

	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS-module		Actieve voetgangersbescherming
	Automatisch rolbeveiligingssysteem		Gasdrukveer		Versterkte zone		Zone die vraagt om speciale aandacht		Hoogspanningsonderdeel
	Laagspanningsaccu		Ultracondensator, laagspanning		Brandstoftank		Gastank		Veiligheidsklep
	Hoogspanningsaccupack		Hoogspanningskabel/-onderdeel		Hoogspanningsschakelaar		Zekering die de hoogspanning uitschakelt		Ultracondensator, hoogspanning
	Kabelknip								

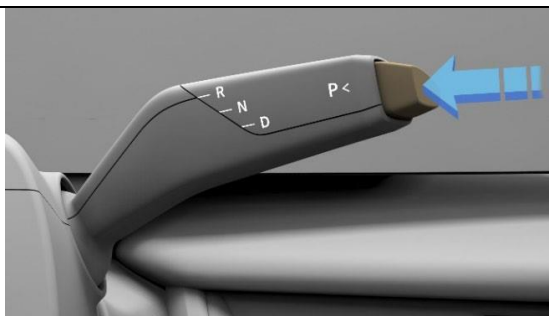
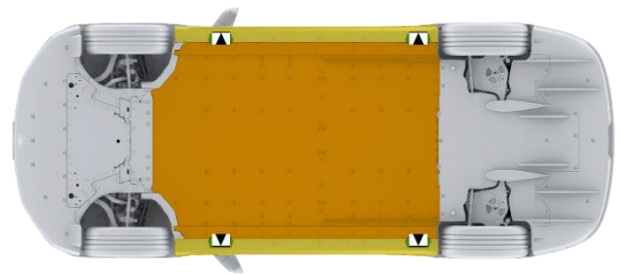
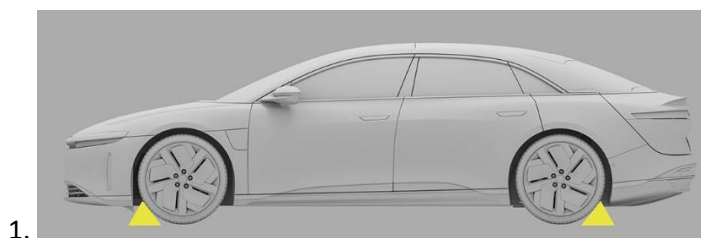
1. Identificatie/herkenning



WAARSCHUWING Het ontbreken van motorgeluid betekent niet dat het voertuig uitgeschakeld is. Stille bewegingen of een plotselinge herstart blijven mogelijk totdat het voertuig volledig is uitgeschakeld. Draag geschikte PBM.



2. Immobilisatie/stabilisatie/heffen



Goedgekeurde krikpunten

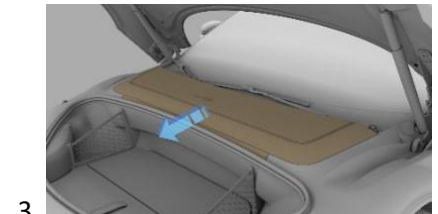


Veilige stabilisatiepunten voor een Lucid Air die op zijn kant ligt.



Hoogspanningsaccu - niet gebruiken voor heffen of stabiliseren

3. Uitschakelen van directe gevaren/veiligheidsvoorschriften



Als het voertuig wordt opgeladen, koppelt u de lader los.



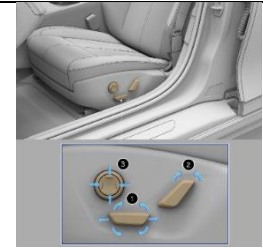
4. Toegang tot de inzittenden

Alle ramen bestaan uit gelamineerd veiligheidsglas.
Opmerking: Om het voertuig snel te kunnen verlaten in een noodgeval, kan het gebruik van hogedrukperforaties en glassnijders nodig zijn.



WAARSCHUWING Elektrische en mechanische ontgrendelingen kunnen na een botsing beschadigd zijn.

- Werken de portiergrepen aan de buitenzijde niet, breek dan de ruit indien nodig om de binnenhandgrepen te kunnen gebruiken.
- Schuif de hendel één keer terug om het portier te ontgrendelen en voer deze cyclus nogmaals uit om te openen.



5. Opgeslagen energie/vloeistoffen/gassen/vaste stoffen



Waarschuwing Knip nooit hoogspanningsonderdelen of kabels door, onderbreek ze nooit en raak ze nooit aan. Als u dit toch doet, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



		Afgedichte AGM van 12 volt
		Li-ion van 900 volt
		R-1234yf 725 gram
Ruitensproeiervloeistof -20°		Methanol 30-40wt% ≤ 1 gal/3,8 l
Koelvloeistof voor hoogspanningssystemen		Op basis van Dex-Cool glycol ≤ 5 gal/19 l

6. In geval van brand



Gebruik alleen water om de accu-eenheid te doven. Het onderdompelen van de auto wordt afgeraden.

Voor realtime ondersteuning bij blus-/reddingswerkzaamheden waarbij de Lucid Air betrokken is, bel 1-855-ESA-SAFE



Er bestaat kans dat het vuur opnieuw opblaist. Houd de situatie in de gaten met geschikte apparatuur.

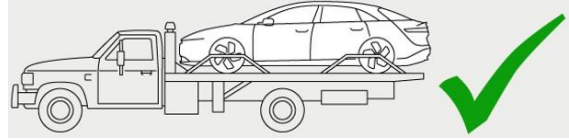


7. In geval van onderdompeling

Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer u te maken krijgt met een voertuig dat in water is ondergedompeld. Voertuigen onder water moeten bij het verwijderen in een veilige ruimte worden vervoerd en 45 minuten voor het transport worden gecontroleerd op thermische en fysieke indicaties van explosiegevaar door oververhitting. Ga nadat het voertuig uit het water is verwijderd verder met het uitschakelprocs. Vervolgens moet het water uit het voertuig worden afgevoerd.

8. Slepen/transport/opslag

Slepen is alleen toegestaan op een dieplader, met de wielen van de grond af. Dolly's zijn niet toegestaan.



WAARSCHUWING Het is mogelijk dat de hoogspanningsaccu na een ongeval in brand vliegt of opnieuw in brand vliegt. Zet de auto gedurende minstens 24 uur lang op ten minste 50 feet of 15 meter afstand van andere voertuigen, constructies en ontvlambare materialen en monitor de voertuigtemperaturen met een warmtebeeldcamera.



WAARSCHUWING Het bergingssoog kan niet worden gebruikt als de trekhoek vanaf het midden van het oog meer is dan 25 graden vanaf horizontaal, of meer dan 5 graden vanaf verticaal vanaf het midden van het oog. Overschrijding van deze limieten kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

9. Belangrijke bijkomende informatie

Voertuigen die voor Europese markten zijn geproduceerd, zijn uitgerust met extra actieve veiligheidsvoorzieningen, zoals het voetgangersbeschermingssysteem en een extra airbag aan de middenzijde van de bestuurdersstoel

Bel voor realtime ondersteuning voor brandbestrijdings-/reddingsoperaties waarbij de Lucid Air betrokken is naar 1-855-ESA-SAFE. Een reddingspecialist is 24/7 beschikbaar om eventuele vragen te beantwoorden

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

	Hoogspanningsaandrijfsysteem van klasse B		Explosief		Kabelknip
	Hoogspanningsaccupack		Ontvlambaar		Hijspunt
	Algemene waarschuwing		Bijtende stoffen		Gasdetector
	Waarschuwing, hoogspanningselektriciteit		Gezondheidsrisico		Beweging van stuurkolom
	Infrarood warmtebeeldcamera		Acute toxiciteit		Zijdelingse beweging van de stoel
	Blussen met water		Gevaar voor het milieu		Verticale stoelbeweging