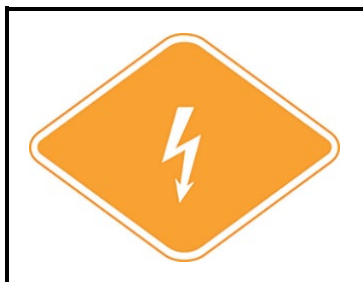
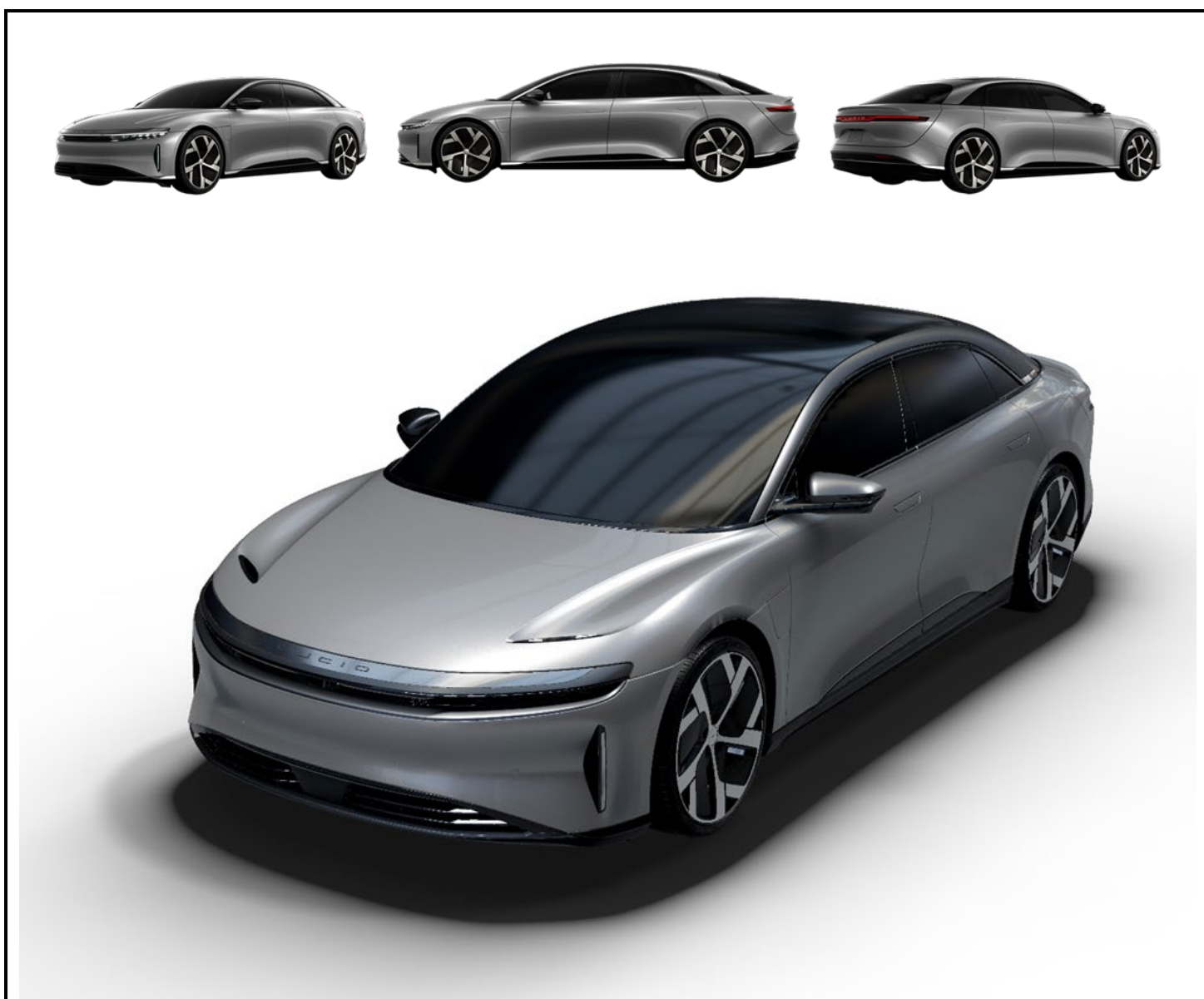
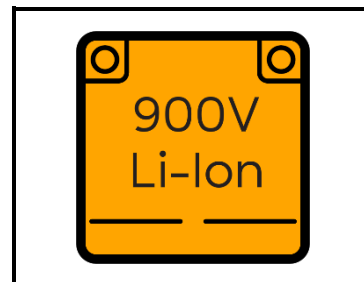


INFORMASJON FOR REDNINGSMANNSKAP
VEILEDNING VED NØDSSITUASJONER

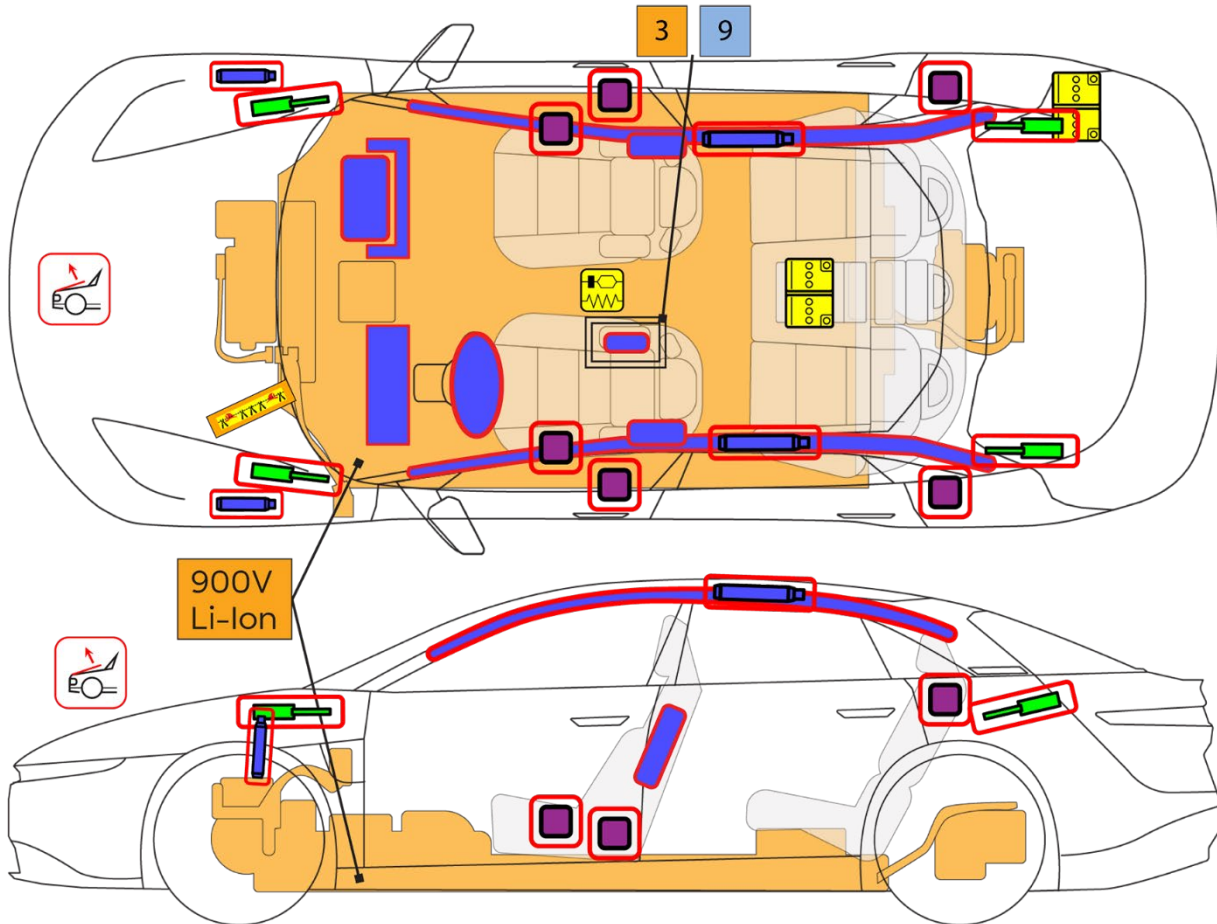


Lucid Air
Sedan med fire dører
2022+
Elbil



Innhold

0. Redningsdokument	<u>Side 1</u>
1. Identifikasjon/gjenkjennelse	<u>Side 3</u>
2. Immobilisering/stabilisering/løfting	<u>Side 5</u>
3. Fjern direkte farer / sikkerhetsforskrifter	<u>Side 7</u>
4. Tilgang til passasjerene	<u>Side 14</u>
5. Energi / væsker / gasser / faste stoffer som er lagret	<u>Side 22</u>
6. Ved brann	<u>Side 26</u>
7. Ved nedsenking	<u>Side 32</u>
8. Sleping/transport/oppbevaring	<u>Side 33</u>
9. Viktig tilleggsinformasjon	<u>Side 43</u>
10. Forklaring av piktogrammer som er brukt	<u>Side 44</u>



	Kollisjonspute		Lagret gasspumpe		Forstrammer for setebelte		SRS-kontrollenhet		Aktivt beskyttelses-system for fotgjengere
	Automatisk veltevern		Gassoppblåsnings-sylinder / forhåndslastet fjær		Sone med høyfast stål		Sone som krever spesiell oppmerksomhet		Høyspennings-komponent
	Batteri, lavspenning		Superkon-densator, lavspenning		Drivstofftank		Gasstank		Sikkerhetsventil
	Batteripakke, høyspenning		Høyspent strømkabel/ komponent		Frakobling av høyspenning		Sikringsboks som deaktiverer høyspennings-systemet		Superkondensator, høyspenning
	Kabelkutt								

1. Identifikasjon/gjenkjenning



ADVARSEL Mangel på lyder fra motoren betyr ikke at bilen er av. Muligheter for stille bevegelse eller øyeblikkelig omstart er til stede til bilen er slått helt av. Bruk egnet personlig verneutstyr.

Dørhåndtak, merker og emblemer

Lucid Air kan identifiseres med merkene.

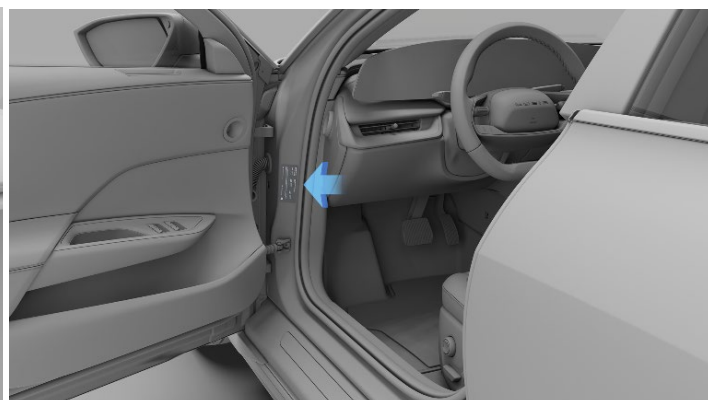
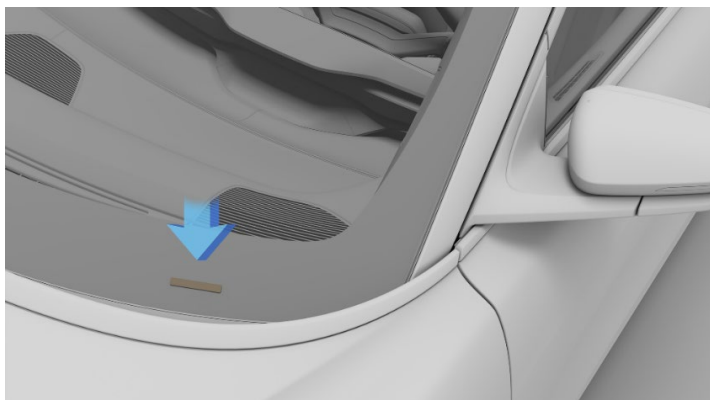
MERKNAD: Lucid Air-biler er konfigurert med to motorer, én for hvert sett med hjul.

MERKNAD: Lucid Motors-biler er helelektriske.



Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Lucid Air kan identifiseres med bilens identifikasjonsnummer. Du finner den stemplede platen ved å se gjennom førersiden av frontruten, eller på venstre A-stolpe med døren åpen. Lucid Air identifiseres med en «A» på 4. alfanumeriske plass.



Berørings skjerm

Lucid Air kan også identifiseres ved hjelp av en uttrekkbar berørings skjerm der dashbordet møter midtkonsollen. Hvis skjermen er i oppbevaringsposisjon, vil du se et oppbevaringsrom i stedet.

Lucid Air har også bred instrumentgruppevisning som er delt inn i tre seksjoner.



Hvis kollisjonsputene på bilen er satt inn, kan det hende at berørings skjermene ikke er synlige på grunn av forstyrrelse i lavspenningsstrømmen. Ekstern lavspenningsstrøm skal ikke brukes etter en ulykke på grunn av muligheten for elektrisk brann. Hvis det brukes lavspenningsstrøm, kan berørings skjermen senkes fra oppbevaringsposisjonen ved å berøre pilen på den nedre kanten av displayet.

Berørings skjerm bak

Lucid Air har også en berørings skjerm på bakre del av midtkonsollen som vender mot baksetene.

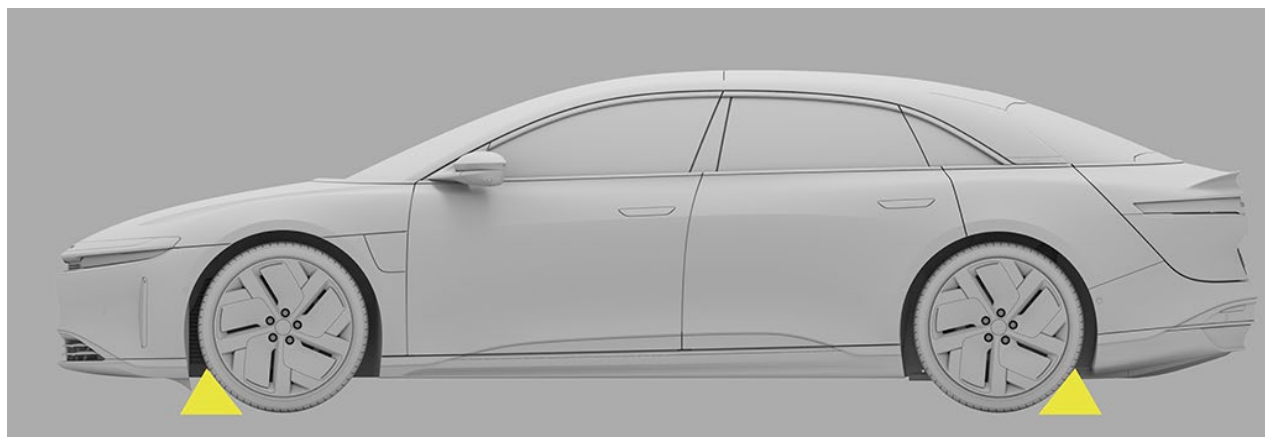


LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	4 av 42

Immobilisering

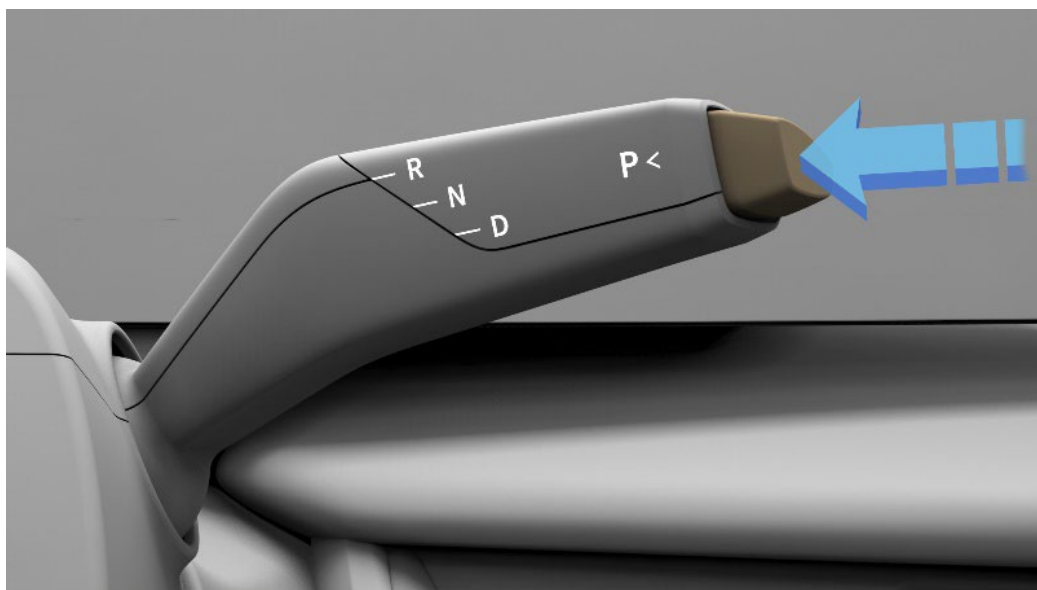
Blokker hjulene

Lucid Air beveger seg lydløst, så du må aldri ta for gitt at den er av. Lucid Air kan potensielt begynne å rulle hvis parkeringsbremsen ikke er koblet inn. Blokker alltid hjulene.



Sett bilen i parkeringsposisjon

Lucid Air beveger seg lydløst, så du må aldri ta for gitt at den er av. Hvis du trår på gasspedalen mens Lucid Air står i Drive eller Reverse, kan det føre til ekstremt rask akselerasjon. Trykk på knappen som er plassert på enden av kjøremodusvelgeren, som er plassert på høyre side av rattstammen. Når bilen står i Park, vises en «P» langs den nedre kanten av måleinstrumentene i midten, og den elektroniske parkeringsbremsen skal koble seg inn for å sikre at bakhjulene ikke kan bevege seg.





STABILISERINGS-/LØFTEPUNKTER



ADVARSEL Vær forsiktig så du ikke skader høyspentbatteripakken mens du stabiliserer bilen.

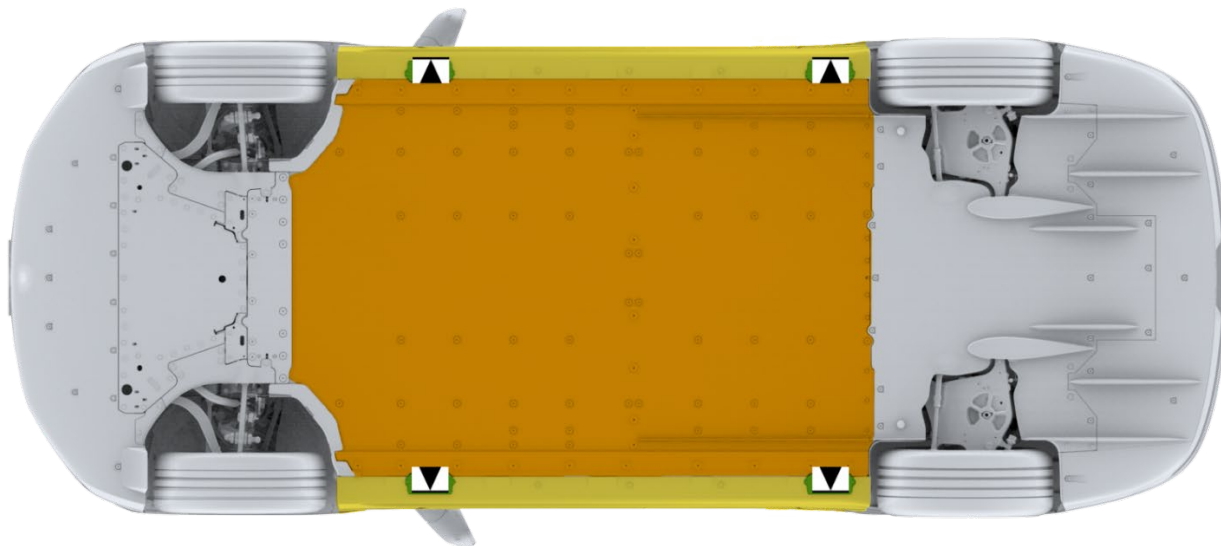


ADVARSEL Bilen skal kun løftes eller håndteres hvis utrykningspersonellet er opplært og utstyrt på teknisk nivå i henhold til de nasjonale kravene for brannutrykning og er kjent med bilens løftepunkter. Sørg for at du unngår å komme i kontakt med høyspenningsbatteriet eller andre høyspenningskomponenter mens du løfter eller håndterer bilen.



ADVARSEL Ikke bruk høyspentbatteripakken til å løfte eller stabilisere bilen.

Høyspentbatteriet er plassert under gulvet i bilen. Når du løfter eller stabiliserer Lucid Air, må du kun bruke de angitte løfteområdene, som vist nedenfor.



Godkjente løftepunkter



Trygge stabiliseringspunkter for en Lucid Air på siden



Høyspentbatteripakke – ikke bruk denne for løfting eller stabilisering

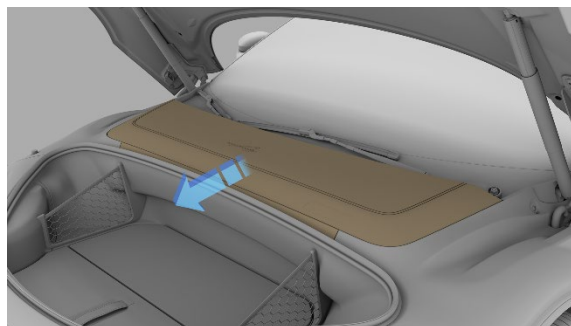
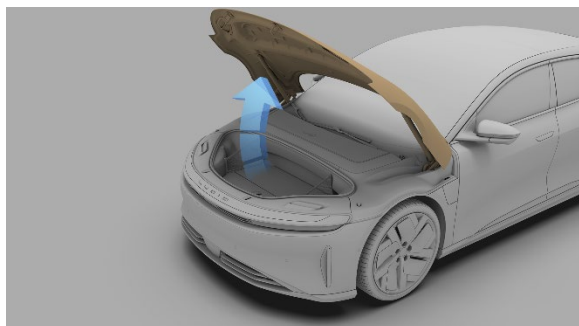
Tilgang

Panseret kan åpnes via

- berøringsskjerm
- nøkkelbrikke
- mobilapp
- manuelle nødutløsningskabler

Instruksjoner for bruk av disse metodene finner du i avsnitt 4.

1. Åpne panseret. (Se **kapittel 4: Tilgang til passasjerene.**)
2. Fjern tilgangspanelet ved å trekke det oppover for å løse ut klipsene som holder det på plass.



Primær deaktiveringsmetode

Koble fra sløyfen for utrykningspersonell for å isolere høyspenningssystemet.

Alternativ metode / nødmetode: I et nødstilfelle der tid og/eller tilgang ikke gjør det mulig å koble fra kontakten, lager du ett kutt på hver side av sløyfen for utrykningspersonell.



ADVARSEL Ikke alle høyspenningskomponenter har etiketter. Bruk alltid egnet personlig verneutstyr. Kutt alltid sløyfen for utrykningspersonell to ganger. Ikke forsøk å åpne høyspenningsbatteriet.



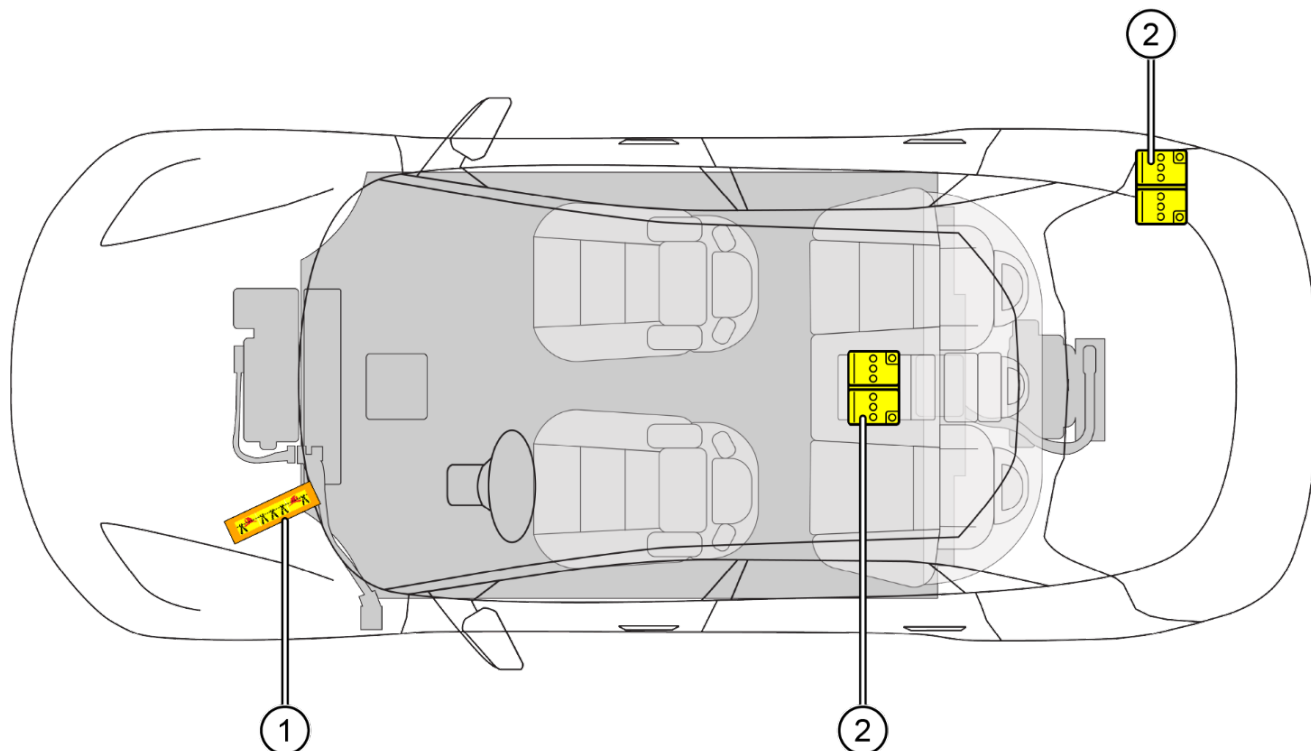


Sløyfe for utrykningspersonell

Når du kobler fra / kutter sløyfen for utrykningspersonell, fjernes lavspenningskraften som går til høyspentkontaktorene i høyspentbatteripakken. Når du kobler fra sløyfen for utrykningspersonell, deaktiverer ikke dette lavspenningsbatterisystemet. Lucid Air er utstyrt med to lavspenningsbatterier for redundans. Det ene er plassert rett under seteputen bak, og det andre er i bagasjerommet under høyre sidepanel. Begge negative kabler (svart) for lavspenningsbatteriet (2) skal kobles fra eller kuttes. Hvis tid og/eller tilgang ikke gjør det mulig å fjerne dem, kutter du begge de negative kablene. Begge må kobles fra eller kuttes for å deaktivere lavspenningsbatterisystemet som forsyner SRS-kontrollenheten (Supplemental Restraint System).

Merk: Når de negative kablene for lavspenningsbatteriet er kuttet, vil ikke elektrisk tilbehør lenger fungere. Dette inkluderer elementer som utvendige dørhåndtak, vinduer, seter og rattstamme.

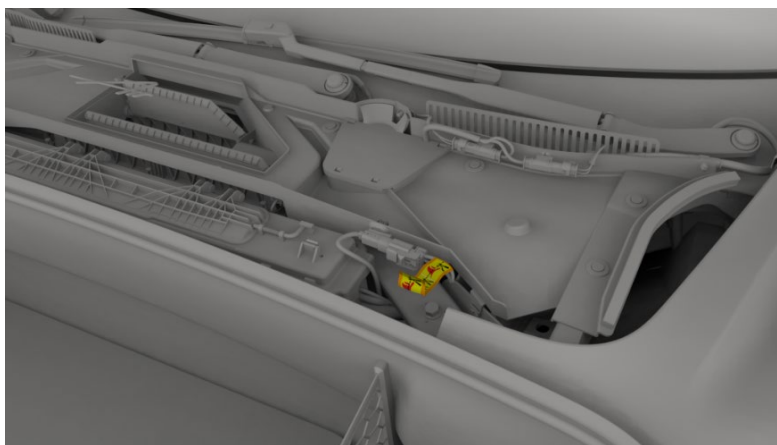
Det er heller ikke mulig å deaktivere det elektroniske parkeringsbremssystemet.



1. Kuttessløyfe for utrykningspersonell

2. Antall lavspenningsbatterier (2)

Kuttessløyfen for utrykningspersonell er plassert under panseret på venstre side nær fjæringstårnet og er skjult av skjermdেকেlet. Ta av dekelet ved å ta tak i bakkanten og trekke oppover.



Fortsatt på neste side

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	8 av 42

Selv om sløyfen for utrykningspersonell er kuttet, må du alltid behandle høyspentpakken og høyspentkomponentene som om de er strømførende. Pakningen har fortsatt lagret energi i cellene, og man vet aldri om andre høyspentkomponenter er skadet. Behandle hver batteripakke og den oransje kabelen som om det er høyspenning i dem. Kutt aldri en oransje høyspentkabel, og ikke kutt i batteripakken.

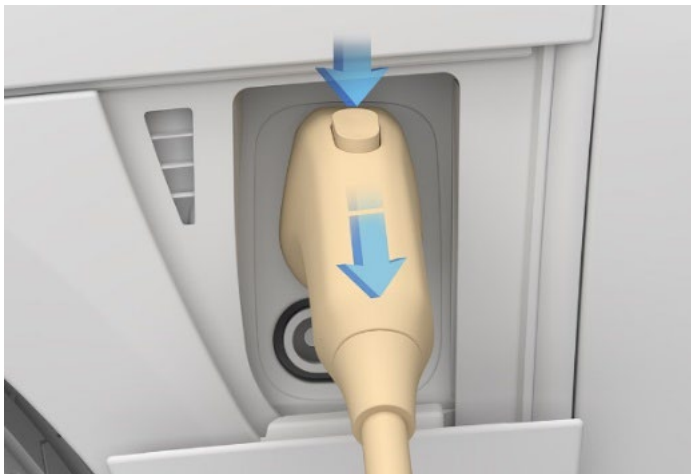
Det er ingen måte å lade ut energien i batteripakken umiddelbart når et kjøretøy har vært utsatt for en ulykke. Det er lagret energi i høyspentbattericellene. Utvis forsiktighet for å unngå skade på batteripakken ved frigjøring av en bil.

Lading av bilen

Hvis en nødssituasjon oppstår under lading, som innebærer kollisjon, elektrisk svikt eller brann, bør det tas ytterligere tiltak for å isolere ladestasjonen. Hvis ladestasjonen er utstyrt med e-stopp-kontroll, bør denne brukes. Hvis e-stopp-kontroll ikke er til stede eller tilgjengelig, kontakter du personer ansvarlig for eiendommen for å finne hovedstrømbryteren og utkoblingsbryteren. Når du har funnet EVSE-håndtaket, kobler du det fra på bilen umiddelbart ved å trykke på utløserknappen på ladekabelhåndtaket. Hvis du ikke klarer å koble fra med håndtaksknappen, kan den manuelle utløseren aktiveres ved å åpne panseret og trekke i den manuelle utløserpakken mens du kobler fra kabelen.



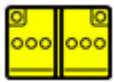
ADVARSEL Ikke kutt høyspentladekabelen. Hvis ladeutstyret for elbiler (EVSE) ikke kan kobles fra, må du kontrollere at EVSE er deaktivert før du fortsetter. Se instruksjonene fra EVSE-produzenten eller det lokale kraftverket. Hvis du kutter en strømførende kabel, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



Frakobling av EVSE-kabelen via håndtaksknappen

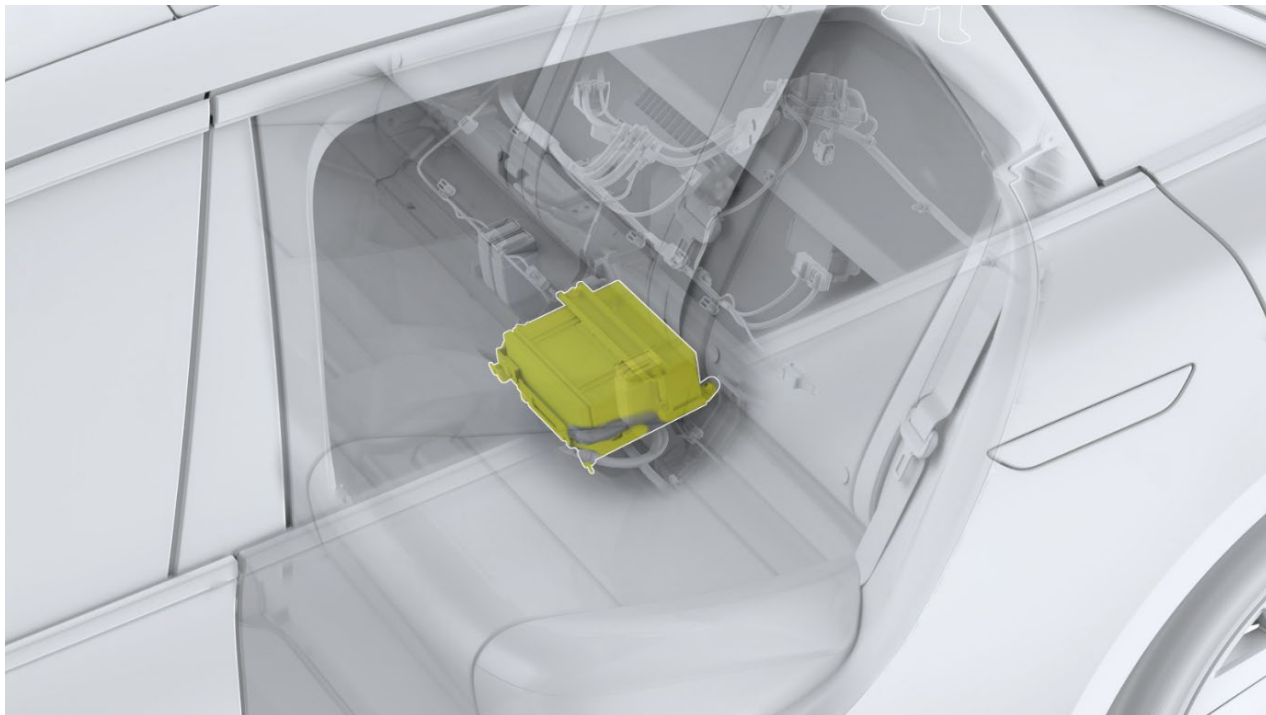


Bruk av manuell utløserpak



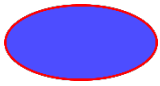
Lavspenningsbatteri

Du får tilgang til lavspenningsbatteriet under setet ved å åpne døren på passasjersiden bak (se **kapittel 4: Tilgang til passasjerene**) og trekke opp seteputen langs forkanten til holdeklipsene (2 stk.) frigjøres.



Du får tilgang til lavspenningsbatteriet i bagasjerommet ved å åpne bagasjerommet (se **kapittel 4: Tilgang til passasjerene**) og ta av gulvpanelet til høyre.





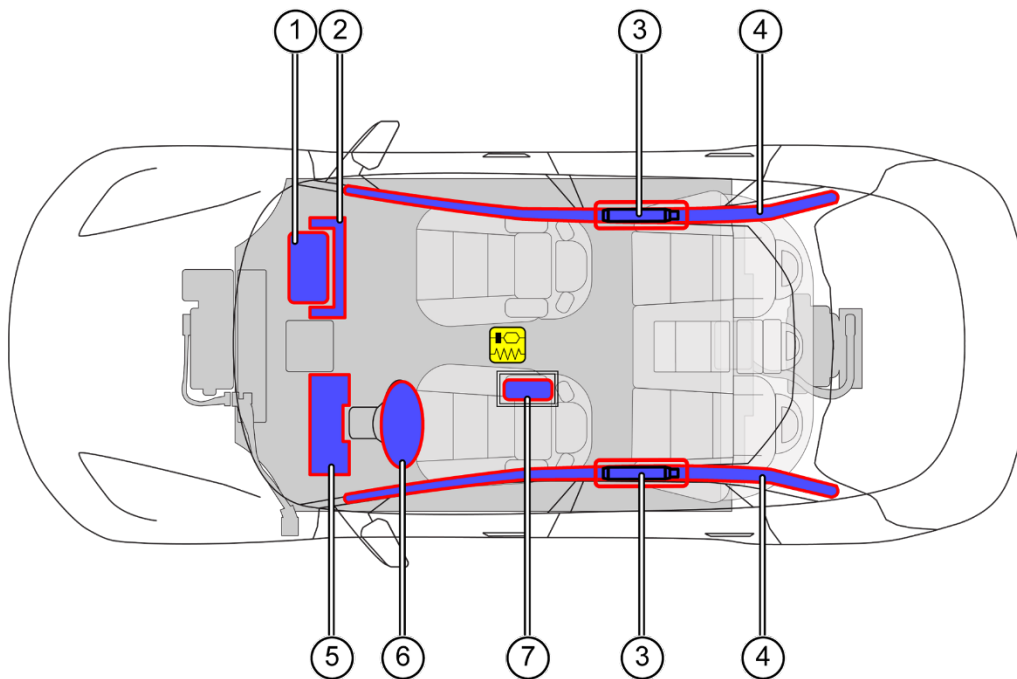
Kollisjonsputer



ADVARSEL SRS-enheten har et internt strømlager som gjør at den kan holde på strøm i inntil fem minutter etter at batteristrømmen er koblet fra. SRS-enheten får fortsatt strøm fra bilen etter at den har tatt i bruk en kollisjonspute eller en forstrammer. Ikke rør SRS-enheten mens den får strøm.

Kollisjonsputene er plassert i områdene som vises her. Det er trykket kollisjonsputevarsel på solskjermene.

Lucid Air er konstruert for å deaktivere høyspenning i alle komponenter og kabler utenfor høyspenningsbatteriet når en kollisjonspute utløses. Ikke kutt noen oransje høyspentkabler, og ikke prøv å få tilgang til batteripakken. Selv om høyspentsystemet har slått seg av på grunn av utløste kollisjonsputer, må det alltid antas at det kan være høyspentstrøm i høyspentkablene og komponentene. Battericellene i batteripakken har lagret energi og bør ikke kompromitteres med redningsverktøy.



Sløyfen for utrykningspersonell og de negative kablene for lavspenningsbatteriet (2) skal kuttes for å åpne lavspenningskretsen som gir strøm til kollisjonsputene. Se avsnittet **Sløyfe for utrykningspersonell** hvis du vil ha mer informasjon.

1. Frontkollisjonspute for passasjer
2. Knekollisjonspute for passasjer
3. Sidekollisjonsputer
4. Gardinkollisjonsputer
5. Knekollisjonspute på førersiden
6. Frontkollisjonspute på førersiden
7. Midtkollisjonspute på førersiden

Merk: Plasseringer av kollisjonsputer for høyrekjøring er speilvendte. Bildet ovenfor viser plasseringen for venstrekjøring.



Lagrede gasspumper

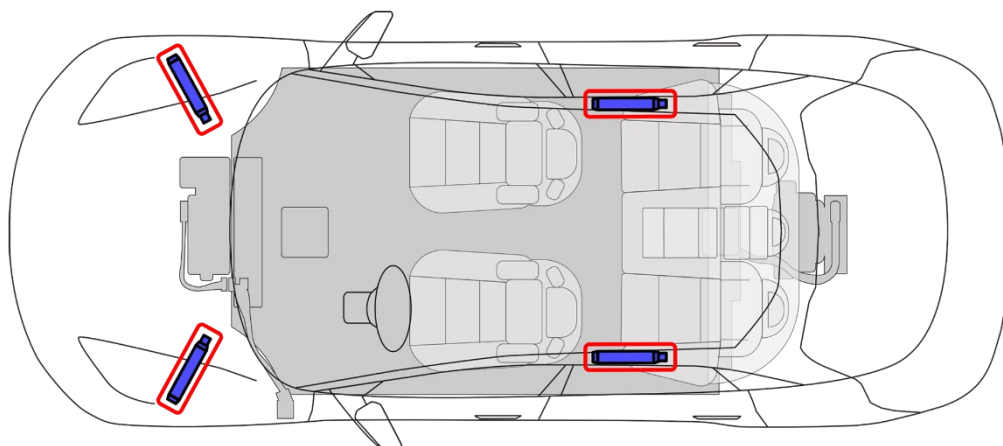


ADVARSEL Ikke kutt eller legg trykk på oppblåsingssylindrene. Kutting eller komprimering av sylindere kan føre til katastrofal svikt, alvorlig skade eller dødsfall.



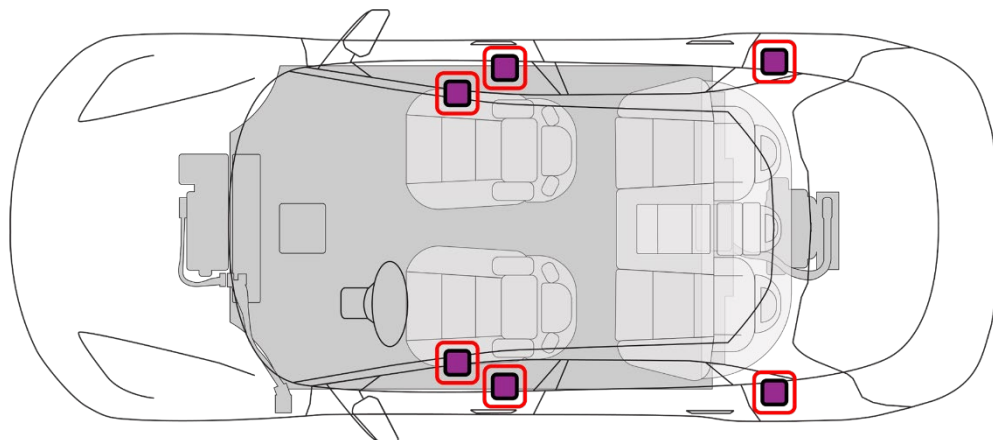
ADVARSEL SRS-kontrollenheten har et ekstra strømlager med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller forstrammer er utløst.

De lagrede gasspumpene, som er skissert i rødt, er plassert nær taket omtrent midt mellom B- og C-stolpene. Pumpene til beskyttelsessystemet for fotgjengere er plassert under panseret.



Forstrammere til setebelte

Forstrammerne til setebelte (6), som er skissert i rødt, er plassert nederst på B-stolpene. Skinnen for yttersiden av frontsetet og setene på andre rad, finner du i C-stolpen.



4. Tilgang til passasjerene

Nøkler

Lucid Air støtter tre typer enheter som skal brukes som nøkler: nøkkelbrikke, NFC-kort, mobilapp

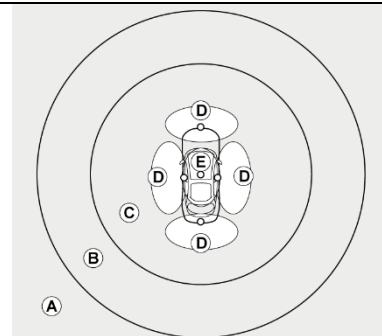
Merk: Bilens lavspenningssystem må være funksjonelt for at tastene skal fungere.

Nøkkelbrikke



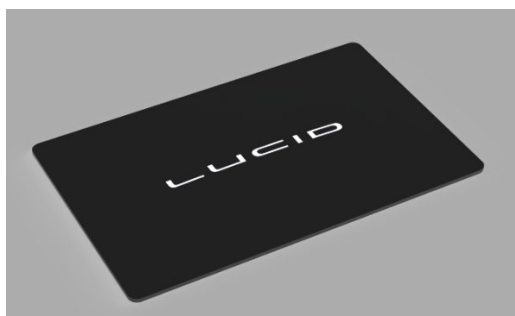
Når den er innenfor rekkevidde, fungerer nøkkelbrikken som følger:

- Trykk én gang for å låse alle dører, bagasjerommet og bagasjerommet foran.
- Trykk to ganger for å låse opp alle dører, bagasjerommet og bagasjerommet foran.
- Trykk og hold knappen for å åpne eller lukke bagasjerommet foran.



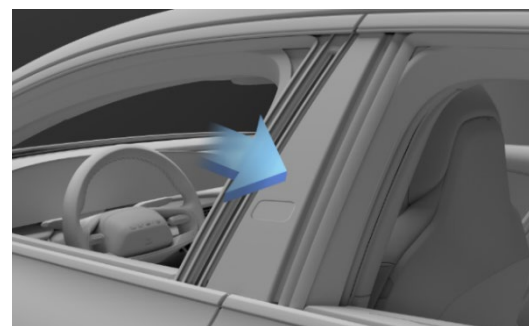
Sone	Rekkevidde
A	> 82 fot (25 m) = utenfor verdiområdet
B	82 fot (25 m) – 26 fot (8 m)
C	26 fot (8 m) – 6,5 fot (2 m)
D	< 6,5 fot (< 2 m)
E	inni bilen

NFC-kort

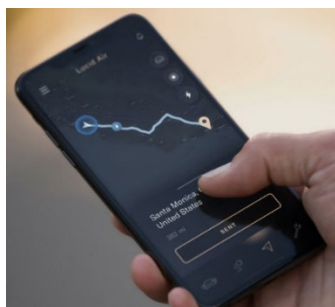


Berør NFC-kortet på venstre B-stolpe like over sidekameraet, som vist på bildet.

Dette låser opp bilen, og dørhåndtakene felles ut hvis det er lavspenningstrøm til stede.



Mobilapp



Mobilappen er tilgjengelig for eieren av bilen og andre autoriserte brukere.

Smarttelefonen må være forhåndsregistrert med bilen for å kunne bruke den. Fra hovedskjermbildet i appen trykker du på de tilknyttede ikonene for å låse opp, åpne panseret eller åpne bagasjerommet etter behov.





ADVARSEL Elektriske og mekaniske utløsere kan være skadet etter en kollisjon.

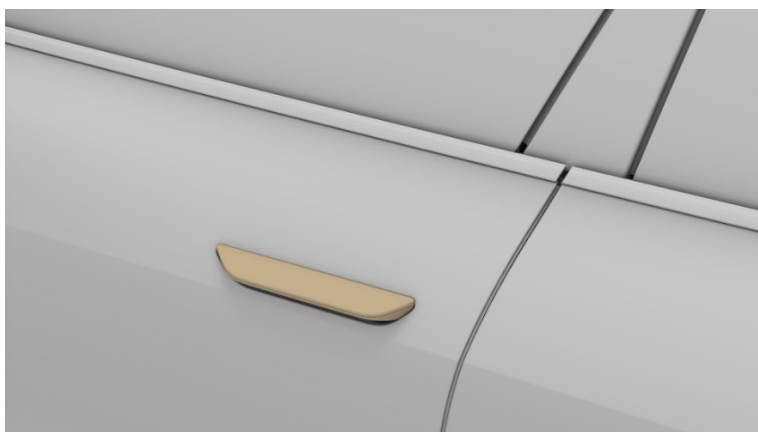
MERK: Setene og rattet er elektrisk drevet og fungerer muligens ikke etter en kollisjon, eller hvis 12 V-batteriet kobles ut.

MERKNAD: I en kollisjon vil alle utvendige dørhåndtak felles ut hvis det fremdeles er strøm tilgjengelig og avhengig om dørenhetene ble skadet. Hvis dørhåndtakene ikke er i drift, eller rask frigjøring er nødvendig, anbefales det å knuse bilens vinduer (etter behov) for å gi tilgang til de innvendige dørutløserhåndtakene. Ved brann må du vurdere brannens strømningsvei når du knuser glass.

Alle de fire dørene er utstyrt med en mekanisk frigjøring som en del av det innvendige håndtaket.

Åpning av dører fra utsiden med lavspenningsstrøm

Hvis du vil åpne dørene på Lucid Air fra utsiden med lavspenningsstrøm aktivert, trykker du på håndtaket. Når et håndtak felles ut, trekker du det opp for å åpne døren.



Åpning av dører fra innsiden med lavspenningsstrøm

Hvis du vil åpne døren på Lucid Air fra innsiden med lavspenningsstrøm aktivert, trekker du i bryteren på et innvendig håndtak for å åpne døren. Hvis en dør er låst, må du låse den opp ved å trekke i håndtaket én gang. Deretter skyver du fremover og trekker en gang til for å åpne døren.



Merk: Det er viktig å vite at i enhver bilkollisjon med skade på førerdøren eller passasjerdørene foran eller bak, kan det hende at de mekaniske døråpningsutløsere ikke fungerer som de skal. Det er også viktig å huske at hver bilulykke er forskjellig og kan kreve frigjøringsoperasjoner for å få tilgang til kupeen.


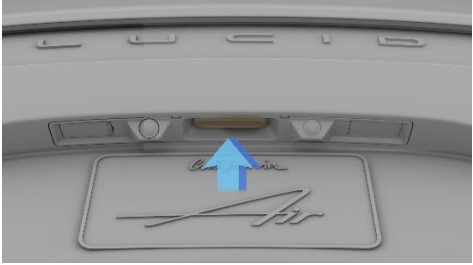

Åpning av dører innenfra uten strøm

Hvis du vil åpne døren på Lucid Air fra innsiden uten lavspenningsstrøm, trekker du i bryteren på et innvendig håndtak for å åpne døren. Hvis døren er låst, kan du låse den opp ved å trekke bryteren helt tilbake én gang. Skyv deretter fremover og trekk en gang til for å åpne døren.



Åpning av bagasjerommet med lavspenningsstrøm

Bruk én av følgende metoder for å åpne bagasjerommet. **Bilen må stå i Park-modus.**

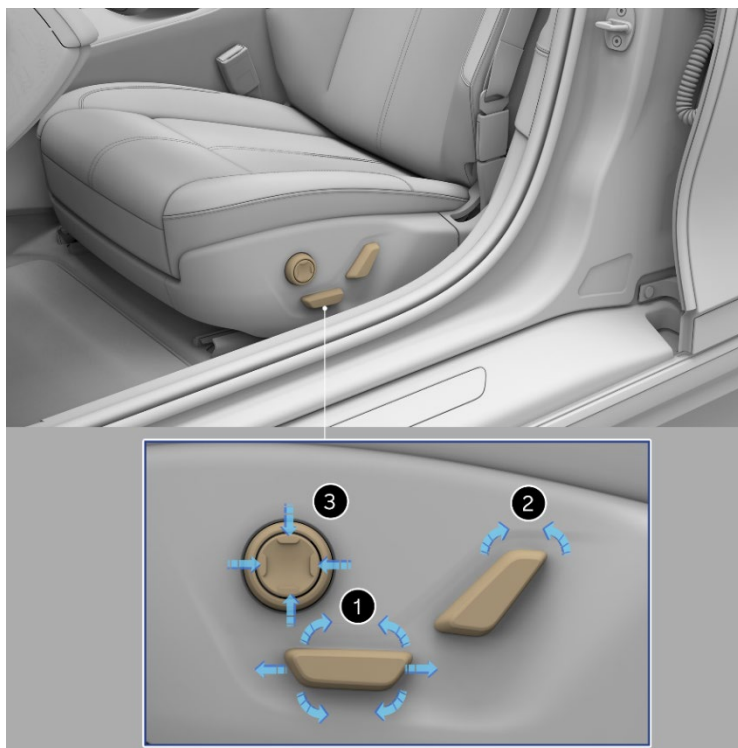
Berøringsskjerm		Trykk på bilikonet nederst til venstre på den store berøringsskjermen øverst på midtkonsollen, og trykk deretter på bagasjerommet
Nøkkelbrikke		Nøkkelbrikkeknappen er plassert midt i Lucid-logoen. Trykk på nøkkelbrikkeknappen to ganger for å låse opp bilen, og åpne deretter bagasjerommet ved hjelp av den eksterne knappen som vist nedenfor.
Ekstern knapp		Trykk på den myke bryteren som er plassert rett over nummerskiltet bak. Bilen må være låst opp.
Mobilapp		I eierens mobilapp trykker du på ikonet for å åpne bagasjerommet, som angitt med den gule pilen på bildet.



Flytting av forsetene med lavspenningsstrøm

Lucid Air har elektrisk drevne forseter som beveger seg med knapper som er plassert på yttersiden av setebasen, eller via midtdisplayet under fanen for seter.

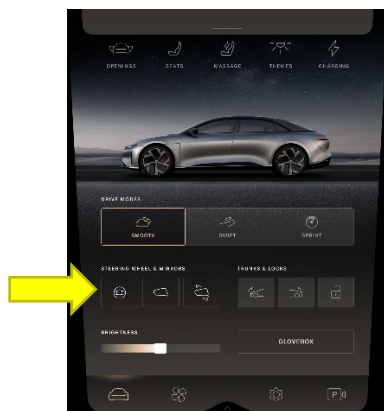
MERKNAD: Hvis lavspenningsstrømmen er deaktivert, er ikke setebevegelser tilgjengelig.



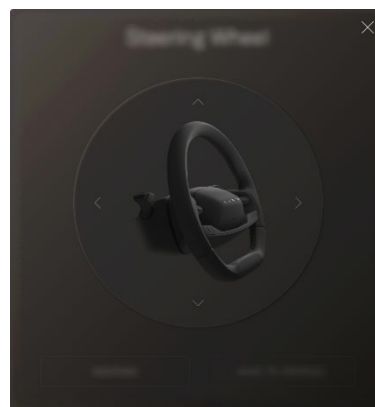
Flytting av rattstammen med lavspenningsstrøm

Lucid Air har en elektrisk drevet rattstamme som kan beveges opp eller ned, forlenges eller trekkes inn.

MERKNAD: Hvis lavspenningsstrømmen er deaktivert, er det ikke mulig å justere rattstammen.



Berør rattikonet.

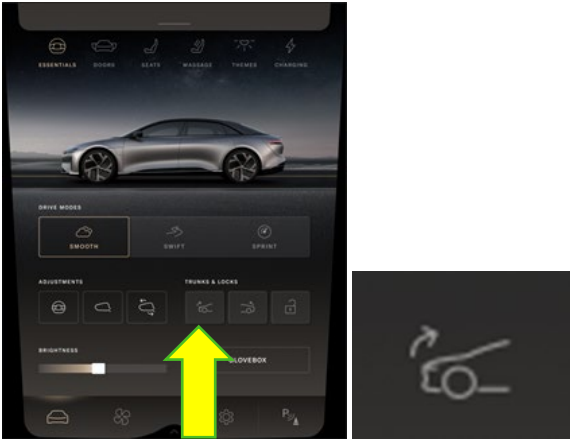




Berør deretter skjermen for å bevege.



Åpning av panseret med lavspenningsstrøm

Bruk én av følgende metoder for å åpne panseret. Bilen må være i Park-modus.

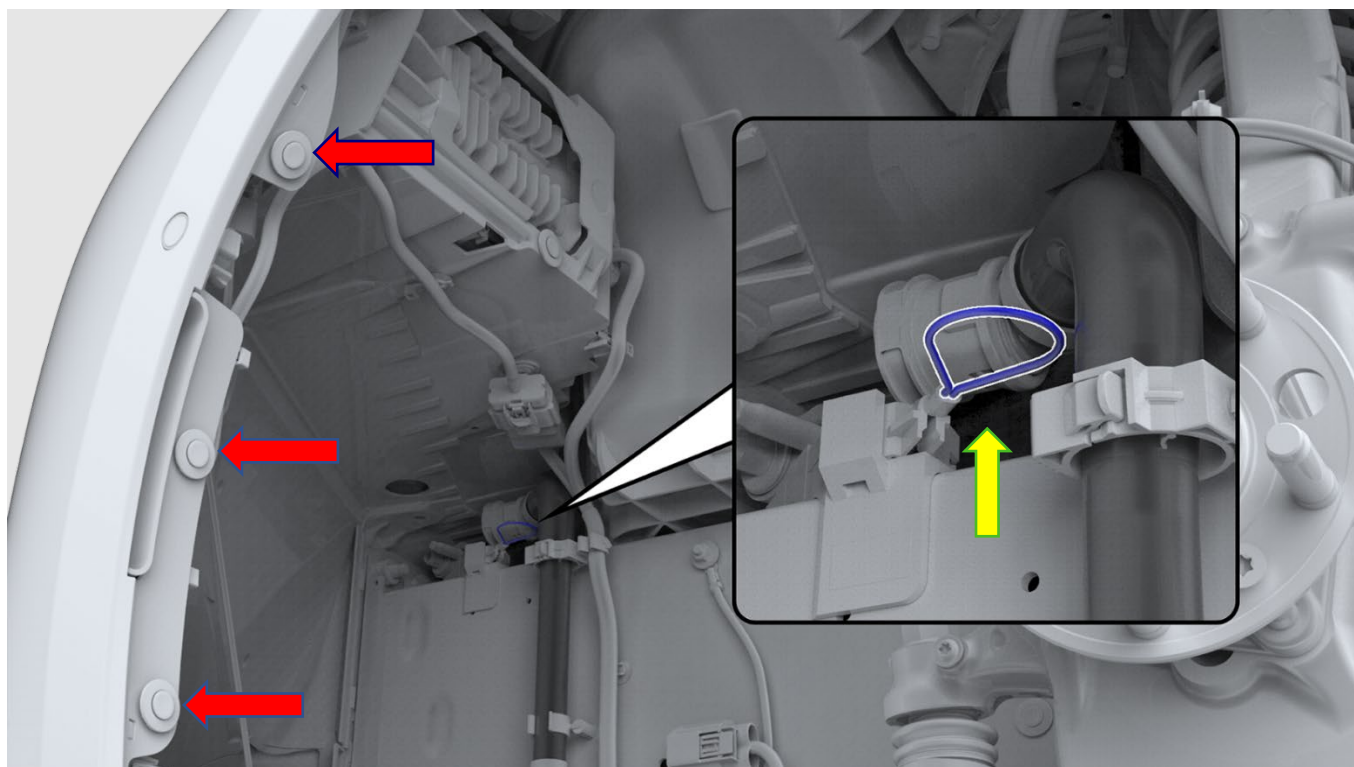
Berøringsskjerm		Trykk på bilikonet nederst til venstre, på den store berøringskjermen øverst på midtkonsollen. Trykk deretter på ikonet for åpen panseret som angitt med den gule pilen på bildet.
Nøkkelprikke		Foran på bilen, innen 6,5 fot fra panseret, trykker du på og holder inne knappen som er plassert midt på nøkkelprikken.
Mobilapp		I eierens mobilapp trykker du på ikonet for å åpne bagasjerommet, som angitt med den gule pilen på bildet.



Åpne panseret uten strøm

Hvis lavspenningsstrømmen er deaktivert, kan panseret åpnes via manuelle utløserkabler.

1. Fjern forhjulets brønnkledning delvis ved å løsne klipsene (røde piler) på begge sider av bilen, og trekk tilbake hjulbrønnkledningen (ikke avbildet).
2. Finn utløserkablene (gul pil) som skal befinne seg i omtrent klokken 10-posisjonen i forhold til venstre forhjul og klokken 2-posisjonen på høyre side i forhold til forhjulet.
3. Trekk i kablene én gang på hver side. Trykk deretter inn for å tilbakestille, og dra igjen. Låsene har to trinn og bør slippes idet du trekker for andre gang.
4. Når begge låsene er frigjort, skal du kunne åpne panseret. I noen tilfeller kan det hende at en lås ikke frigjøres helt, og du må i så fall gjenta trinnene.



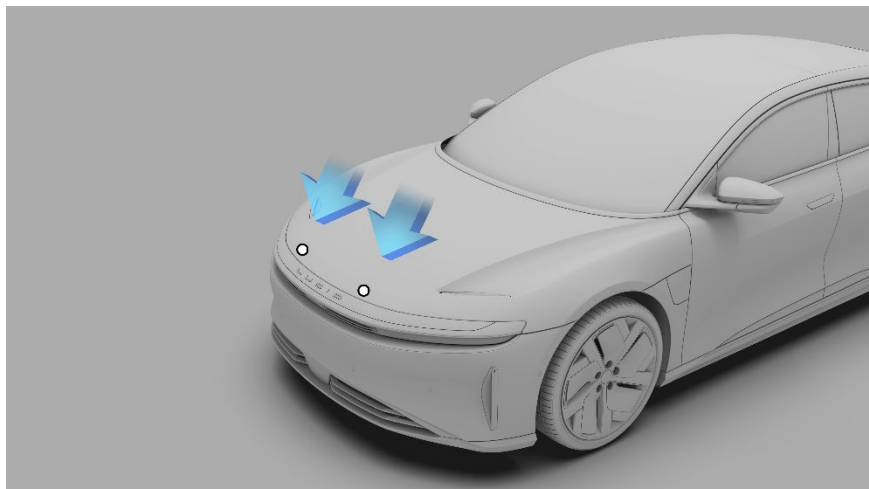
Merk: Fordi ulykker er uforutsigbare, kan skade på bilen hindre at panserlåsene blir frigitt.

Merk: I noen tilfeller vil det være lettere å frigjøre panserkablene med to personer til stede.

Merk: Det kan være mulig å forsyne bilen med ekstern 12 V-strøm for å åpne panseret via berøringsskjermen. Se avsnitt **8. Sleping/transport/oppbevaring** for informasjon om tilkobling av eksterne strømkilder.

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	18 av 42

Merk: Hvis panseret ikke kan åpnes elektrisk og du ikke får tilgang til de manuelle utløserkablene, kan det være nødvendig å skjære ut de to panserlåsblikkene for å få tilgang til sløyfen for utrykningspersonell. Plasseringen til låseblikkene er angitt i dette bildet med hvite prikker.



Soner som ikke skal kuttes

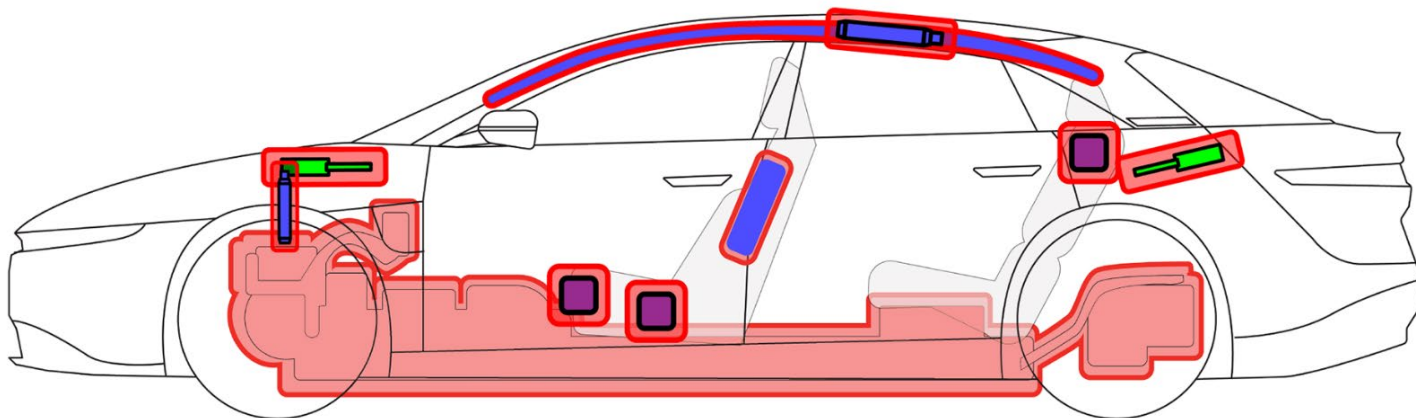
Lucid Air har områder som er definert som soner som ikke skal kuttes, på grunn av plassering av høyspenning, gassavstivere, SRS-komponenter og/eller andre faremomenter. Du må aldri kutte eller knuse noe i disse områdene. Dersom du gjør det, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Sonene som ikke skal kuttes, vises i rosa.



ADVARSEL Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, skal du alltid anta at alle høyspenningskomponenter er strømførende. Kutting, knusing eller berøring av høyspentkomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

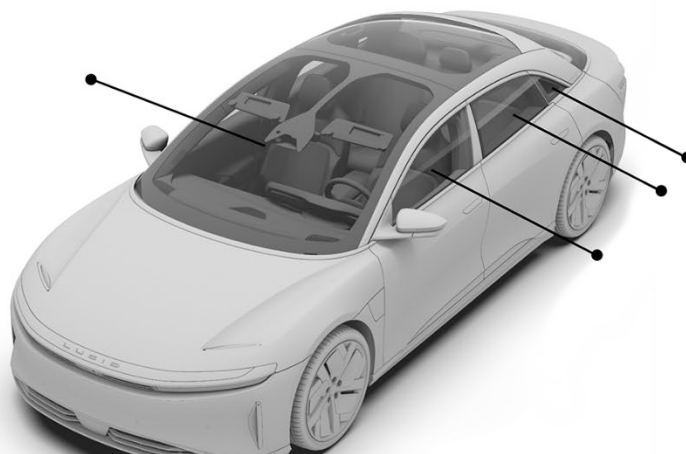
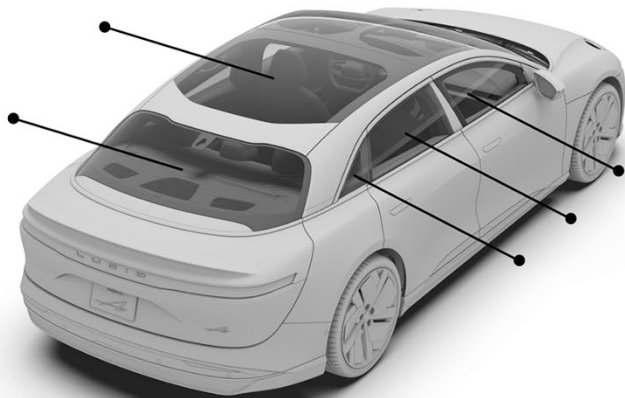


ADVARSEL Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Lucid Air. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.

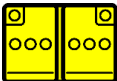






















Vinduer

- Lucid Air benytter laminert sikkerhetsglass for **alle** utvendige vinduer.
- I en nødsituasjon kan sikkerhetslaminatglass kreve bruk av høytrykk og glasskuttere.



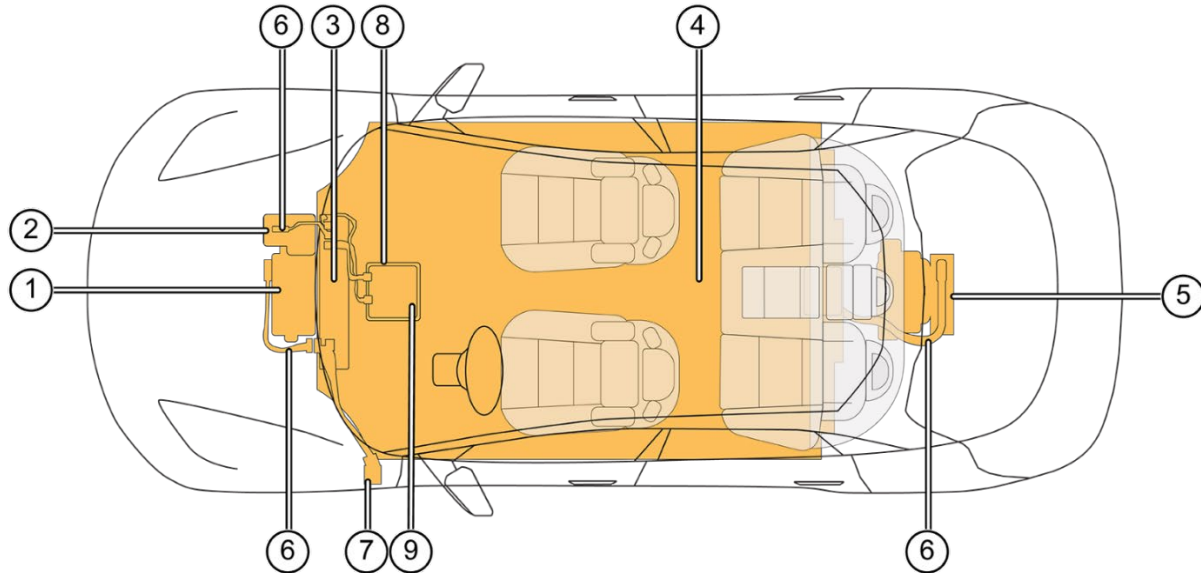
5. Lagret strøm / væsker / gasser / faste stoffer

	  	12 V forseglet AGM
	     	900 V Li-Ion
	  	R-1234yf 725 g
-20° spylervæske	   	Metanol 30–40 wt% ≤ 1 gal. / 3,8 l
høyspentsystemer kjølevæske	 	Dex-Cool glykolbasert ≤ 5 gal. / 19 l

Merk: Cellene i høyspentbatteripakken er forseglet, og det er lav sannsynlighet for at elektrolytt skaper væskeoppsamling. Klar væske er sannsynlig vann. Kjølevæsken som brukes, er oransje.



Høyspentkomponenter

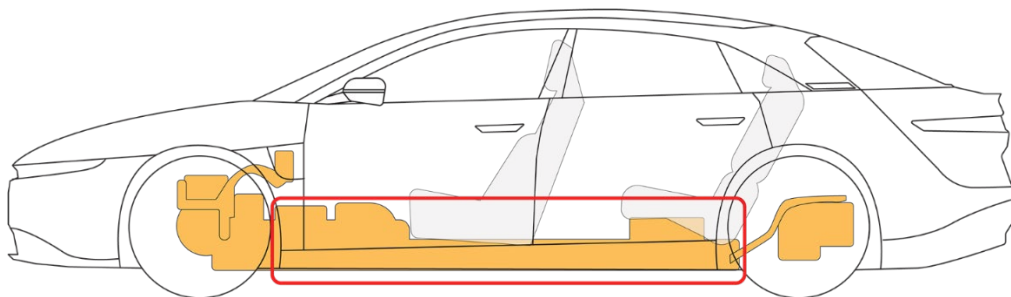


1. Høyspent drivenhet foran
2. Høyspent klimaanleggkompressor
3. Koblingsboks for høyspenning
4. Høyspentbatteripakke
5. Høyspent drivenhet bak
6. Høyspenningskabler
7. Høyspent ladeport
8. Høyspent DC-til-DC-omformer – plassert under gulvpannen
9. Høyspent kjølevæskevarmer – plassert i kupeen.



Høyspentbatteripakke

Lucid Air er utstyrt med et 900 V litiumionbatteri montert under gulvet. Batteriet består av mange celler som er væskekjølt med en glykolbasert kjølevæske. Kjølevæsken har oransje farge og kan lekke fra batteripakken hvis pakken har blitt skadet under en kollisjon. Battericellene har lagret strøm. Du må aldri trenge inn i høyspentbatteriet når du løfter det ut fra under bilen. Når du bruker redningsverktøy, må du være spesielt oppmerksom på at du ikke trenger inn i gulvpannen. Se **kapittel 2: Løfteområder** for instruksjoner om hvordan du løfter bilen ordentlig.



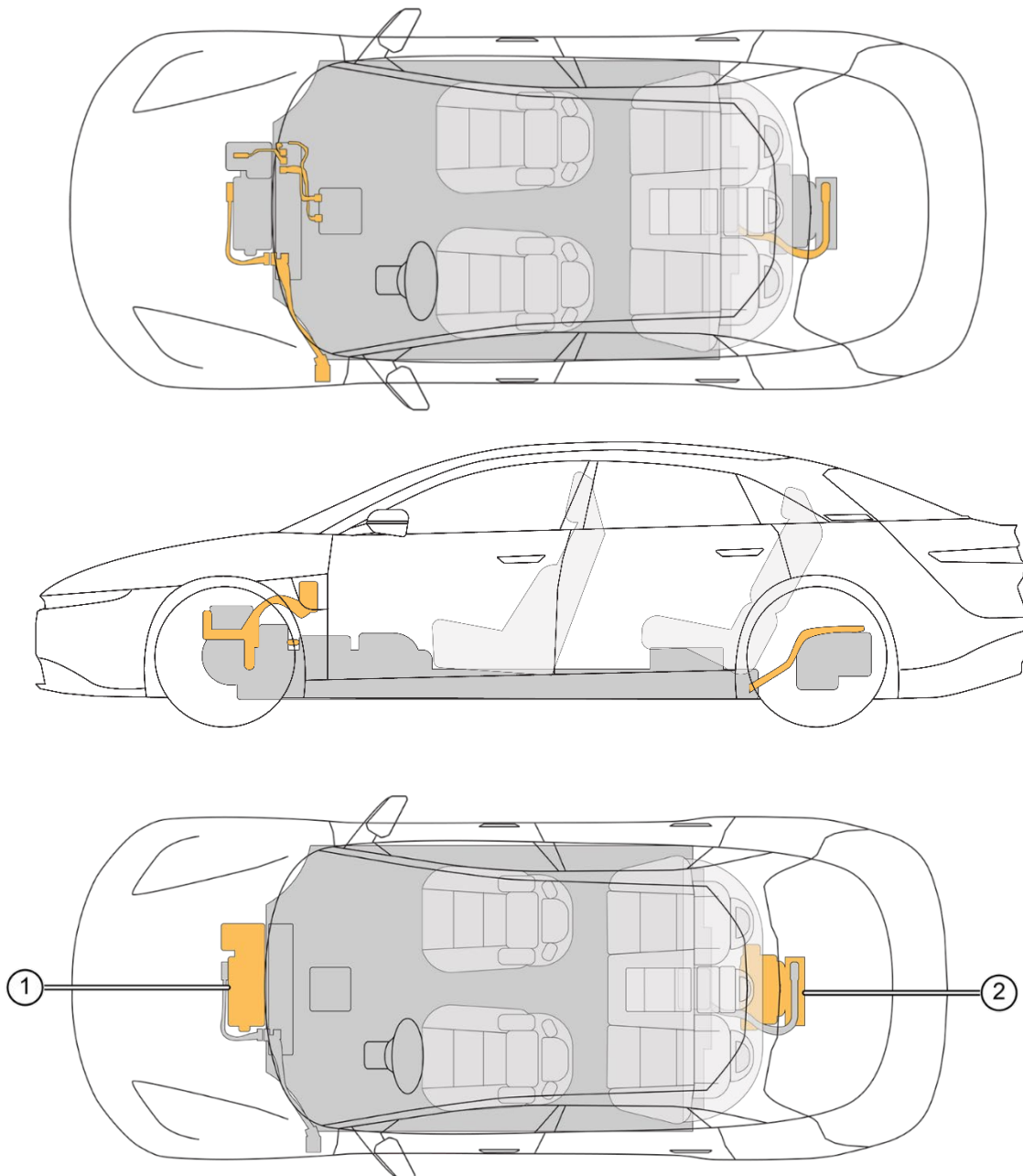
Skyving mot gulvpannen

Høyspentbatteriet er plassert under gulvpannen mellom for- og bakhjulene. Du må aldri skyve eller lirke på gulvpannen på bilen. Dette kan føre til brudd på høyspentbatteriet eller skade høyspentkablene, noe som kan føre til brann, alvorlig skade eller dødsfall. Høyspentbatteripakken må aldri skades med redningsverktøy.

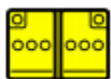


Høyspent strømkabel/komponent

Høyspentkabler vises i oransje. Disse høyspentkablene må aldri skades med redningsverktøy. Du må aldri komme borti høyspentkablene med redningsverktøy. Forutsetningen bør alltid være at det kan være høyspenning til stede i de oransje høyspentkablene.

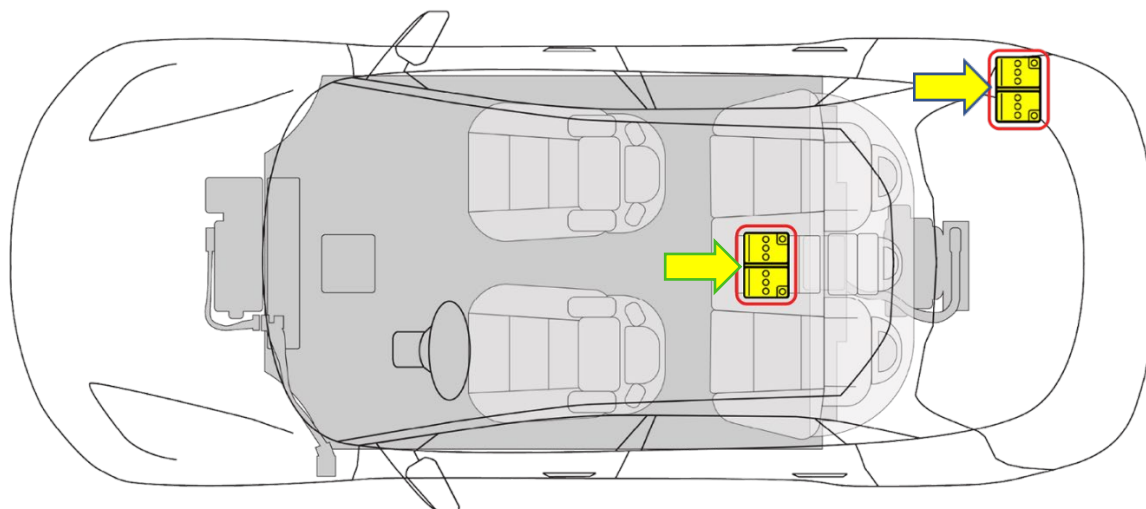


1. Høyspent drivenhet foran
2. Høyspent drivenhet bak

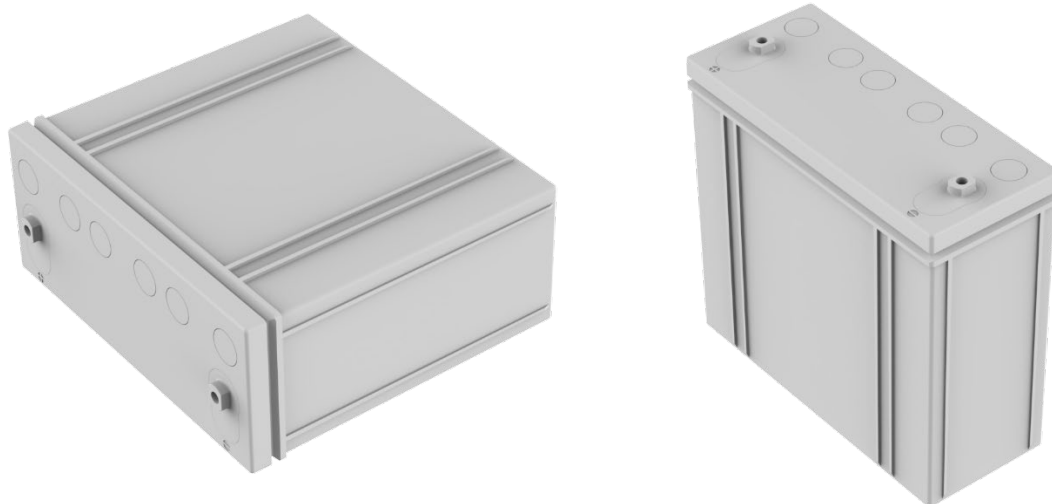


Lavspenningsbatteri

Lucid Air er utstyrt med to lavspenningsbatterier for redundans. Lavspenningsbatteriene forsyner sikringsystemet, kollisjonsputer, vinduer, dørlåser, berøringsskjermer og innvendig og utvendig lys med strøm. Høyspenningssystemet opprettholder lavspenningsbatteriene. Ett batteri er montert under puten på baksetene. Det andre batteriet er montert under et tilgangspanelet på høyre side av bagasjerommet.



Hvis du vil ha tilgang til lavspenningsbatteriet under baksetet, tar du tak i den nedre forkanten av setebenen og drar godt opp for å løsne de to plastklemmene, som vises med gule piler på bildet ovenfor. Skyv deretter puten litt fremover for å få tilgang til batteriet som er montert på siden.



Brannslukning



ADVARSEL Du må alltid anta at høyspenningssystemer (HV) er strømførende. Under brannslukningsaktiviteter, inkludert ettersyn, må du unngå kontakt med HV-komponenter. Kutting av HV-komponenter kan føre til at en lysbue potensielt kan skade brannpersonell alvorlig.



**Bruk bare vann til å slukke batteripakken.
Det anbefales ikke å senke bilen i vann.**

Anbefalingene nedenfor er fra Energy Security Agency (ESA), ledere innen brann sikkerhet for elkjøretøy (EV) og destruktiv testing av litiumion-batterier.

Synspunktene og meningene nedenfor kommer ikke fra Lucid Motors. Energy Security Agency (ESA) har fastslått følgende etter undersøkelser og/eller testing av det refererte kjøretøyet.

Ring ESA når som helst for veiledning på 855-ESA-SAFE.



VIKTIG: Branner som involverer litiumion-batterier og/eller HV-komponenter, kan kreve store mengder vann for å håndtere. Energy Security Agency anbefaler å bruke en defensiv brannslukningsmetode og la bilen brenne på en kontrollert måte og forhindre eksponeringer når det er mulig.

Se følgende avsnitt for tiltak ved potensielle brannforhold for Lucid Air.

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	24 av 42

6-A Situasjonsvurdering



1. Nødvendig utstyr

- Ta på deg alt fullstendig strukturelt personlig verneutstyr (PVU).
- Fullstendig, bærbart trykkluftapparat (SCBA).
- Termokamera (TIC).
- 4-gassmåler(e) eller atmosfæremåler for CO.

2. Opprett en VARM SONE

- D være en varm sone med radius på 75 fot.
- Det anbefales å ha atmosfærisk overvåking og termografi til stede.

3. Fastslå prioriteringer av brannen

- Står liv i fare? Se retningslinjene for brannslukking.
- Er det mulig å la bilen brenne på en trygg og kontrollert måte?



4. Vannforsyning

- ESA anbefaler IKKE bruk av SKUM eller andre midler for å slukke en brann i litiumion-batteriet til Lucid Air.
- Ved behov kan en ABC-brannslukker brukes til å redusere brannforholdene, men bare i en kort periode. ABC og/eller skum kan brukes på bilens komponenter som ikke er i batteriet.
- Et direkte angrep (spesielt uten tilgang til pakkens innside) kan potensielt kreve store mengder vann.

6-B Farlige forhold

1. Elkjøretøy utgjør unike farer som er forbundet med høyspenningssystemet: Disse er gruppert inn i kjemiske, elektriske og termiske farer.

2. Anta at høyspenningssystemet (HV) er strømførende under all samhandling.



- Det elektriske høyspenningssystemet drives med 900 V likestrøm, og du må ALDRI komme i kontakt med HV-batteriet eller HV-komponentene (se diagrammer ovenfor), da det kan føre til elektrisk støt eller lysbue. HV-systemer kan forbli strømførende i inntil 10 minutter etter at de er slått av eller deaktivert. Strandet høyspenningsenergi er alltid til stede i høyspenningsbatteriet.

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	25 av 42



3. Anta at røykforholdene er brannfarlige, eksplosive og giftige.

- a. Naturlig eller mekanisk ventilasjon kan være nødvendig for å håndtere gassnivåer.



4. Avgassing

- a. Når batteriet avgasser, produserer det en giftig hvit gassky som kan skilles fra røyk ved bruk av en 4-gassmåler.
- b. Disse gassene kan samles inni bilen ved nivåer over nedre eksplosjonsgrense (LEL), spesielt hvis bilen fortsatt er relativt lufttett og glasset og dørene ikke er åpnet eller skadet.
- c. Det bør utvises ekstrem forsiktighet før ventileringsforsøk eller åpning av dører eller vinduer på bilen, da innføringen av frisk luft kan føre til at atmosfæriske forhold går tilbake til eksplosjonsområdet og føre til eksplosjon hvis brann eller andre tennkilder er til stede.
- d. I begynnelsen og vekstfasene kan avgassen inneholde detekterbare nivåer av hydrogenfluorid (HF), hydrogenklorid (HCl), hydrogencyanid (HCN) og andre hydrokarboner og flyktige organiske forbindelser (VOC-er) som vil utgjøre en inhalasjonsfare. Komplet personlig brannvernustyr og bærbart trykkluftapparat bør brukes til gassnivåene er bekreftet å være på et trygt nivå. En økning i avlesninger av CO vil indikere tilstedeværelsen av avgassing og termisk rømling (før og under aktiv brenning) av litiumion-battericellene. Under aktiv forbrenning kan 4-gassmåleren vise hydrogensulfid (H₂S) og hydrogencyanid (HCN) fra krysssensitiviteten til li-ion-batteriet og bilens syntetiske materialer som produserer hydrogen (H).
- e. Når den antennes, brenner flammene opp de flyktige organiske forbindelsene (hydrogenfluorid og andre) og produserer karbonmonoksid (CO) og hydrogen (H).



5. Individuelle battericeller

- a. Under ekstreme kollisjoner eller under overoppheting kan individuelle celler potensielt eksplodere, ta fyr og bli atskilt fra pakker, og batterier kan muligens bli spredt utover stedet for hendelsen.
- b. Hvis disse cellene blir prosjektiler, vil strukturelt personlig verneustyr beskytte brannpersonell mot disse cellene.
- c. For håndtering av individuelle løse batterier, kontakter du ESA, ELLER ringer 1-855-ESA-SAFE.



6. Elektrolyttlekkasje

- a. Under normale driftsforhold vil en celle ikke lekke eller luftes. Cellelekkasje eller lufting kan imidlertid oppstå hvis cellen er overopphetet eller mekanisk, elektrisk eller fysisk mishandlet/skadet.
- b. Elektrolytten i litiumcellene kan forårsake alvorlig irritasjon i luftveier, øyne og hud.
- c. Voldsom celleutlufting kan føre til et rom fullt av enten etsende eller brennbar damp. Alle nødvendige forholdsregler skal tas for å begrense eksponering for elektrolytteddamp.

Hvis elektrolytt skulle lekke fra en celle, skal følgende tiltak iverksettes:

- Evakuer og isoler alle områder som potensielt kan påvirkes av gassen.
 - Hvis det er på et trangt sted eller innendørs, skal ventilasjon iverksettes og fortsette til etter at cellen er fjernet fra området og den stramme lukten ikke lenger kan merkes.
- *** Hvis cellen ble luftet som et resultat av overdreven oppvarming, må den få kjøles til omgivelsestemperatur før den håndteres.
- Ha brannslukningsutstyr i nærheten (slange, vannbøtte).

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	26 av 42

- Ta på alt personlig verneutstyr, og ta med cellen til et godt ventilert område.
- Dekk til sølt væske på bakken med tørr jord, TØRR sand eller annet ikke-brennbart materiale.
- Plasser små mengder batterier og TØRRE, ikke-brennbare materialer i ventilerte plastbøtter.
- Batterier kan plasseres i vann eller TØRT, ikke-brennbart materiale. Vann vil føre til utlading av celler som kan forårsake termiske hendelser. Tørt, ikke-brennbart materiale vil ikke lade ut celler, men isolerer termiske hendelser. Kontroller at det er 1 del batteri til 3 deler TØRT, IKKE-BRENNBART materiale/vann i bøtter.
- Flytt batteriet til et tørt og godt ventilert område.
- Kasser i henhold til gjeldende lokale, statlige og føderale forskrifter.
- Kontakt ESA for ytterligere retningslinjer for håndtering og transport av skadede batterikomponenter.



7. Kjølevæske

- a. Komponenter i høyspenningssystemet er væskeskylte med en typisk glykolbasert kjølevæske. Hvis den er skadet, kan denne oransje kjølevæsken lekke ut av høyspenningsbatteriet.



8. Vannavrenning

- a. På samme måte som ved brann i bil med forbrenningsmotor, kan du gå ut fra at avrenning fra brannslukningsoperasjoner kan være forurenset. Vurder å bruke diker, demninger, absorberende sokker og andre tiltak for å begrense avrenning.



9. Termiske farer

- a. Varme og flammer kan skade kollisjonsputepumper, lagrede gassoppblåsingssylindere, gassavstivere og andre komponenter som kan forårsake uventet høy varme, som igjen kan føre til eksplosjoner i oppblåsingssylindere.
- b. Litium-Ion-branner gir betydelig høyere varmenivåer sammenlignet med standard bilbranner. Direkte flammeeksponering kan føre til alvorlig skade eller dødsfall, og det kan hende at klær for brannpersonell ikke gir tilstrekkelig beskyttelse mot langvarig eksponering. Spesielle forholdsregler skal tas av nødpersonell for å unngå direkte flammeeksponering.

6-C Brannslukningsoperasjoner

1. Defensivt brannvern

- a. Hvis liv ikke står i fare og eksponeringsvern kan opprettholdes, anbefaler ESA at du utfører defensivt brannvern og lar bilen brenne. Eksponeringer og atmosfæriske forhold bør beskyttes og håndteres i løpet av hele hendelsen.
- b. Kjemikalier som frigjøres under brann eller eksplosjon vil være i gassform og først og fremst utgjøre inhalasjonsfare. Hvis vann brukes til å slukke flammene, kan disse gassene bli syrer som kan forårsake hudirritasjon. Se avsnitt 4 om farlige forhold.

2. Overgangsoffensiv

- a. Hvis det er nødvendig å slukke brannen hvis liv står i fare eller på grunn av potensielle eksponeringer, må den eneste effektive slukkingen ha en direkte vannstrøm inn i batterirommet og alle involverte HV-komponenter. ABC-slukkere og/eller skum kan brukes på bilens komponenter som ikke er i batteriet.
- b. Når du går i gang med brannslukking, bruker du en kombinasjonsdyse for å gi maksimal allsidighet for flytmønstre for å ta hånd om branntilstand og kilde.

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	27 av 42

- c. Etter første nedslag må brannpersonellet tilføre vann inn i ventilasjonspunktene eller åpningene skapt av brannen i batteripakken. Bruk ¼ åpen vanntilførsel eller tilsvarende mengde vann for å fylle ventilasjonspunkter. Husk at i Lucid Air vil ikke det produserte ventilasjonspunktet være tilgjengelig. Bruk åpninger som er skapt av brannen/ulykken. Ikke punkter batteriet.
- d. Noen omstendigheter kan kreve løfteteknikker på teknikernivå for å avdekke ventilasjonspunkter.
- e. Vann skal tilføres inni batteripakken for nok tid til å kjøle ned varmhendelsen og stoppe termisk rømling. Vann skal brukes til å kjøle batteriet til batteriet viser en termisk avlesning på under 200 °F. Når denne temperaturen er nådd, skal en atmosfæremonitor brukes til å skille mellom damp og røyk. CO skal vise seg ved eller under 50 ppm og synke før kjøling stoppes.
- f. Etter at kjølearbeidet anses som tilstrekkelig, bør det antas at pakningen kan antennes på nytt eller gå tilbake til termisk rømling. Bevegelse av bilen er en av hovedmekanismene for ny antenning. Batteriet skal kontrolleres for CO og temperatur etter bevegelse.
- g. Når du bruker et termokamera til å oppdage varmeoppbygging på utsiden av pakken, må du ta hensyn til at battericeller i termisk rømling kan bruke tid på å varme opp utsiden av pakken og gi en varmesignatur.
- h. Mengden tid det tar før en varmesignatur vises på en Lucid-batteripakke, kan forlenges på grunn av en beskyttende komposittplate mellom battericellene og det utvendige kabinettet.
- i. Forsøk ALDRI å lage luftehull i batteripakken.

3. Brann i en lukket struktur

- a. Anta at røykforholdene er brannfarlige, eksplosive og giftige.
 - i. Hvis avgassing er til stede, kan du anta at brannforhold kan begynne når som helst. Se avsnitt 4 om farlige forhold.
- b. Slukk de innledende brannforholdene ved bruk av vann eller et annet tilgjengelig middel.
- c. Prøv å fjerne bilen fra garasjen eller et lukket sted ved hjelp av vinsj, håndvinsj eller en annen mekanisk enhet. Festing skal utføres til en komponent isolert fra høyspenningskomponentene.
- d. Se veiledningen ovenfor for brannslukningsteknikker når bilen er fjernet fra strukturen.

6-D Etter at brannslukking er utført

1. Overvåking



- a. Batteriet må overvåkes med et termokamera i minst 45 minutter etter siste påføring av vann.
- b. Batteriet må være under 90 °C før trygg frigjøring for transport.
- c. Batterier på 90–150 °C har potensial til å antennes på nytt.
- d. Hvis batteriet viser tendenser til økende temperatur, en varmesignatur på over 200 grader registreres ELLER heteflekker kan ses i et termokamera, må kjøleoperasjoner settes i gang.

2. Overføring til slepemannskap

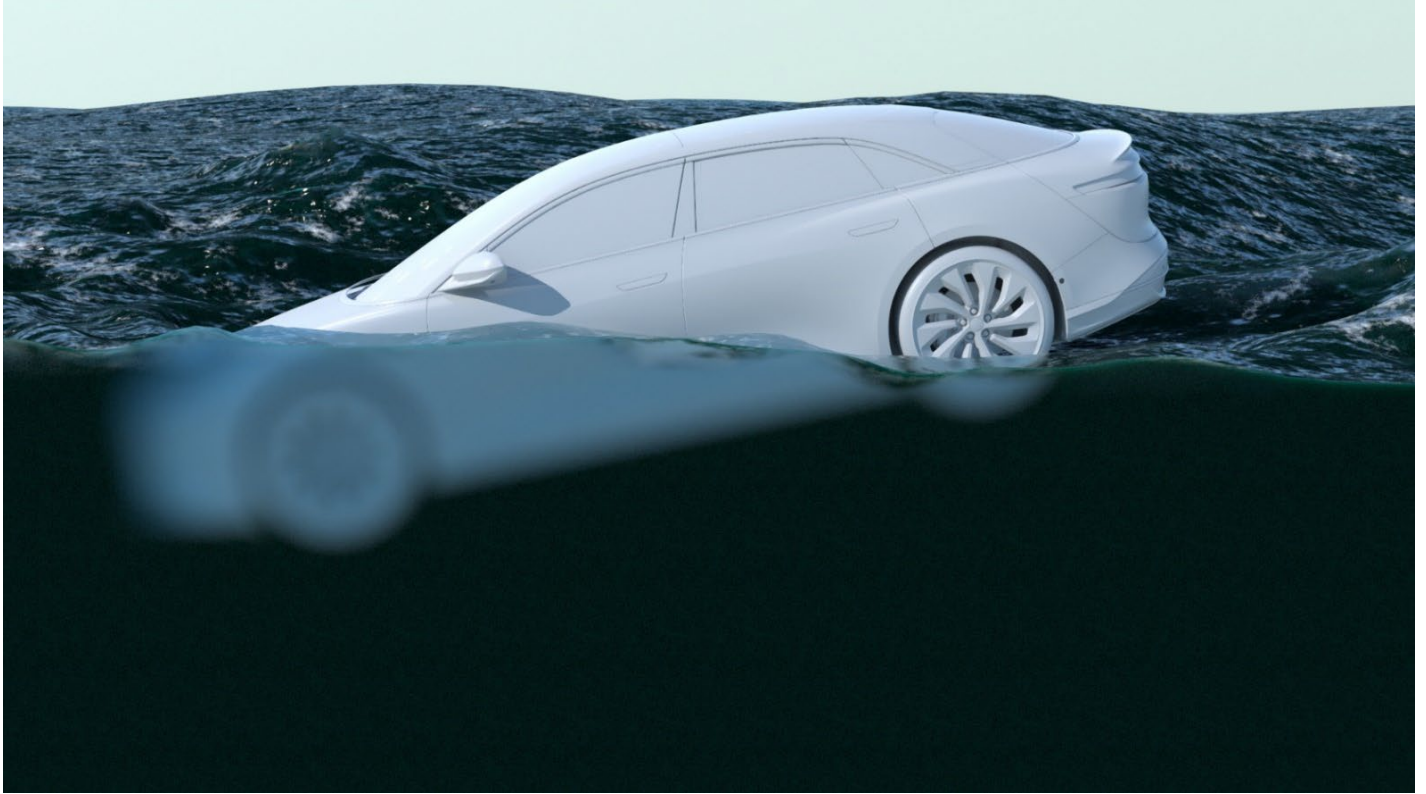
- a. Risikoen for at batteriet antennes på nytt kan være til stede i flere timer eller dager etter en hendelse. Selv om brann oppstod og ble lukket av metodene nevnt ovenfor, finnes det fortsatt potensial for å ny antenning.
- b. Før ansvarlige myndigheter (AHJ) overfører ansvaret for bilen, må de gjøre slepemannskapet oppmerksom på behovet for at en risikovurdering utføres på bilen ved å ringe Energy Security Agency (ESA) på 1-855-ESA-SAFE.

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	28 av 42

- c. En Lucid Air-bil som har vært involvert i en brannhendelse, eller når det anses som nødvendig av ESA, bør oppbevares 50 fot unna alle eksponeringer. Barriereisolering kan også brukes til å beskytte mot eksponeringer.
- d. Som hos alle elbiler kan bevegelse av en Lucid Air etter en brannhendelse eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteriet, føre til en brannhendelse. Begrens bevegelse av bilen etter en kollisjon eller brann. Bevegelse av bilen er en av hovedmekanismene for ny antenning. Batteriet skal kontrolleres for CO og temperatur etter bevegelse.
- e. Hvis bilen har blitt utsatt for store mengder vann eller pakken er oversvømt, må den ene siden av bilen heves for å la vann renne ut av pakken for høyspenningsbatteriet.
- f. Ansvarlige myndigheter må også insistere på at ESA-merket for risikoanalyse (RAP) plasseres på bilen etter vurderingen for å fastslå riktige lagringsforhold og sikkerhetsforhold.

For sanntidsstøtte for brannslukking/redningsoperasjoner som involverer Lucid Air, kan du ringe 1-855-ESA-SAFE, hvor en redningsspesialist vil være tilgjengelig døgnet rundt for å svare på eventuelle spørsmål

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	29 av 42



Behandle en Lucid AIR under vann som alle andre kjøretøy under vann. Karosseriet til Lucid AIR utgjør ikke en større støtfare fordi det befinner seg i vann. Bruk imidlertid egnet personlig verneutstyr når du håndterer en nedsenket bil. Ta bilen ut av vannet og fortsett med normal deaktivering av høyspenningen.

Biler som har blitt nedsenket i vann, bør håndteres med større forsiktighet på grunn av den potensielle risikoen for brann i høyspenningsbatterier. Utrykningspersonellet bør være forberedt på å reagere på en potensiell brannrisiko. Løft den ene enden av bilen for å la vann renne ut av bilen og høyspentbatteriet. Hvis bilens strukturelle integritet har blitt skadet, bør du heve den uskadde enden av bilen for å la alt vannet slippe ut. Etter at bilen er fjernet fra vannet, fortsetter du normale deaktiveringsprosedyrer som beskrevet i kapittel 3.

Nedsenkede biler er svært utsatt for intern kortslutning som resulterer i termisk rømling. Dette kan skje umiddelbart ved fjerning, eller med betydelig forsinkelse. Nedsenkede biler skal plasseres i et trygt område ved fjerning og overvåkes for termiske og fysiske indikasjoner på termisk hendelse i 45 minutter før transport.

Biler som er utsatt for store mengder vann, bør få en risikoanalyse. **Kontakt ESA 1-855-ESA-SAFE (1-855-372-7233) for mer informasjon.**

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	30 av 42

Metoder for sleping og berging av bil

Lucid anbefaler følgende metoder for bilberging:

1. Hjultralle for høy hastighet

Systemer for hjultralle for høy hastighet støtter bilens bakhjul mens et tauekjøretøy støtter forhjul. **Dette er Lucids foretrukne bergingsalternativ.**

Følg alltid bruksanvisningen fra produsenten av bergingsutstyret.



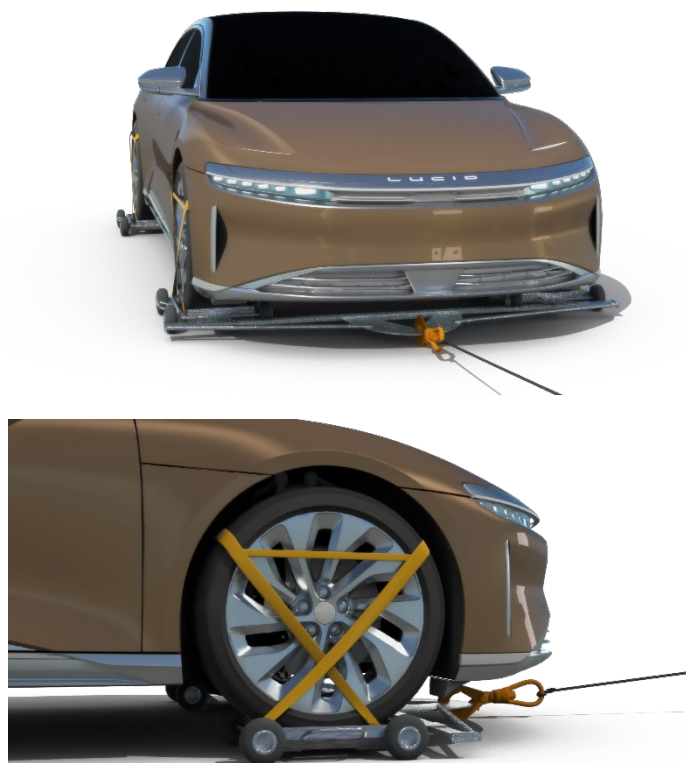
2. Selvlastende bergingstralle

Systemet for selvlastende bergingstralle gjør det mulig å vinsje en bil opp på en flatvogn eller slepekjøretøy der lasteplanet kan brukes som rampe. De har et festepunkt for vinsjkabelen direkte til trallene. Bruk denne metoden når hjulene er låst (for eksempel på grunn av strømtap). Selvlastende traller støtter alle hjul under vinsjing for å redusere faren for skader på bilen.

Følg alltid bruksanvisningen fra produsenten av bergingsutstyret.

Sørg for å feste bilen på lasteplanet i henhold til tralleprodusentens instruksjoner, og bilen skal stå på trallene.

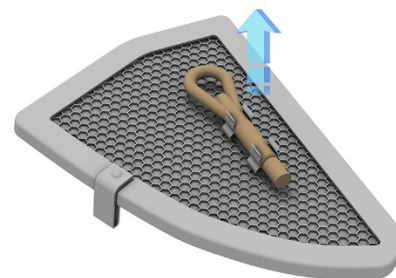
Se detaljerte instruksjoner under **Sikring av bilen for transport** på side 10.



3. Slepeøye

Slepeøyet kan bare brukes foran på bilen, men har lastbegrensninger (13,9 kN / 1426 kg / 3100 pund) med vertikale og horisontale vinkelbegrensninger for bruk av vinsjekabelen i forhold til slepeøyets plassering.

Før bruk må du lese nøye gjennom instruksjonene under Metode for slepeøye på side 7 og ta hensyn til disse grensene før du bruker slepeøyet.



Transport av bilen



ADVARSEL Hvis høyspentbatteripakken er skadet, punktert eller ødelagt, kan ytterligere bøying eller strukturell vridning av bilen føre til termisk rømling, brann eller ny antenning av høyspentbatteripakken. Hvis du vet eller mistenker at høyspentbatteripakken er alvorlig skadet, må du ikke flytte bilen med mindre det er nødvendig av sikkerhetsårsaker, og kontakte Lucid-kundesenteret.

MERKNAD: Alle fire hjulene må være over bakken ved sleping eller transport av bilen.



IKKE SLEP BILEN MED NOEN AV HJULENE PÅ BAKKEN.



ADVARSEL Slepning av bilen med hjulene på bakken kan føre til alvorlig skade på bilen.

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	32 av 42

Klargjøring av bilen for transport



ADVARSEL Høyspentbatteripakken kan antennes eller antennes på nytt etter en hendelse hvis batteriets struktur er skadet som følge av en ulykke. Oppbevar bilen minst 50 fot / 15 m fra andre kjøretøy, strukturer og brennbart materiale i minst 24 timer, og overvåk bilens temperaturer med et termokamera.



ADVARSEL Bilen er utstyrt med høyspenningskomponenter som kan være skadet som følge av en kollisjon. Det er viktig å anta at disse komponentene er strømførende. Følg alltid sikkerhetsforholdsregler for høy spenning til beredskapsfagfolk har evaluert bilen og kan bekrefte at alle systemer med høy spenning er deaktiverte. Dersom du ikke gjør det, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.



ADVARSEL Mangel på lyder fra motoren betyr ikke at bilen er av. Muligheter for stille bevegelse eller øyeblikkelig omstart er til stede til bilen er slått helt av. Bruk egnet personlig verneutstyr.

Merk: Bilen aktiverer automatisk den elektroniske parkeringsbremsen når førerdøren åpnes.

Hvis bilens elektriske systemer ikke fungerer og/eller den elektroniske parkeringsbremsen ikke kan kobles ut, må du bruke en kombinasjon av jekk/vogner eller hjultraller under bakhjulene for å forhindre skade på bilen.

Dytting av bilen

I situasjoner der risikoen for brann eller eksponering for høyspenning er minimal (for eksempel hvis bilen ikke akselererer etter å ha stoppet ved et veikryss) og 12 V-strøm er tilgjengelig, kan Lucid Air dyttes ut av veibanen. Hvis en fører er til stede, setter vedkommende Lucid Air i Neutral (N) og dytter bilen. Hvis ingen fører er til stede, kan Lucid Air skifte til Park (P) når bilen registrerer at føreren går ut av den, selv når den allerede er satt i N.

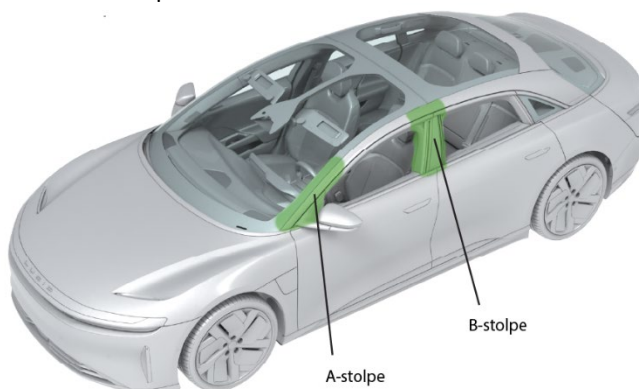
Lucid anbefaler at du bare bruker A- og B-stolpene når du skyver for hånd med vinduene rullet ned.

Merk: Det vil sannsynligvis oppstå skader på karosseriet hvis anbefalingene for dytting ikke følges. Lucid vil ikke garantere eller holdes ansvarlig for problemer som oppstår som følge av manglende overholdelse av disse instruksjonene.

Merk: Lucid Air må registrere en nøkkel i bilen og ha lavspenningsstrøm for å skifte til Neutral (N).

Merk: Berøringsskjermen reagerer ikke hvis Lucid Air ikke har lavspenningsstrøm. Sett klosser under hjulene. Bruk deretter en ekstern strømkilde med lav spenning for å forsyne strøm og skifte til Neutral (N). **Når bilen står i N, må den eksterne strømkilden kobles fra før bilen flyttes.** Når du bruker denne metoden, vil bilen kunne rulle fritt til ekstern strøm kobles til på nytt og bilen settes i Park (P).

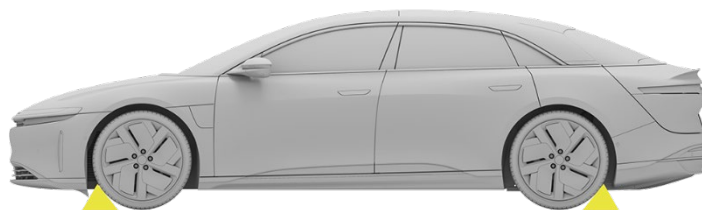
Se detaljerte instruksjoner under **Tilkobling av ekstern 12 V-strøm** på side 10.



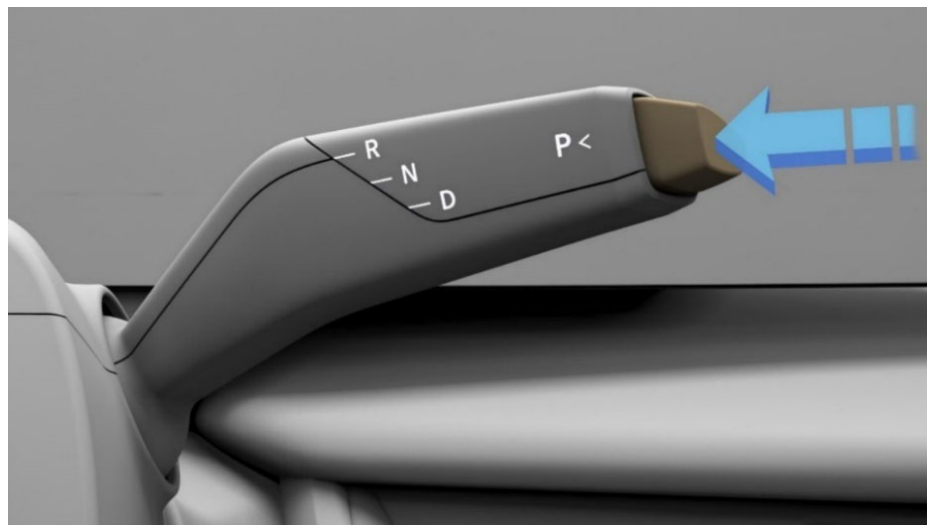
LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	33 av 42

Hindre bilen i å rulle

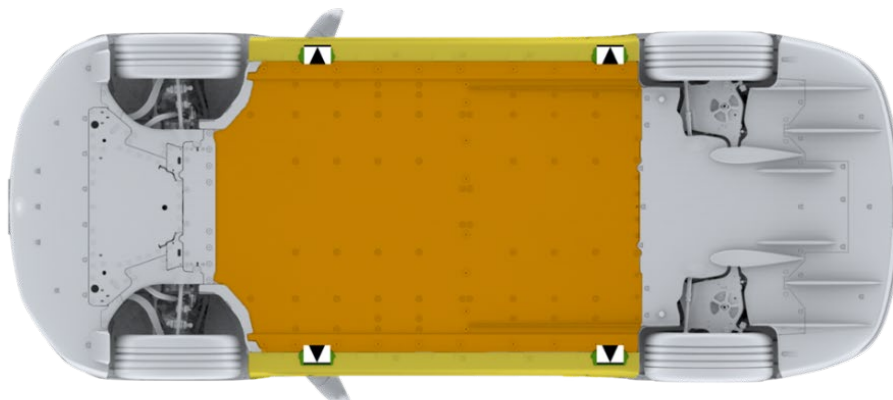
1. Før du starter noen bergingsoperasjon, må bilen stabiliseres ved å montere hjulklosser, slik at den ikke ruller bort.



2. Aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ved å trykke på knappen på enden av den høyre velgerspaken for modus.



3. Hvis løfting blir nødvendig, må du sørge for at bilen er hindret i å rulle i de foregående trinnene.
4. Når du løfter bilen, bruker du jekkpunktene angitt i bildet. **Ikke løft bilen under batteripakken,** illustrert med det oransje skraverte området i det tilstøtende bildet.



Godkjente løftepunkter



Høyspentbatteripakke

Metode for slepeøye



ADVARSEL Slepeøyet skal kun brukes til lastning og avlastning av bilen til/fra tauebiler eller transportbiler. Bilen skal under ingen omstendigheter slepes av et annet kjøretøy langs veien med bilens slepeøye. Hvis du gjør dette, kan det føre til at slepeøyet plutselig løsner, som kan føre til skade på bilen, personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL Slepeøyet skal ikke brukes i situasjoner der vinsjabelastningen vil overstige 13,9 kN / 1426 kg / 3100 pund. Overskridelse av disse grensene kan føre til at slepeøyet svikter, som kan føre til skade, personskaade eller dødsfall.

Bilen har et slepeøye i bagasjerommet under tilgangspanelet på høyre side.



Åpning av bagasjerommet

Merk: Hvis bilens lavspenningseffekt er deaktivert, må du koble til en ekstern 12 V-strømkilde for å få tilgang til slepeøyet før du fortsetter. Se instruksjonene under avsnittet **Tilkobling av ekstern 12 V-strøm** på side 10.

Alternativ 1:

Trykk på Åpninger-ikonet øverst på den store berøringskjermen i midten. Trykk deretter på ikonet for å åpne bagasjerom nederst til høyre på berøringskjermen.



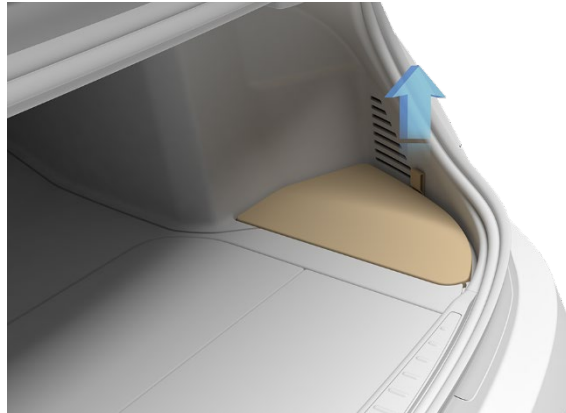
Alternativ 2:

1. Trykk på knappen for utløsning av bagasjerommet, som er plassert over området for nummerskiltet bak.

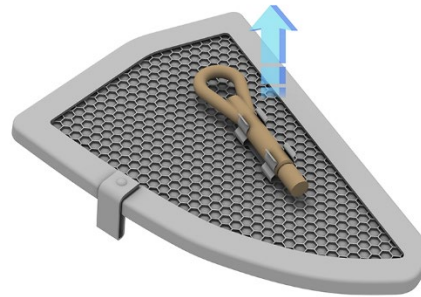


Fortsatt på neste side

2. Åpne bagasjerommet og ta ut slepeøyet fra under gulvpanelet på høyre side.



3. Hvis en ekstern strømkilde ble brukt til å få tilgang til bagasjerommet, må du fjerne strømkilden og feste ledningene før du flytter bilen, for å unngå skade.

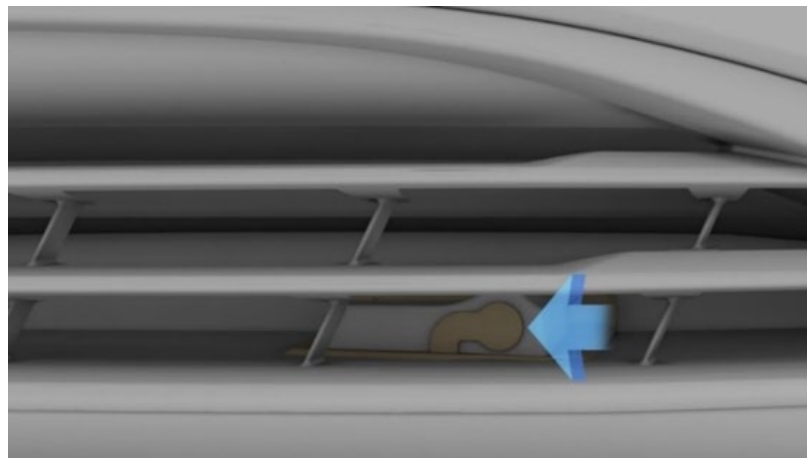


Montering av slepeøyet



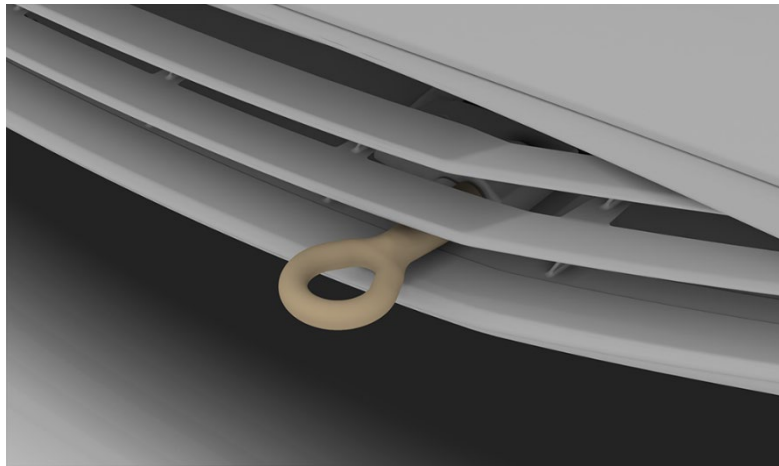
ADVARSEL Feilmontering av slepeøyet kan føre til at det plutselig løsner når bilen vinsjes. Dette kan føre til betydelig skade på bilen samt personskade eller dødsfall for alle i nærheten.

1. Festepunktet befinner seg foran på bilen mot venstre side. Løsne gummidekselet fra festepunktet mellom frontgrillen.

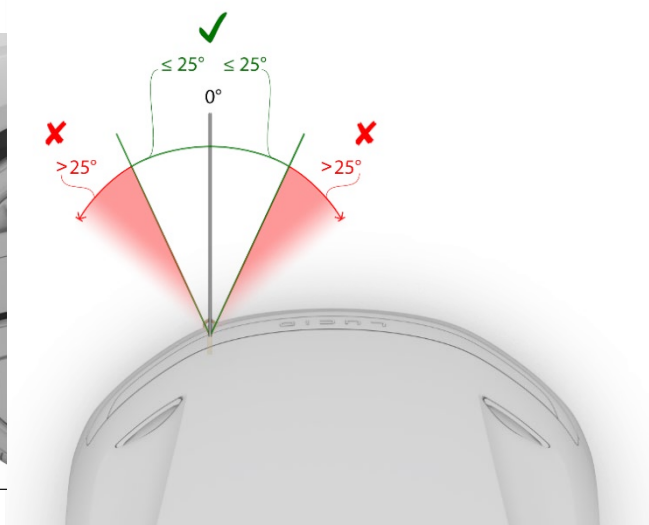
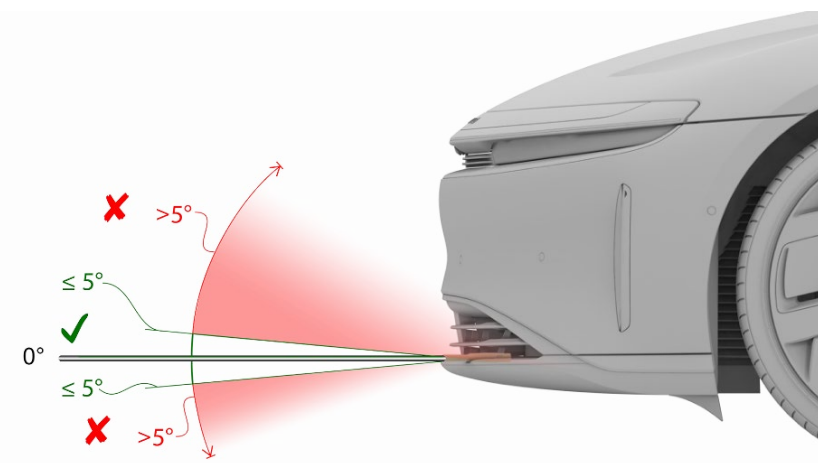


Fortsatt på neste side

2. Plasser slepeøyet gjennom støtfangeren, og dreii det med klokken til festepunktet på karosseriet til det sitter helt på plass. Slepeøyet skal være parallelt med bakken som vist på bildet til høyre.



3. Fest vinsjkabelen til slepeøyet. **Trekkvinkler må ikke overskride 5 grader fra midten opp eller ned, og de må ikke overskride 25 grader fra midten, enten til venstre eller høyre.** Se illustrasjonene og advarslene nedenfor.



ADVARSEL Ikke bruk bilens slepeøye hvis trekkvinkelen er høyere enn 5 grader vertikalt fra midten av øyet, enten opp eller ned. Hvis disse grensene overskrides, kan det forårsake at slepeøyet løsner og fører til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL Ikke bruk bilens slepeøye hvis trekkvinkelen er høyere enn 25 grader horisontalt fra midten av øyet til en av sidene. Hvis disse grensene overskrides, kan det forårsake at slepeøyet løsner og fører til personskade eller dødsfall.

4. Sett bilen i Neutral (N) ved å trykke på og holde modusvelgeren halvveis ned mens du holder bremsepedalen inne. Bilen må alltid settes i Neutral når ingen bremses er aktiverte. Hjulene må kunne bevege seg fritt. **Ikke vinsj bilen mens parkeringsbremsen er på eller bremsepedalen er trykket inn. Dra aldri bilen langs bakken, da dette kan overskride den maksimale tauekraften.** Hvis hjulene ikke kan rulle fritt, bruker du en kombinasjon av rullevogner med jekk eller hjultraller.
5. Vinsj bilen sakte inn på tilhengeren eller transportøren. Unngå støtbelastning. **Sørg for at vinsjkabelens belastning ikke overskrider 13,9 kN / 1426 kg / 3100 pund.**

Fortsatt på neste side

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	37 av 42



ADVARSEL Ikke la noen stå eller gå bak bilen under vinsjing. Ved feil på vinsj/kabel eller slepeøyre kan bilen uventet rulle bakover. Det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

6. Når bilen er lastet, hindrer du den i å rulle ved å sette den i Park (P).
7. Når du har brukt slepeøyet, må du plassere det tilbake i bagasjerommet og montere gummidekselet på festepunktet. Fortsett med å sikre bilen for transport.

Sikring av bilen for transport

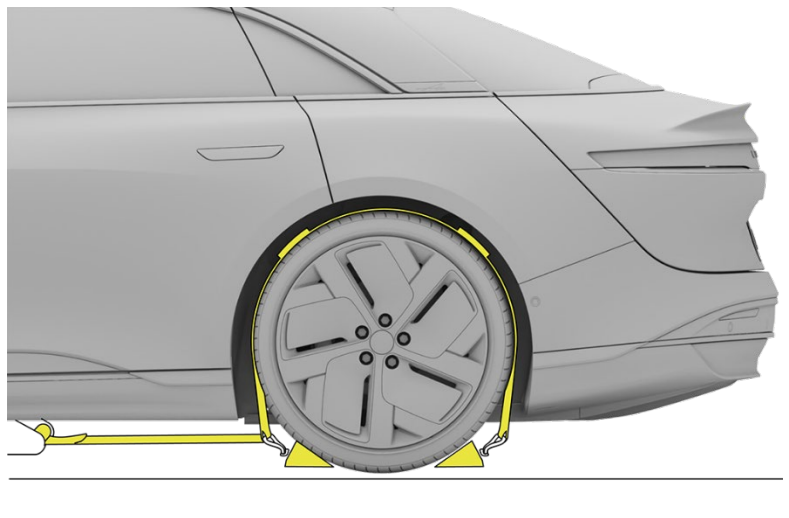


ADVARSEL Festing av stropper til chassiset, fjæringen eller andre deler av karosseriet kan skade bilen.

Når bilen er på plass på transportøren eller tilhengeren, bruker du klosser og lastestropper for å feste hjulene.

Slik kan du unngå skade:

- Sørg for at metalleder på festestroppene ikke kommer i kontakt med bilens lakkerte overflater eller på forsiden av noen hjul.
- Ikke plasser stropper over eller gjennom bilens karosseripaneler.



Tilkobling av ekstern 12 V-strøm



ADVARSEL Ikke koble en batterilader til startkablene. Dette vil overstige maksimale tillatte strømklassifiseringer på 12–14,4 V, 50 A. Dette vil føre til skade på ECU-ene. Ikke bruk 12 V-startkabler for lading av 12 V-batterier. De er bare ment for å start av bilen når lavspenningssystemet er utladet.



ADVARSEL Når en ekstern strømkilde er koblet til, må du sørge for at de positive (+ røde) og negative (– svarte) ledningene ikke kommer i kontakt med hverandre. Dette kan føre til gnister eller skade den eksterne strømkilden. Se bruksanvisningene fra produsenten av den eksterne strømkilden.

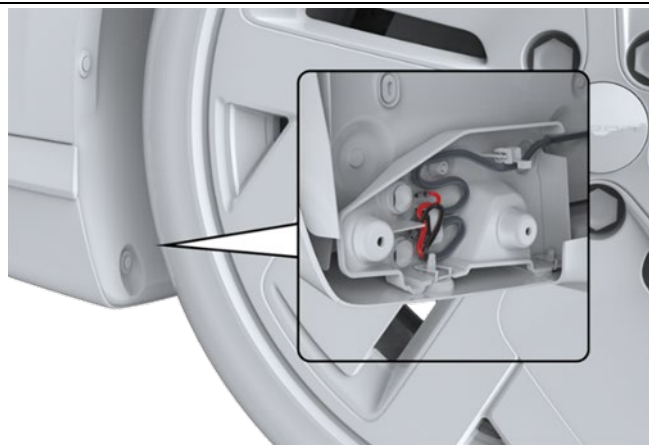
Merk: Bruk en 12 V-starthjelp eller tilsvarende. **Ikke bruk Boost- eller Starting-modus, da disse kan overstige strømspesifikasjonene for bilens starthjelpkobling (maks. 12–14,4 V, 50 A).**

Merk: Lucid vil ikke garantere eller holdes ansvarlig for problemer som oppstår som følge av manglende overholdelse av disse instruksjonene.

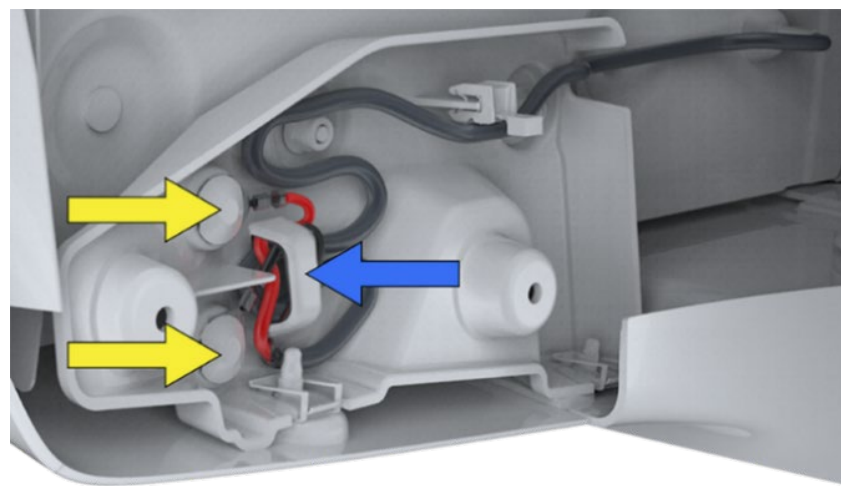
Fortsatt på neste side

LUCID	Dokument	Versjon	Dato	Side
	50E-AEU22ERG	01	7. november 2022	38 av 42

1. Startkablene befinner seg under hjulbrønnkledningen like bak høyre bakhjul. Bruk et verktøy som en flat skrutrekker, og ta forsiktig av de to nedre klipsene. Trekk hjulkledningen langt nok ut til å avdekke startkablene.



2. Hvis du vil trekke ledningene ut fra hjulbrønnområdet, må du fjerne startkabelens holdeklips forsiktig (angitt med gule piler på bildet) ved hjelp av et verktøy som en flat skrutrekker. Før den svarte ledningen tilbake gjennom holdersløyfen (angitt med blå pil på bildet). Når ledningene er frigjorte, kan de forlenges utenfor hjulet for å kobles til den eksterne strømkilden. Den røde ledningen skal kobles til før den svarte ledningen.



3. Fjern den eksterne strømkilden og fest ledningene på nytt før bilen settes i bevegelse. **Hvis du ikke kobler fra et eksternt 12 V-system før du fortsetter slepeaktiviteter, kan det føre til alvorlige skader på bilen.**

Mer informasjon:

Slepeleverandører med spørsmål bør ringe 888-99-LUCID (888-995-8243).

9. Viktig tilleggsinformasjon

Dette dokumentet inneholder viktige instruksjoner og advarsler som må følges ved håndtering av en Lucid Air i en nødsituasjon.



ADVARSEL Bruk alltid egnet redningsverktøy, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.



ADVARSEL Uavhengig av hvilken deaktiveringsprosedyre som brukes, må du alltid anta at alle høyspentkomponenter er strømførende. Kutting, knusing eller berøring av høyspentkomponenter kan føre til alvorlig skade eller dødsfall.



ADVARSEL Etter at høyspenningssystemet er deaktivert, tar det to minutter før kretsene deaktiveres.



ADVARSEL SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på ca. ti sekunder. Ikke berør SRS-enheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller forstrammer er utløst.



ADVARSEL Håndtering av en nedsenket bil uten egnet personlig verneutstyr for vannredning kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL I tilfelle brann må hele bilen regnes som strømførende. Bruk alltid fullt personlig verneutstyr, inkludert et bærbart trykkluftapparat.



ADVARSEL Kutt alltid sløyfen for redningsmannskap dobbelt for å fjerne hele deler. Dette minimerer risikoen for at kablene kobles til ved uhell.



ADVARSEL Ved bruk av høyspente sikkerhetsstopper som anbefales i dette dokumentet, bør høyspentstrøm isoleres til høyspentbatteripakken. Høyspentbatteripakken er alltid strømførende.



ADVARSEL Du må aldri transportere Lucid Air med hjulene på bakken. Dette kan føre til betydelig skade og overoppheting. I sjeldne tilfeller kan overoppheting føre til antenning av omkringliggende komponenter.

For sanntidsstøtte for brannslukking/redningsoperasjoner som involverer Lucid Air, kan du ringe 1-855-ESA-SAFE, hvor en redningsspesialist vil være tilgjengelig døgnet rundt for å svare på eventuelle spørsmål.

10. Forklaring av piktogrammer som er brukt

	Høyspent fremdriftssystem, klasse B		Termokamera
	Høyspentbatteripakke		Løftepunkt
	Prosedyre for deaktivering av høyspenning		Brannslukking med vann
	Generell advarsel		Gassdetektor
	Advarsel – elektrisk høyspenning		Panseråpning
	Advarsel – lav temperatur		Bagasjeromsåpning
	Eksplodivt		Gasser under trykk
	Brannfarlig		Miljøfare
	Etsende		Kabelkutt
	Helsefarlig		Sideveis bevegelse av sete
	Akutt toksisitet		Bevegelse av sete opp og ned
	Bevegelse av rattstamme		Komponent for klimaanlegg