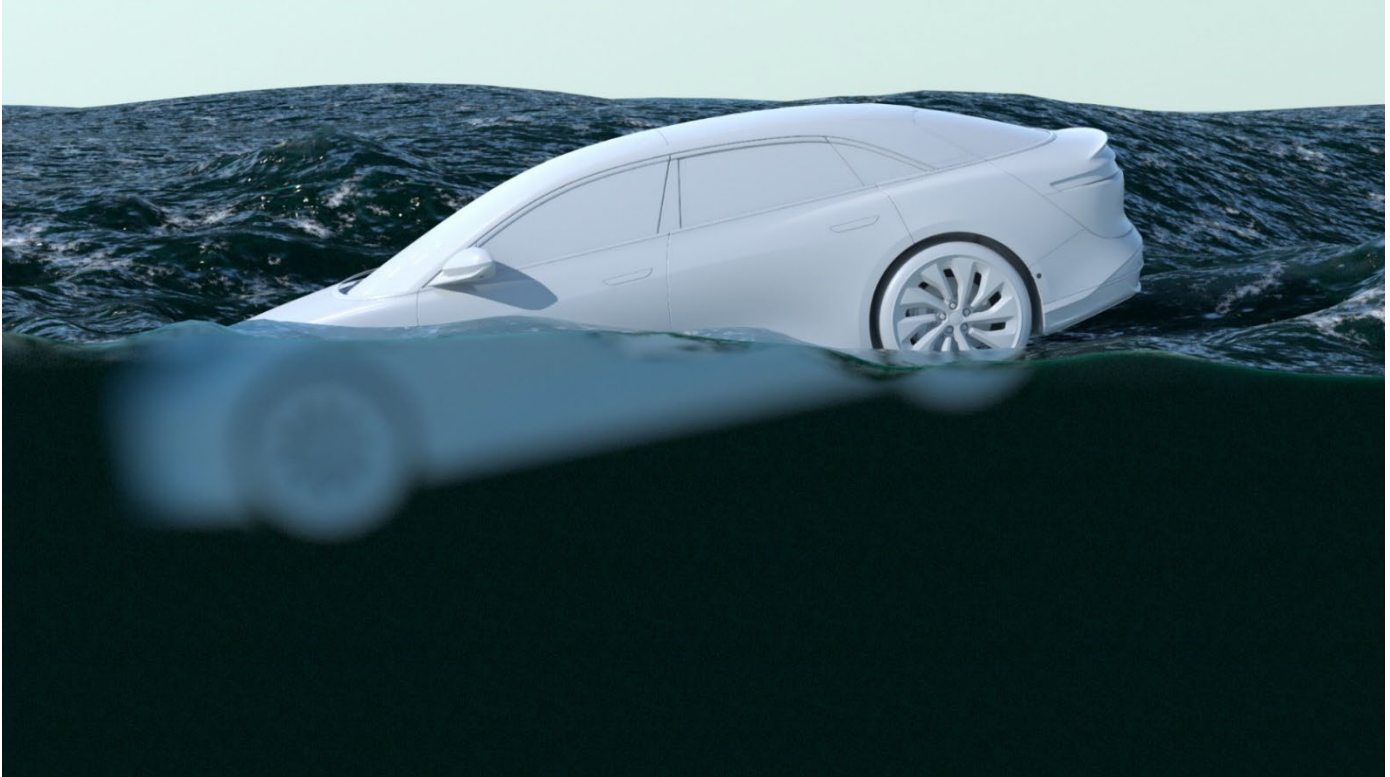
2. Overdracht aan medewerkers voor berging

- a. Het risico van het opnieuw ontbranden van de accu blijft uren of zelfs dagen na een incident nog aanwezig. Ook als er sprake was van brand en deze is geblust volgens de hierboven beschreven werkwijzen, bestaat nog steeds een risico op opnieuw ontbranden.
- b. Voordat de rechtsbevoegde instantie de verantwoordelijkheid voor de auto overdraagt, moet deze de exploitant van het bergingsvoertuig wijzen op de noodzaak om een risicobeoordeling voor de auto te laten uitvoeren door de Energy Security Agency (ESA) te bellen op 1-855-ESA-SAFE.
- c. Een Lucid Air die betrokken is geweest bij een brand of wanneer dit door de ESA noodzakelijk wordt geacht, moet 50 minuten uit de buurt van alle blootstellingen worden opgeslagen. Ook kan een afscheiding worden gebruikt om het voertuig te beschermen tegen blootstelling.
- e. Net als bij alle elektrische voertuigen kan er brand ontstaan door verplaatsing van een Lucid Air na een eerdere brand of botsing met schade aan de hoogspanningsaccu. Beperk de verplaatsing van de auto na een botsing of brand. Verplaatsing van de auto speelt een belangrijke rol bij het opnieuw ontbranden van de auto. De accu moet na elke verplaatsing worden gecontroleerd op CO-waarde en temperatuur.
- d. Als het voertuig is blootgesteld aan grote hoeveelheden water of als de accu ondergedompeld is geweest, moet één zijde van het voertuig omhoog worden gebracht om water uit de hoogspanningsaccu te laten lopen.
- e. De rechtsbevoegde instantie moet er ook op aandringen dat er na de beoordeling een ESA RAP-sticker (Risk Analysis Placard) op het voertuig wordt aangebracht om de juiste opslagomstandigheden en veiligheidsrisico's vast te stellen.

Bel voor realtimeondersteuning voor brandbestrijdings-/reddingsoperaties waarbij de Lucid Air betrokken is naar 1-855-ESA-SAFE. Een reddingspecialist is 24/7 beschikbaar om eventuele vragen te beantwoorden

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	30 van 42

7. In geval van onderdompeling



Behandel een Lucid Air onder water zoals elk ander voertuig onder water. De carrosserie van een Lucid Air vormt geen groter risico op schokken terwijl deze in water is. Draag echter geschikte PBM's bij het hanteren van een voertuig dat in water is ondergedompeld. Haal het voertuig uit het water en ga verder met de normale procedure voor het uitschakelen van hoogspanning.

Voertuigen die zijn ondergedompeld in water moeten met grotere voorzichtigheid worden behandeld, vanwege het mogelijke risico van brand van een hoogspanningsaccu. Hulpverleners en reddingswerkers moeten gereed zijn om te reageren op een potentieel brandgevaar. Breng het ene uiteinde van het voertuig omhoog zodat water uit het voertuig en de hoogspanningsaccu kan lopen. Als de integriteit van de constructie van het voertuig in gevaar is gebracht, moet u het onbeschadigde uiteinde van het voertuig omhoog brengen om een goede afvoer mogelijk te maken. Nadat het voertuig uit het water is verwijderd, gaat u verder met de normale uitschakelprocedures zoals beschreven in Hoofdstuk 3.

Voertuigen onder water zijn zeer gevoelig voor interne kortsluiting, wat leidt tot explosiegevaar. Dit kan onmiddellijk na verwijdering optreden of zelfs een hele tijd later. Voertuigen onder water moeten bij het verwijderen in een veilige ruimte worden vervoerd en 45 minuten vóór het transport worden gecontroleerd op thermische en fysieke indicaties van explosiegevaar door oververhitting.

Voertuigen die zijn ondergedompeld of blootgesteld aan grote hoeveelheden water, moeten een risicoanalyse krijgen. **Neem contact op met ESA 1-855-ESA-SAFE (1-855-372-7233) voor meer informatie.**

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	31 van 42

Methoden voor slepen en bergen van de auto

Lucid raadt de volgende bergingsmethoden aan voor de auto, deze zijn hier in volgorde van voorkeur vermeld:

1. Hogesnelheidsdolly

Hogesnelheidsdolly's ondersteunen de achterwielen van de auto terwijl een sleepvoertuig de voorwielen ondersteunt. **Dit is de voorkeursbergingsoptie van Lucid;** deze kan worden gebruikt in krappe ruimten zoals in parkeergarages.

Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de bergingsapparatuur altijd op.

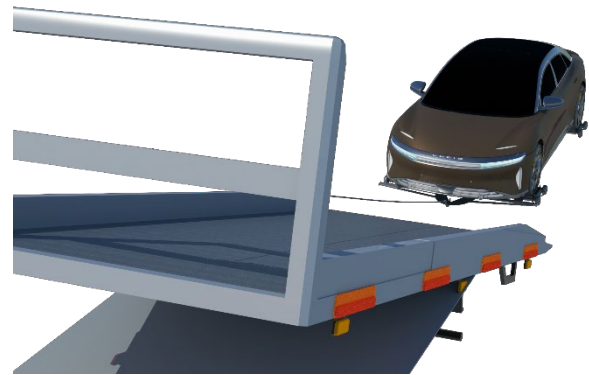


2. Zelfladende bergingsdolly

Met zelfladende dollysystemen kan een voertuig met een lier op een dieplader of een truck met verstelbare laadbodem worden getransporteerd. Deze hebben een bevestigingspunt voor de lierkabel rechtstreeks naar de dolly's. Gebruik deze methode als de wielen zijn geblokkeerd (bijvoorbeeld na vermogensverlies). Zelfladende dolly's ondersteunen alle wielen tijdens het gebruik van de lier om schade aan de auto te voorkomen.

Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de bergingsapparatuur altijd op.

Lucid raadt aan om kabels aan het dollysysteem te bevestigen in plaats van aan het bergingsoog.



3. Geweven bergingsstrop

Gebruik geweven bergingsstropen in situaties waarin eerder genoemde opties niet praktisch zijn, zoals wanneer de auto vastzit in modder, zand of sneeuw.

Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de bergingsapparatuur altijd op.

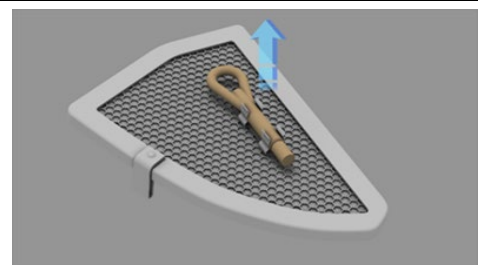
Zie de gedetailleerde instructies in de paragraaf met de titel Bergingsmethode met geweven strop op pagina 7.



4. Bergingsoog

Het bergingsoog kan alleen aan de voorzijde van de auto worden gebruikt en heeft beperkingen inzake de hoek en de belasting.

Lees voor gebruik de instructies in de paragraaf met de titel Methode met bergingsoog op pagina 9 zorgvuldig door en houd rekening met deze limieten voordat u het bergingsoog gebruikt.



De auto vervoeren



WAARSCHUWING Als de hoogspanningsaccu is beschadigd, doorboord of aangetast, verder verbogen of structurele verdraaiing van het voertuig kan leiden tot oververhitting, brand of herontsteking van het hoogspanningsaccupakket. Als u weet of vermoedt dat de hoogspanningsbatterij is ernstig beschadigd is, verplaats het voertuig dan niet tenzij dit om veiligheidsredenen noodzakelijk is en neem contact op met Lucid Klantenservice.

OPMERKING: Alle vier wielen moeten los van de grond blijven tijdens het slepen of transporteren van het voertuig.



SLEEP HET VOERTUIG NIET MET EEN VAN DE WIELEN OP DE GROND.



WAARSCHUWING Het slepen van het voertuig met de wielen op de grond kan ernstige schade aan het voertuig veroorzaken.

Het voertuig voorbereiden op transport



WAARSCHUWING De hoogspanningsaccu kan na een ongeval ontbranden of opnieuw ontbranden als de accuconstructie als gevolg van een ongeval is beschadigd. Zet de auto op een afstand van ten minste 15 meter vanaf andere voertuigen, constructies en ontvlambare materialen gedurende minstens 24 uur en monitor de voertuigtemperaturen met een warmtebeeldcamera.



WAARSCHUWING Het voertuig is uitgerust met hoogspanningsonderdelen die bij een botsing kunnen zijn beschadigd. Het is belangrijk om ervan uit te gaan dat deze componenten onder spanning staan. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor hoogspanning totdat professionals van hulpdiensten de auto hebben geëvalueerd en kunnen bevestigen dat alle hoogspanningssystemen zijn uitgeschakeld. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING Het ontbreken van motorgeluid betekent niet dat het voertuig uitgeschakeld is. Stille bewegingen of een plotselinge herstart blijven mogelijk totdat de auto volledig is uitgeschakeld. Draag geschikte PBM.

Opmerking: De auto schakelt automatisch de elektronische parkeerrem in wanneer het bestuurdersportier wordt geopend. **Als de elektrische systemen van de auto niet werken en/of de elektronische parkeerrem niet kan worden uitgeschakeld, gebruik dan een combinatiekrik/dolly's of 'tire-skates' onder de achterwielen om schade aan de auto te voorkomen.**

De auto duwen

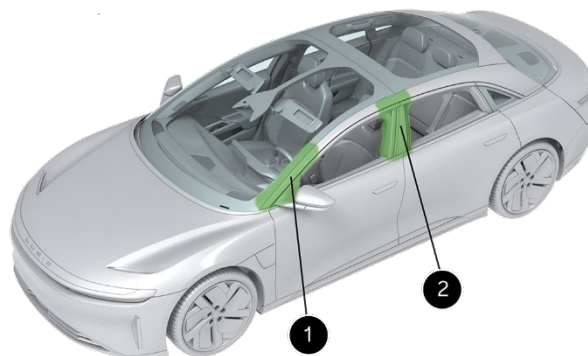
In situaties met een minimaal risico op brand of blootstelling aan hoogspanning (zoals wanneer de auto niet optrekt nadat deze op een kruispunt tot stilstand is gekomen) en er 12 V stroom aanwezig is, kan de Lucid Air worden geduwd om de weg vrij te maken. Als er een bestuurder aanwezig is, zet de Lucid Air dan in de neutraalstand (N) en duw het voertuig. Als er geen bestuurder aanwezig is, kan de Lucid Air naar de parkeerstand (P) schakelen na detectie dat de bestuurder de auto verlaat, ook als eerder de stand N is ingeschakeld.

Lucid raadt aan alleen de A- en de B-stijl te gebruiken wanneer u met de hand duwt, met de ramen omlaag.

Opmerking: Als de aanbevelingen niet worden opgevolgd, kan de carrosserie beschadigd raken. Lucid geeft geen garantie en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor problemen die mogelijk voortvloeien uit het niet opvolgen van deze instructies.

Opmerking: De Lucid Air moet een sleutel in de auto detecteren en er is laagspanning nodig om de auto in de neutraalstand (N) te zetten.

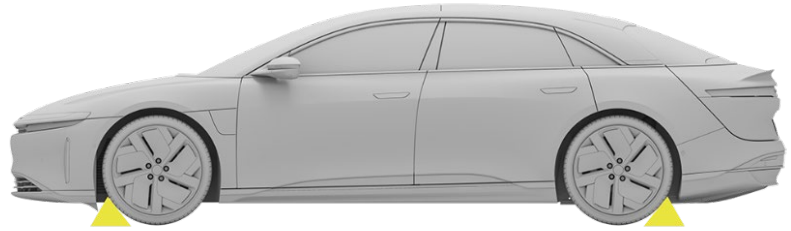
Opmerking: Het touchscreen reageert niet als de Lucid Air geen laagspanningsvoeding heeft. Blokkeer de wielen en gebruik vervolgens een externe laagspanningsbron voor stroomvoorziening en om in de neutraalstand (N) te schakelen. **In de stand N moet de externe voedingsbron worden losgekoppeld voordat de auto wordt verplaatst.** Bij gebruik van deze methode zal het voertuig vrij rollen totdat de externe voedingsbron weer wordt aangesloten en het voertuig in de parkeerstand (P) is gezet.



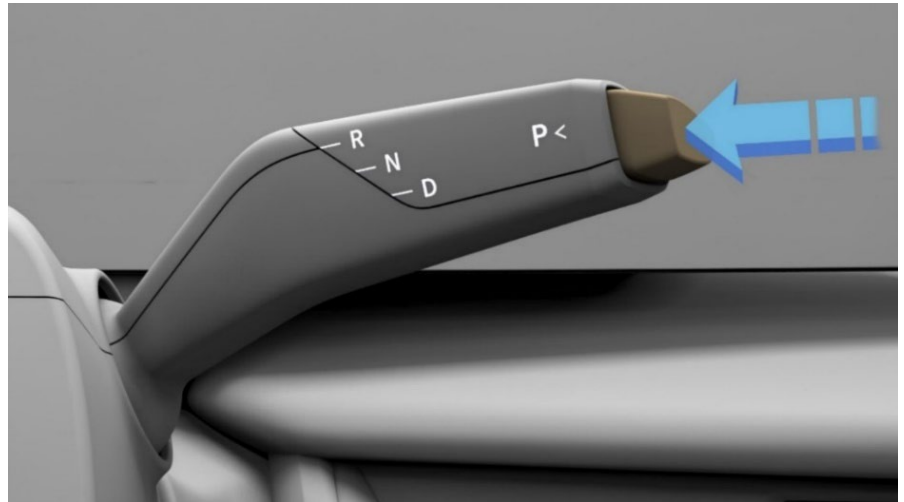
1. een pilaar
2. b pilaar

De auto blokkeren

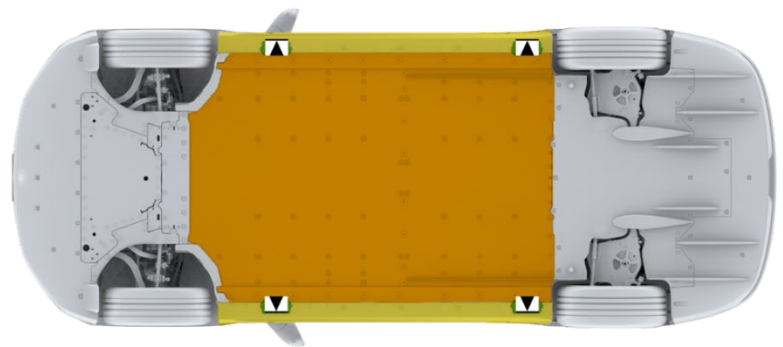
1. Voordat u begint met bergen, moet u het voertuig blokkeren door wielkeggen te plaatsen om weggrollen te voorkomen.



2. Schakel de elektronische parkeerrem (EPB) in door op de knop op het uiteinde van de rechter keuzehendel te drukken.



3. Als de auto moet worden opgekrikt, zorg er dan voor dat de auto in de vorige stappen is geblokkeerd.
4. Gebruik bij het opkrikken van de auto de krikpunten zoals aangegeven in de afbeelding. **Krik het voertuig niet op onder de locatie van de accu,** aangegeven door het oranje gekleurde gedeelte in de afbeelding hiernaast.



Goedgekeurde krikpunten



Hoogspanningsaccu

Methode met bergingsoog

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	35 van 42



WAARSCHUWING Gebruik het bergingsoog alleen voor het oprijden of afrijden van het voertuig op of van een sleeptruck of transportvoertuig. De auto mag in geen geval aan het bergingsoog door een ander voertuig over de weg worden gesleept voor berging. Als dit toch gebeurt, kan het bergingsoog plotseling losraken en ontstaat er mogelijk voertuigschade of ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING Het bergingsoog mag niet worden gebruikt in situaties waarin de lierkabel wordt belast met meer dan 13,9 kN/1426 kg/ 3100lbs. Het overschrijden van deze limieten kan leiden tot een defect aan het bergingsoog, met mogelijke voertuigschade of ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

Het voertuig is voorzien van een bergingsoog in de kofferruimte onder het rechter toegangspaneel.



De kofferbak openen

Opmerking: Als de laagspanningsvoeding van het voertuig is uitgeschakeld, moet een externe 12V-voedingsbron worden aangesloten om toegang te krijgen tot het bergingsoog voordat u verder gaat. Zie de instructies in de paragraaf met de titel Externe 12V-voeding aansluiten op pagina 13.

Optie 1:

Raak boven aan het grote middelste touchscreen het pictogram 'Openingen' aan. Tik vervolgens op het pictogram 'Kofferbak openen' rechtsonder op het touchscreen.

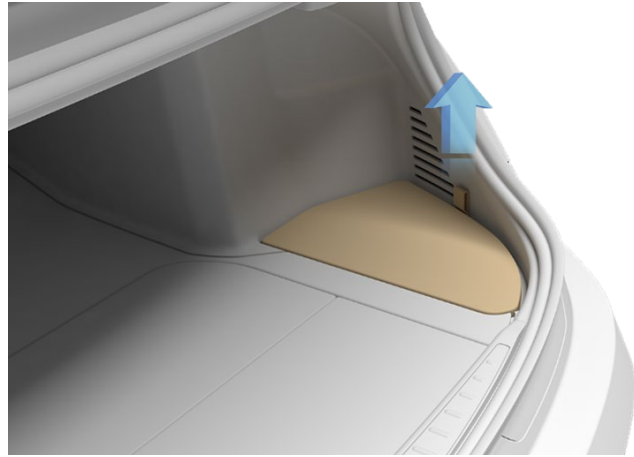


Optie 2:

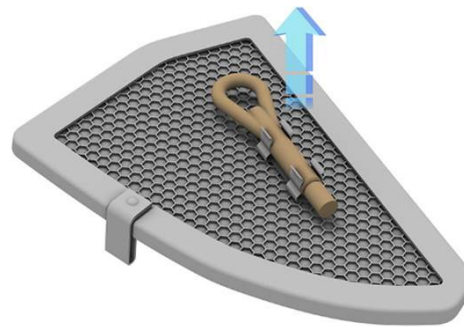
Druk op de ontgrendelknop van de kofferbak boven de achterste kentekenplaat.



Open de kofferbak en verwijder het bergingsoog onder het vloerpaneel aan de rechterzijde van de kofferbak.



Als een externe voedingsbron is gebruikt om toegang te krijgen tot de kofferbak, verwijder dan de voedingsbron, en zet de bedrading vast voordat u het voertuig verplaatst om schade te voorkomen.

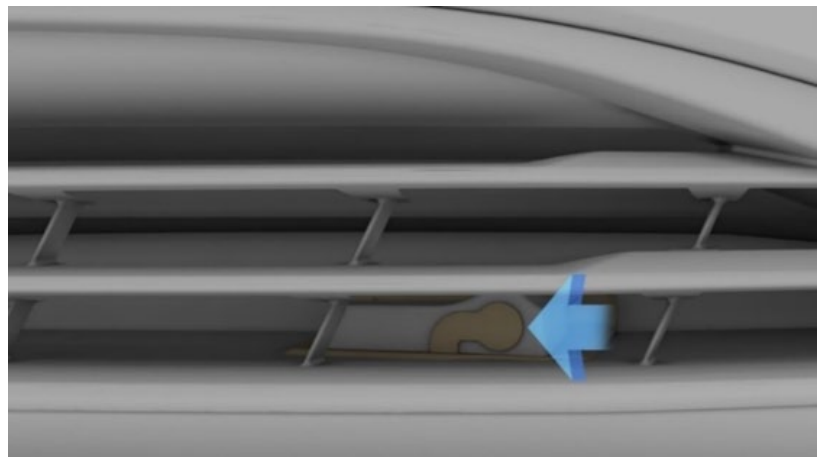


Het bergingsoog monteren



WAARSCHUWING Een onjuiste montage van het bergingsoog kan ertoe leiden dat het oog plotseling losraakt tijdens het met de lier verplaatsen van het voertuig. Dit kan aanzienlijke voertuigschade of mogelijk ernstig of dodelijk letsel bij personen in de buurt veroorzaken.

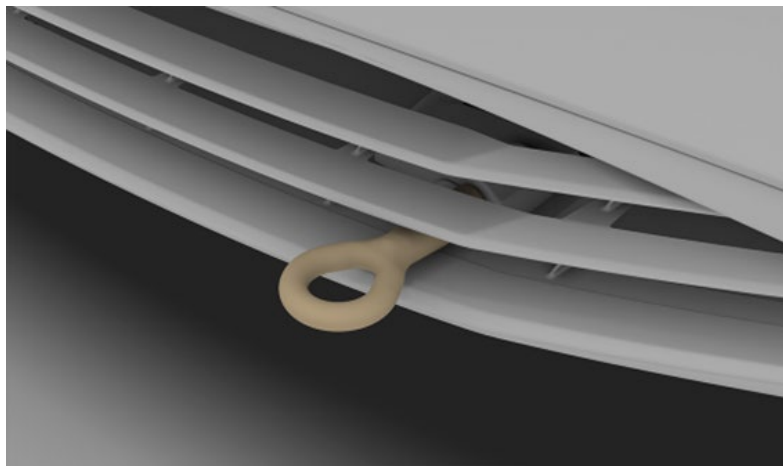
1. Het bevestigingspunt bevindt zich aan de voorkant van de auto aan de linkerzijde. Maak de rubberen afdekking los van het bevestigingspunt tussen de voorgrille.



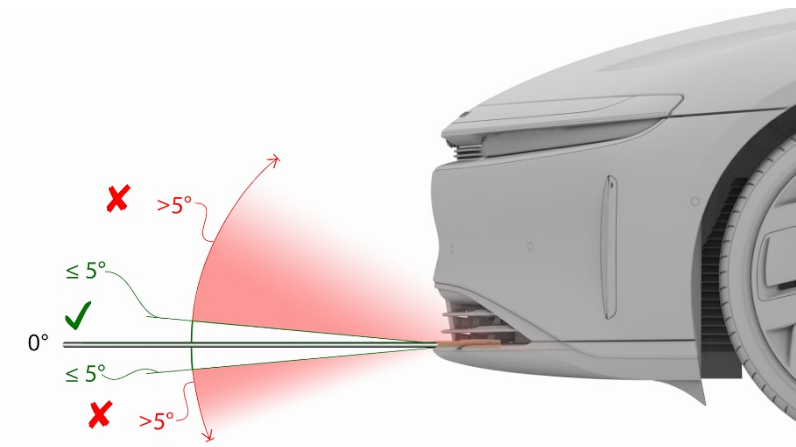
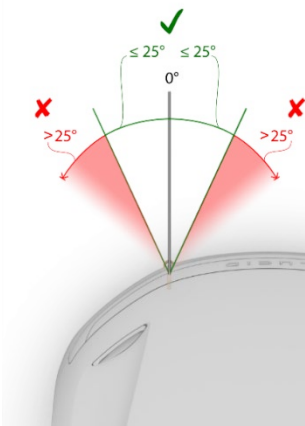
Vervolg op de volgende pagina

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	37 van 42

- Plaats het bergingsoog door de bumper en draai het oog rechtsom in het bevestigingspunt op de carrosserie totdat het geheel aanligt. Het oog moet evenwijdig met de ondergrond zijn, zoals weergegeven in de afbeelding.



- Bevestig de lierkabel aan het trek oog. **De trekhoeken mogen ook niet groter zijn dan 5 graden vanuit het midden of naar beneden en mag niet meer dan 25 graden van het midden, links of rechts, verwijderd zijn.** Zie de illustraties en waarschuwingen hieronder.



WAARSCHUWING GEBRUIK HET SLEEPOOG VAN HET VOERTUIG NIET ALS DE TREKHOEK GROTER IS DAN 5 GRADEN VERTICAAL VANAF HET MIDDEN VAN HET OOG NAAR BOVEN OF NAAR BENEDEN. ALS U DEZE LIMIETEN OVERSCHRIJDT, KAN HET SLEEPOOG LOSRAKEN, WAT LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG KAN HEBBEN.



WAARSCHUWING Gebruik het sleepoog van het voertuig niet als de trekhoek groter is dan 25 graden horizontaal vanaf het midden van het oog naar beide zijden. Als u deze limieten overschrijdt, kan het sleepoog losraken, wat letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

- Zet de auto in de neutraalstand (N) door de hendel voor functieselectie tot halverwege omlaag gedrukt te houden terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt. De auto moet altijd in de neutraalstand worden gezet terwijl alle remmen zijn uitgeschakeld. De wielen moeten vrij kunnen bewegen. **Trek de auto niet met een lier terwijl de parkeerrem is ingeschakeld of het rempedaal is ingetrapt. Sleep het voertuig nooit over de ondergrond. De maximale trekkracht op de sleepkabel kan dan worden overschreden.** Gebruik als de wielen niet vrij kunnen rollen een combinatie van dolly's of tire-skates.
- Lier het voertuig langzaam op de aanhanger of transportwagen. Vermijd schokbelasting. **Zorg ervoor dat de lijnbelasting van de lierkabel dat doet niet meer dan 13,9 kN/1426 kg/3100 lbs.**
- Nadat de auto is geladen moet deze worden geblokkeerd door in de parkeerstand (P) te zetten.
- Berg het sleepoog na gebruik weer op in de bagageruimte en monteer de rubberen afdekking op het bevestigingspunt. Doorgaan met vastzetten van het voertuig voor transport.



WAARSCHUWING Laat niemand achter het voertuig staan of lopen tijdens het werken met de lier. Als de lier/kabel of het bergingsoog defect raakt, kan de auto onverwacht naar achteren rollen. Dit kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Het voertuig vastzetten voor transport

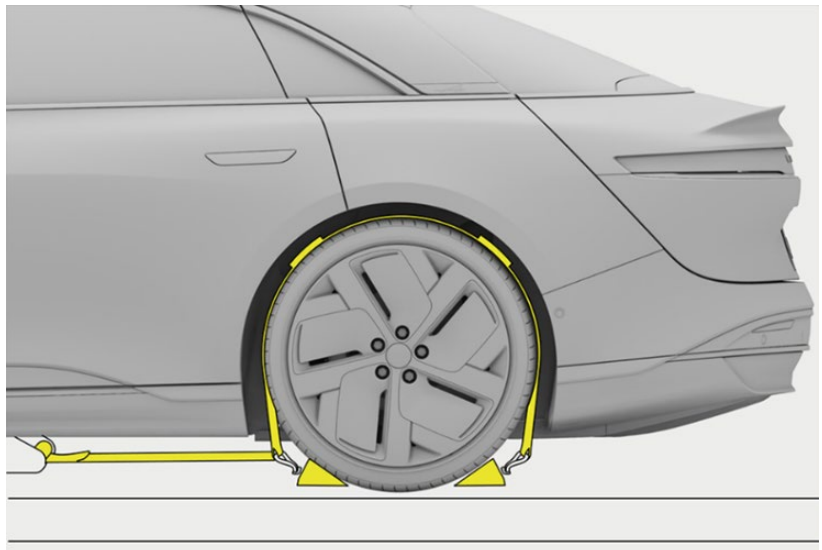


WAARSCHUWING Het bevestigen van sjordbanden aan het chassis, de wielophanging of andere carrosseriedelen kan het voertuig beschadigen.

Wanneer het voertuig op de transportwagen of aanhanger staat, moeten de wielen met keggen en sjordbanden worden vastgezet.

Om schade te voorkomen:

- Zorg dat de metalen onderdelen van de sjordbanden niet in contact komen met de gelakte oppervlakken van de auto of met de wielvelgen.
- Leg geen sjordbanden over of door de carrosseriepanelen van het voertuig.



Externe 12-volt voeding aansluiten



WAARSCHUWING Sluit geen acculader aan op de verbindingkabels. De maximaal toegestane elektrische waarden van 12-14,4 V bij 50 A worden dan overschreden. Dit heeft schade aan de ECU's tot gevolg. Gebruik geen 12-volt verbindingkabels voor het opladen van de 12-volt accu's. Ze zijn alleen bedoeld om de auto te openen als het laagspanningssysteem ontladen is.



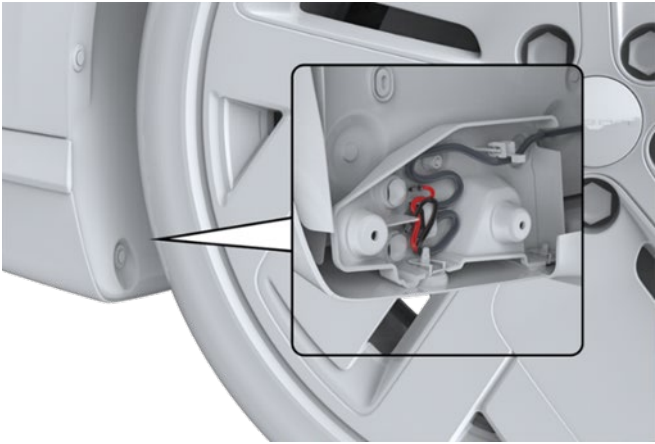
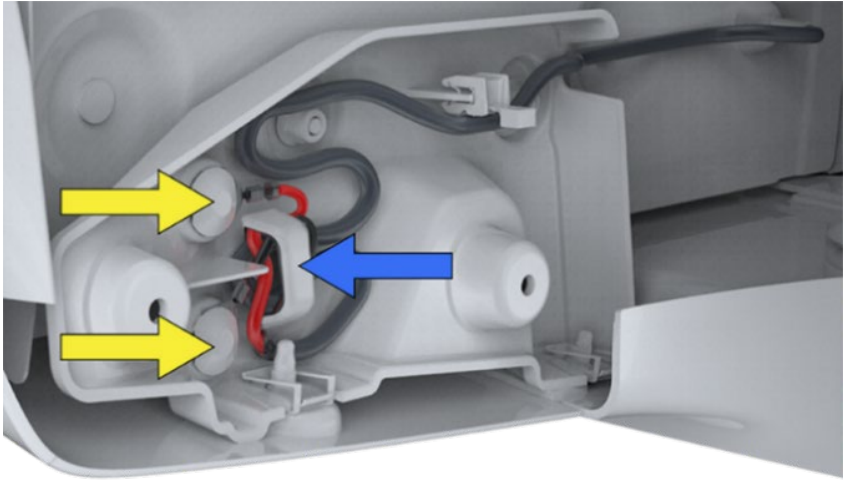
WAARSCHUWING Zorg dat de positieve (+ rood) en negatieve (- zwart) draden niet met elkaar in contact komen als de externe voedingsbron is aangesloten. Dit kan vonken veroorzaken of de externe voedingsbron beschadigen. Raadpleeg voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de externe voedingsbron.

Opmerking: Gebruik een 12-volt hulpstartpakket of gelijkwaardig. Gebruik de modi “Boost” of “Starting” niet, omdat hiermee de elektrische specificaties van de startaansluiting van het voertuig kunnen worden overschreden (12-14,4 V bij 50 A max.).

Opmerking: Lucid geeft geen garantie en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor problemen die mogelijk voortvloeien uit het niet opvolgen van deze instructies.

Vervolg op de volgende pagina

LUCID	Document	Versie	Datum	Pagina
	50E-AEU22ERG	01	20-7-2022	39 van 42

<p>1. De verbindingdraden bevinden zich onder het wielkastpaneel, vlak achter het rechter achterwiel. Verwijder voorzichtig de 2 onderste klemmetjes met behulp van gereedschap, zoals een platte schroevendraaier. Trek het wielkastpaneel ver genoeg naar buiten zodat de verbindingdraden vrij liggen.</p>	
<p>2. Om de draden uit het wielkastgedeelte te trekken, verwijdert u voorzichtig de houdklemmen van de verbindingskabels (aangegeven met gele pijlen in de afbeelding) met behulp van een gereedschap zoals een platte schroevendraaier. Leid de zwarte draad terug door de beugel van de houder (aangegeven door de blauwe pijl in de afbeelding). Als de draden eenmaal vrij zijn, kunnen ze tot voorbij het wiel worden verlengd om ze op de externe voedingsbron aan te sluiten. De rode draad moet vóór de zwarte draad worden aangesloten.</p>	
<p>3. Verwijder de externe voedingsbron en zet de draden weer vast voordat u de auto verplaatst. <u>Als u een extern 12V-systeem niet loskoppelt voordat u verder gaat met slepen, kan dit ernstige schade aan de auto tot gevolg hebben.</u></p>	

Voor aanvullende informatie:

Bergingsbedrijven met vragen kunnen bellen naar 888-99-LUCID (888-995-8243).

9. Belangrijke bijkomende informatie

Dit document bevat belangrijke instructies en waarschuwingen die moeten worden opgevolgd bij het hanteren van een Lucid Air in een noodsituatie.



WAARSCHUWING Gebruik altijd de juiste reddingsapparatuur en draag altijd de juiste PBM. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING Ongeacht de gebruikte uitschakelprocedure moet u er altijd van uitgaan dat alle hoogspanningsonderdelen onder spanning staan. Doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING Na het uitschakelen van het hoogspanningssysteem duurt het 2 minuten om circuits te ontladen.



WAARSCHUWING De SRS-module heeft een reservevermogen met een ontladingstijd van ongeveer 10 seconden. Raak de SRS-module niet aan binnen 10 seconden nadat een airbag of gordelspanner is geactiveerd.



WAARSCHUWING Het hanteren van een voertuig onder water zonder de juiste PBM voor het redden in water kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



WAARSCHUWING Als er brand is, moet u het hele voertuig als onder spanning beschouwen. Draag altijd volledige PBM, inclusief onafhankelijk ademhalingsapparaat.



WAARSCHUWING Bij het doorknippen van de kring voor hulpverlening moet u de kring altijd twee keer doorknippen en een hele sectie verwijderen. Dit minimaliseert het risico dat de afgesneden draden per ongeluk weer worden aangesloten.



WAARSCHUWING Bij gebruik van de methoden voor het uitschakelen van hoogspanning die in dit document worden aanbevolen, moet hoogspanning worden geïsoleerd naar de hoogspanningsaccu. De hoogspanningsaccu staat altijd onder spanning.



WAARSCHUWING Vervoer de Lucid Air nooit met de wielen op de grond. Dit kan leiden tot aanzienlijke schade en oververhitting. In zeldzame gevallen kan extreme oververhitting ertoe leiden dat de omliggende onderdelen ontverbranden.

Bel voor realtimeondersteuning voor brandbestrijdings-/reddingsoperaties waarbij de Lucid Air betrokken is naar 1-855-ESA-SAFE. Een reddingspecialist is 24/7 beschikbaar om eventuele vragen te beantwoorden.

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

	Hoogspanningsaandrijfsysteem van klasse B		Infrarood warmtebeeldcamera
	Hoogspanningsaccu		Hijspunt
	Procedure voor het uitschakelen van hoogspanning		Blussen met water
	Algemene waarschuwing		Gasdetector
	Waarschuwing, hoogspanningselektriciteit		Motorkapopening
	Waarschuwing, lage temperatuur		Kofferbakopening
	Explosief		Gassen onder druk
	Ontvlambaar		Gevaar voor het milieu
	Bijtende stoffen		Kabelknip
	Gevaar voor de menselijke gezondheid		Zijdelingse beweging van de stoel
	Acute toxiciteit		Verticale stoelbeweging
	Beweging van de stuurkolom		Onderdeel van de airconditioning