



Towing Guide

2022.41.4

LUCID

Effective Oct 6, 2022

Abschleppleitfaden

Diese Version (2022.41.4) des Abschleppleitfadens ersetzt alle früheren Versionen dieses Dokuments. Dieser Leitfaden enthält Informationen zum Transport von Lucid-Fahrzeugen.

Copyright

© 2022 Lucid USA, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Die präsentierten Informationen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuell und korrekt und unterliegen dem Urheberrecht und den geistigen Eigentumsrechten von Lucid USA, Inc. und ihren Tochtergesellschaften und/oder verbundenen Unternehmen. Dieses Dokument darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des ursprünglichen Herausgebers weder reproduziert, archiviert oder in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise übertragen, noch verändert oder auf andere Websites kopiert werden.

LUCID	Dokument	Version	Datum	Seite
	50E-ANA21TOW	16	10/6/2022	1 von 13

Inhalt

Methoden zum Abschleppen und Bergen des Fahrzeugs	4
Transportieren des Fahrzeugs.....	5
Vorbereiten des Fahrzeugs für den Transport.....	6
Schieben des Fahrzeugs	7
Sichern des Fahrzeugs vor Wegrollen	8
Abschleppen mit der Abschleppöse	9
Anbringen der Abschleppöse.....	10
Sichern des Fahrzeugs für den Transport	12
Anschließen der externen 12-Volt-Stromversorgung.....	12

	Dokument	Version	Datum	Seite
	50E-ANA21TOW	16	10/6/2022	2 von 13



WARNUNG Das direkte Anbringen von Ketten oder Haken an Fahrzeugkomponenten ist von Lucid nicht zugelassen und kann zu Schäden am Fahrzeug führen. Lucid übernimmt keine Garantie oder Haftung für Schäden, die durch das direkte Anbringen von Haken, Ketten oder Gurten an Fahrzeugkomponenten entstehen.

Methoden zum Abschleppen und Bergen des Fahrzeugs

Lucid empfiehlt die nachstehend aufgeführten Methoden zum Abschleppen des Fahrzeugs:

1. Abschlepp-Dolly

Ein Abschlepp-Dolly stützt die Hinterräder des Fahrzeugs, während ein Abschleppfahrzeug die Vorderräder stützt. **Dies ist die von Lucid empfohlene Abschleppmethode.**

Befolgen Sie stets die Anweisungen des Herstellers der Abschleppvorrichtung.



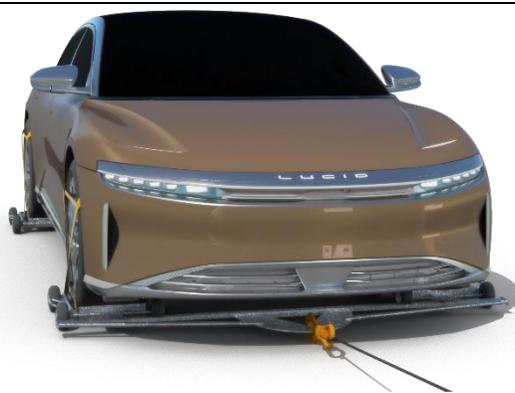
2. Abschlepp-Dolly mit Wagenheber

Ein Abschlepp-Dolly mit Wagenheber ermöglicht das Ziehen eines Fahrzeugs per Winde auf einen Tieflader oder einen Rollback-LKW. Es verfügt über einen Befestigungspunkt für das Windenseil direkt an den Dollies. Verwenden Sie diese Methode, wenn die Räder blockiert sind (z. B. aufgrund eines Stromausfalls). Ein Abschlepp-Dolly mit Wagenheber stützt alle Räder beim Bewegen mit einer Winde, um das Risiko von Schäden am Fahrzeug zu mindern.

Befolgen Sie stets die Anweisungen des Herstellers der Abschleppvorrichtung.

Sichern Sie das Fahrzeug gemäß den Anweisungen des Herstellers der Abschlepp-Dollies auf der Ladefläche, wobei das Fahrzeug auf den Dollies verbleibt.

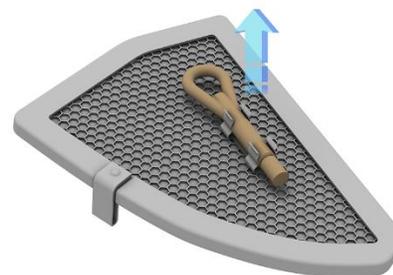
Weitere Informationen finden Sie in den Anweisungen im Abschnitt „**Sichern des Fahrzeugs für den Transport**“ auf Seite 10.



3. Abschleppöse

Die Abschleppöse kann nur an der Vorderseite des Fahrzeugs verwendet werden, hat jedoch Lastbegrenzungen (13,9 kN/1426 kg/ 3100 lbs) mit Beschränkungen des vertikalen und horizontalen Winkels für den Betrieb des Windenseils in Bezug auf die Befestigungsstelle der Abschleppöse.

Lesen Sie sich vor der Verwendung sorgfältig die Anweisungen im Abschnitt „Abschleppen mit der Abschleppöse“ auf Seite 7 durch, und berücksichtigen Sie diese Grenzwerte, bevor Sie die Abschleppöse verwenden.



Transportieren des Fahrzeugs



WARNUNG Wenn die Hochspannungsbatterie beschädigt, durchstoßen oder beeinträchtigt wurde, kann ein weiteres Biegen oder Verdrehen des Fahrzeugs zu thermischer Instabilität, einem Brand oder einer erneuten Entzündung der Hochspannungsbatterie führen. Wenn Sie wissen oder vermuten, dass die Hochspannungsbatterie stark beschädigt wurde, bewegen Sie das Fahrzeug nur, wenn dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist, und wenden Sie sich an den Kundendienst von Lucid.

HINWEIS: Beim Abschleppen oder Transportieren des Fahrzeugs dürfen alle vier Räder keinen Kontakt mit dem Boden aufweisen.



SCHLEPPEN SIE DAS FAHRZEUG NICHT MIT DEN RÄDERN AUF DEM BODEN AB.



WARNUNG Das Abschleppen des Fahrzeugs mit den Rädern auf dem Boden kann zu schweren Schäden am Fahrzeug führen.

Vorbereiten des Fahrzeugs für den Transport



WARNUNG Die Hochspannungsbatterie kann sich nach einem Unfall entzünden oder erneut entzünden, wenn die Struktur der Batterie durch den Unfall beschädigt wurde. Stellen Sie das Fahrzeug mindestens 24 Stunden lang mindestens 50 ft/15 m von anderen Fahrzeugen, Gebäuden und entzündbaren Materialien entfernt ab, und überwachen Sie die Temperaturen mit einer Wärmebildkamera.



WARNUNG Das Fahrzeug ist mit Hochspannungskomponenten ausgestattet, die bei einer Kollision beschädigt werden können. Es sollte unbedingt davon ausgegangen werden, dass diese Komponenten unter Spannung stehen. Befolgen Sie stets die Sicherheitsvorkehrungen für Hochspannungsanlagen, bis die Einsatzkräfte das Fahrzeug bewertet haben und bestätigen können, dass alle Hochspannungssysteme deaktiviert wurden. Andernfalls kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG Das Nichtvorhandensein von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Bis das Fahrzeug vollständig heruntergefahren ist, kann es sich lautlos bewegen oder einen sofortigen Neustart durchführen. Geeignete PSA tragen.

Hinweis: Das Fahrzeug betätigt automatisch die elektronische Feststellbremse, wenn die Fahrertür geöffnet wird. Wenn die elektrischen Fahrzeugsysteme nicht funktionieren und/oder die elektronische Feststellbremse nicht gelöst werden kann, verwenden Sie einen Wagenheber/Nachläufer oder einen Verladeroller unter den Hinterrädern, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

Schieben des Fahrzeugs

In Situationen, in denen die Gefahr eines Brandes oder einer Hochspannungsexposition minimal ist (z. B. wenn das Fahrzeug nicht anfährt, nachdem es an einer Kreuzung angehalten wurde) und die 12-V-Spannungsversorgung vorhanden ist, kann der Lucid Air geschoben werden, um die Fahrbahn zu räumen. Wenn ein(e) Fahrer:in anwesend ist, schalten Sie den Lucid Air auf Neutral (N), und schieben Sie das Fahrzeug. Wenn kein(e) Fahrer:in anwesend ist, schaltet der Lucid Air möglicherweise in den Parkmodus (P), sobald er erkennt, dass die/der Fahrer:in das Fahrzeug verlassen hat, auch wenn er zuvor auf Neutral (N) geschaltet wurde.

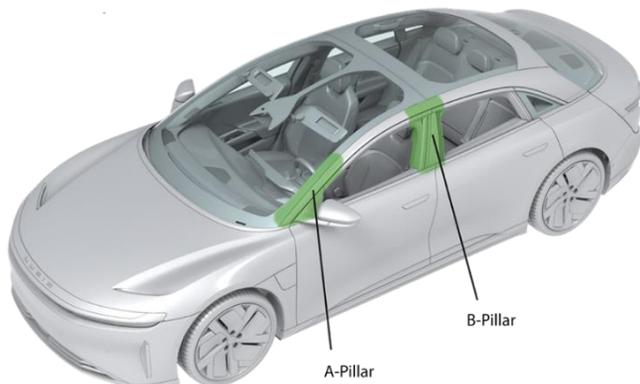
Lucid empfiehlt, nur die A- und B-Säulen zu verwenden, wenn das Fahrzeug bei geöffneten Fenstern von Hand geschoben wird.

Hinweis: Wenn diese Empfehlung nicht befolgt wird, kann es zu Schäden an der Karosserie kommen. Lucid übernimmt keine Garantie und haftet nicht für Probleme, die aus der Nichtbeachtung dieser Anweisungen resultieren können.

Hinweis: Der Lucid Air muss einen Schlüssel im Fahrzeug erkennen, und es ist eine Niederspannungsversorgung erforderlich, damit das Fahrzeug auf Neutral (N) geschaltet werden kann.

Hinweis: Der Touchscreen reagiert nicht, wenn der Lucid Air keine Niederspannungsversorgung hat. Sichern Sie die Räder mit Keilen. Verwenden Sie dann eine externe Niederspannungsquelle, um das Fahrzeug mit Strom zu versorgen. Schalten Sie auf Neutral (N). **Nach dem Schalten auf Neutral (N) muss die externe Stromquelle getrennt werden, bevor das Fahrzeug bewegt wird.** Bei Verwendung dieser Methode kann das Fahrzeug frei rollen, bis die externe Stromversorgung wieder angeschlossen und das Fahrzeug in den Parkmodus (P) geschaltet wird.

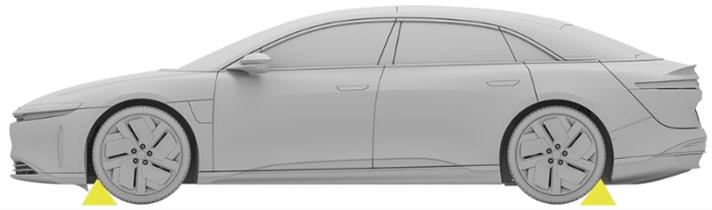
Weitere Informationen finden Sie in den Anweisungen im Abschnitt **Anschließen einer externen 12-Volt-Stromversorgung** auf Seite 10.



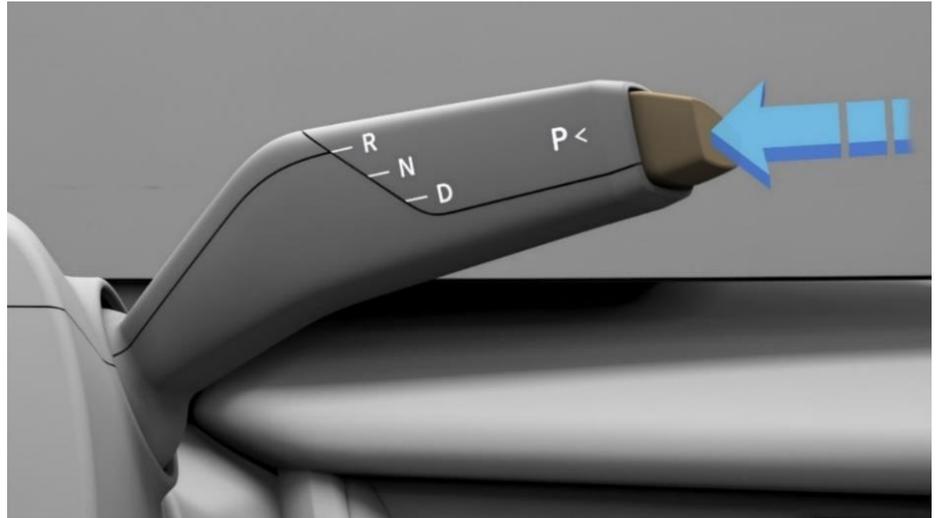
LUCID	Dokument	Version	Datum	Seite
	50E-ANA21TOW	16	10/6/2022	7 von 13

Sichern des Fahrzeugs vor Wegrollen

1. Stabilisieren Sie das Fahrzeug vor Beginn jeglicher Abschleppvorgänge durch Anbringen von Unterlegkeilen an den Rädern, um ein Wegrollen zu verhindern.

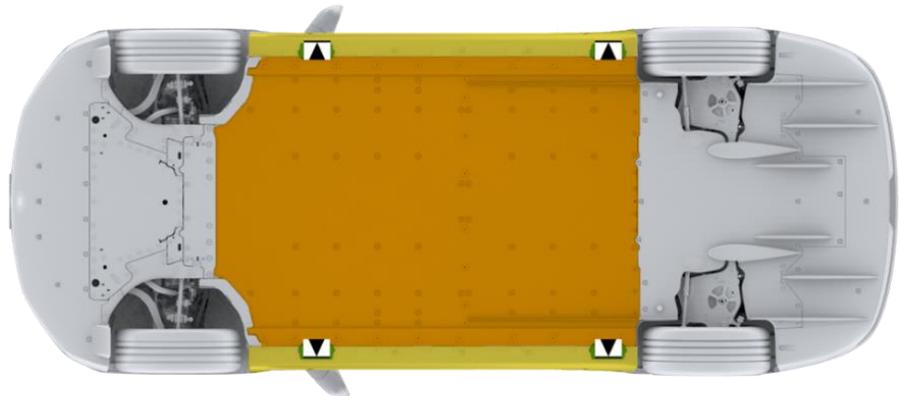


2. Betätigen Sie die elektronische Feststellbremse (EPB) durch Drücken der Taste ganz außen am rechten Moduswahlhebel.



3. Wenn ein Anheben erforderlich ist, stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug in den vorherigen Schritten vor Wegrollen gesichert wurde.

4. Verwenden Sie beim Anheben des Fahrzeugs die auf der Abbildung angegebenen Wagenheberpunkte. **Setzen Sie beim Anheben des Fahrzeugs nicht unter der Batterieposition an,** wie durch den



orangefarbenen schattierten Bereich im nebenstehenden Bild dargestellt.



Zugelassene Hebepunkte



Hochspannungsbatterie

Abschleppen mit der Abschleppöse



WARNUNG Verwenden Sie die Abschleppöse nur zum Auf- und Entladen des Fahrzeugs auf/von Abschlepp- oder Transportfahrzeuge(n). Das Fahrzeug darf unter keinen Umständen durch ein anderes Fahrzeug auf der Straße mit der Abschleppöse abgeschleppt werden. Dies kann andernfalls zum plötzlichen Lösen der Abschleppöse führen, was Fahrzeugschäden, Verletzungen oder Todesfälle zur Folge haben kann.



WARNUNG Die Abschleppöse sollte nicht verwendet werden, wenn die Belastung des Windenseils 13,9 kN/1426 kg/3100 lbs übersteigt. Das Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu einer Beschädigung der Abschleppöse führen, was Schäden, schwere Verletzungen oder Todesfälle zur Folge haben kann.

Das Fahrzeug verfügt über eine Abschleppöse im Kofferraum unter der rechten Abdeckung.



Öffnen des Kofferraums

Hinweis: Wenn die Niederspannungsversorgung des Fahrzeugs deaktiviert wurde, muss eine externe 12-Volt-Stromquelle angeschlossen werden, um vor dem Fortfahren auf die Abschleppöse zugreifen zu können. Weitere Informationen finden Sie in den Anweisungen im Abschnitt „Anschließen einer externen 12-Volt-Stromversorgung“ auf Seite 10.

Option 1:

Berühren Sie auf dem großen Touchscreen in der Mitte das Symbol „Öffnungen“ oben. Berühren Sie dann das Symbol „Kofferraum öffnen“ unten rechts auf dem Touchscreen.



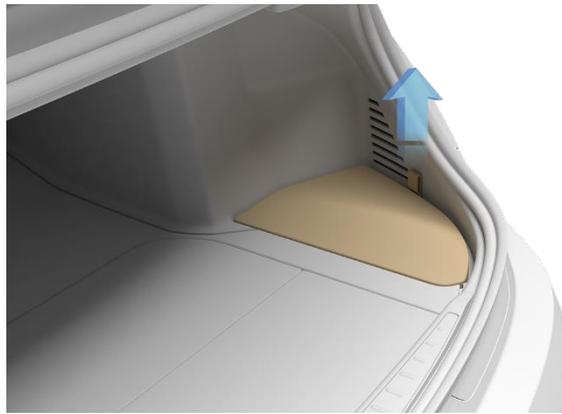
Option 2:

1. Drücken Sie die Kofferraumentriegelungstaste über dem hinteren Kennzeichenbereich.

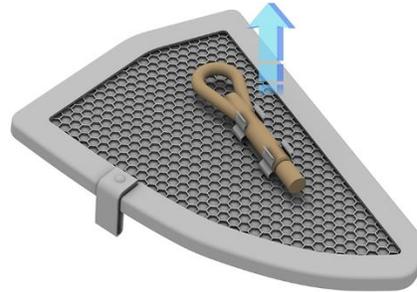


Fortsetzung auf der nächsten Seite

2. Öffnen Sie den Kofferraum, und nehmen Sie die Abschleppöse unter der rechten Abdeckung des Kofferraumbodens heraus.



3. Wenn für den Zugang zum Kofferraum eine externe Stromquelle verwendet wurde, entfernen Sie sie vor dem Bewegen des Fahrzeugs, und sichern Sie die Verkabelung, um Schäden zu vermeiden.

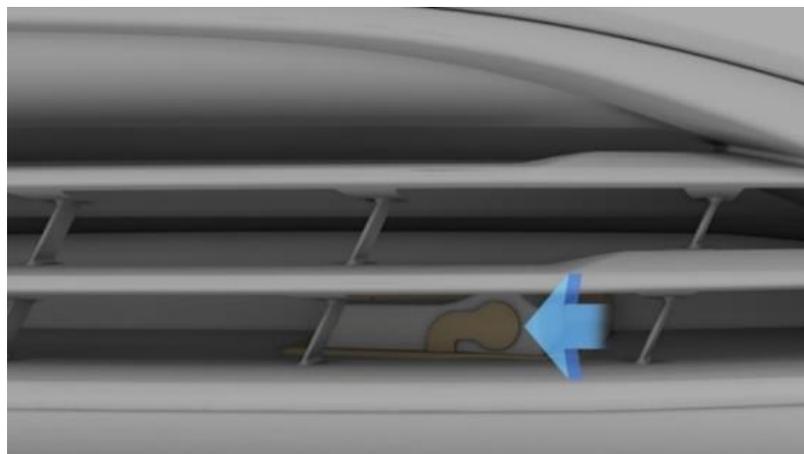


Anbringen der Abschleppöse



WARNUNG Ein unsachgemäßes Anbringen der Abschleppöse kann dazu führen, dass sich die Abschleppöse während des Bewegens des Fahrzeugs mit einer Winde plötzlich löst. Dies kann zu erheblichen Schäden am Fahrzeug sowie zu Verletzungen oder zum Tod von Personen in der Nähe führen.

1. Der Befestigungspunkt befindet sich auf der Vorderseite des Fahrzeugs an der linken Seite. Lösen Sie die Gummiabdeckung vom Befestigungspunkt zwischen den Kühlergrilllamellen.



Fortsetzung auf der nächsten Seite

LUCID

Dokument

Version

Datum

Seite

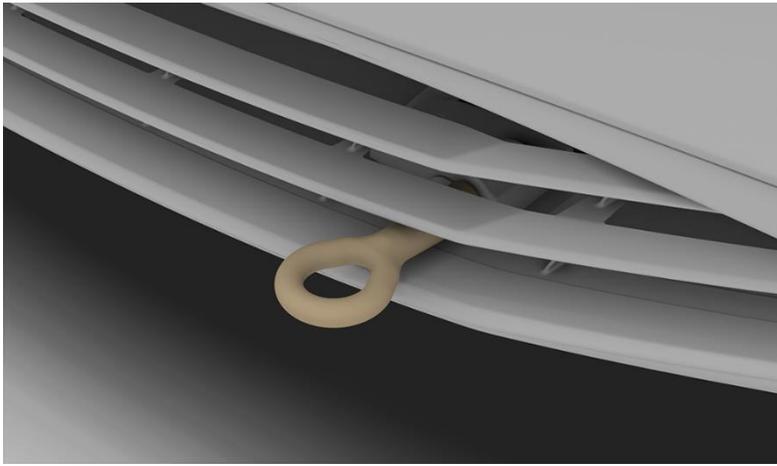
50E-ANA21TOW

16

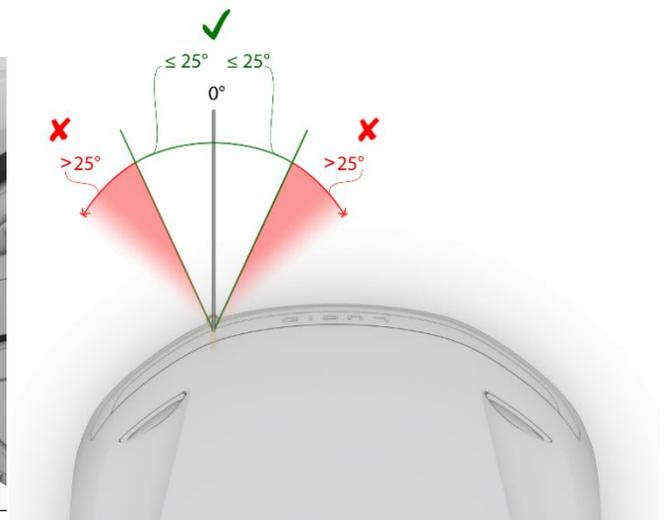
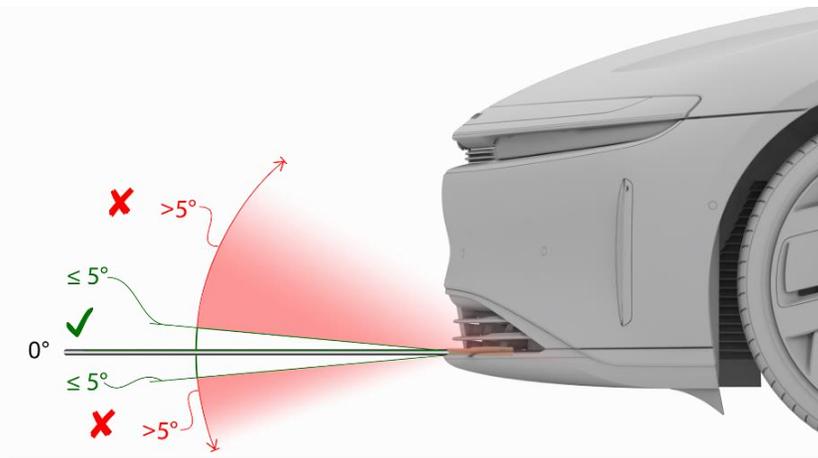
10/6/2022

10 von 13

- Führen Sie die Abschleppöse durch den Stoßfänger, und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn in den Befestigungspunkt an der Karosserie, bis sie vollständig eingerastet ist. Die Abschleppöse sollte parallel zum Boden ausgerichtet sein, wie auf der rechten Abbildung dargestellt.



- Befestigen Sie das Windenseil an der Abschleppöse. **Die Zugwinkel dürfen 5 Grad von der Mitte nach oben oder unten und 25 Grad von der Mitte nach links oder rechts nicht überschreiten.** Siehe Abbildungen und Warnungen unten.



WARNUNG Verwenden Sie die Abschleppöse des Fahrzeugs nicht, wenn der Zugwinkel von der Mitte der Abschleppöse nach oben oder unten vertikal mehr als 5 Grad beträgt. Das Überschreiten dieser Grenzwerte kann zum Lösen der Abschleppöse führen, was Verletzungen oder Todesfälle zur Folge haben kann.



WARNUNG Verwenden Sie die Abschleppöse des Fahrzeugs nicht, wenn der Zugwinkel horizontal von der Mitte der Abschleppöse zu beiden Seiten größer als 25 Grad ist. Das Überschreiten dieser Grenzwerte kann zum Lösen der Abschleppöse führen, was Verletzungen oder Todesfälle zur Folge haben kann.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf Neutral (N), indem Sie den Moduswahlhebel bei betätigtem Bremspedal halb nach unten drücken und halten. Das Fahrzeug muss stets auf Neutral gestellt und alle Bremsen müssen gelöst sein. Die Räder müssen sich frei bewegen können. **Bewegen Sie das Fahrzeug bei angezogener Feststellbremse oder betätigtem Bremspedal nicht mit einer Winde. Ziehen Sie das Fahrzeug niemals über den Boden, da dadurch die maximale Zugkraft des Abschleppseils überschritten werden kann.** Verwenden Sie eine Kombination aus Rangierhilfen und Verloaderollern, wenn die Räder sich nicht frei bewegen können.
- Ziehen Sie das Fahrzeug langsam auf den Anhänger oder den Transporter. Vermeiden Sie ruckartige Belastungen. **Stellen Sie sicher, dass die Last des Windenseils 13,9 kN/1426 kg/3100 lbs nicht überschreitet.**

Fortsetzung auf der nächsten Seite



WARNUNG Während der Schleppvorgänge mit einer Winde darf niemand hinter dem Fahrzeug stehen oder daran vorbeigehen. Bei einem Ausfall der Winde/des Seils oder der Abschleppöse kann das Fahrzeug unerwartet zurückrollen. Dies kann andernfalls zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

6. Nachdem das Fahrzeug verladen wurde, sichern Sie es gegen Wegrollen, indem Sie es in die Parkstellung (P) schalten.
7. Verstauen Sie die Abschleppöse nach dem Gebrauch wieder im Kofferraum, und bringen Sie die Gummiabdeckung am Befestigungspunkt an. Fahren Sie mit der Sicherung des Fahrzeugs für den Transport fort.

Sichern des Fahrzeugs für den Transport

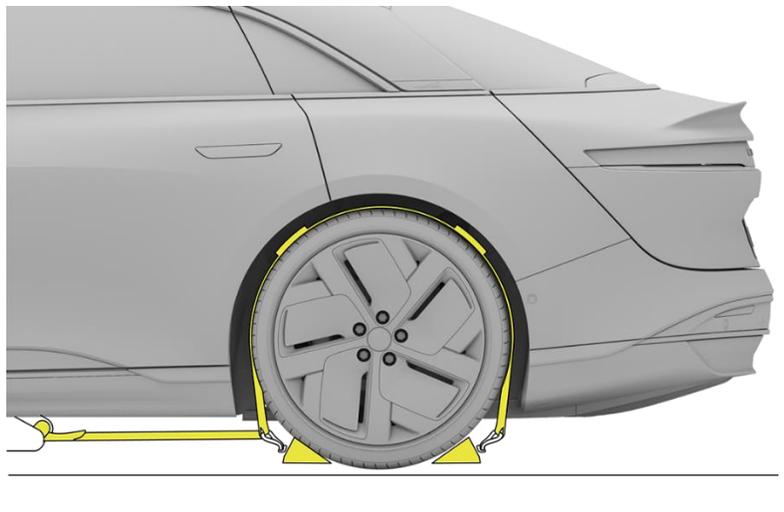


WARNUNG Das Anbringen von Gurten am Fahrgestell, an der Aufhängung oder an anderen Karosserieteilen kann das Fahrzeug beschädigen.

Wenn das Fahrzeug auf dem Transporter oder Anhänger steht, sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen und Spanngurten.

Zur Vermeidung von Schäden:

- Stellen Sie sicher, dass die Metallteile der Spanngurte nicht mit den lackierten Oberflächen des Fahrzeugs oder mit der Oberfläche der Räder in Berührung kommen.
- Führen Sie keine Gurte über oder durch die Karosserieteile des Fahrzeugs.



Anschließen der externen 12-Volt-Stromversorgung



WARNUNG Schließen Sie kein Batterieladegerät an die Überbrückungskabel an. Dadurch werden die maximal zulässigen elektrischen Nennwerte von 12–14,4 Volt und 50 A überschritten. Dies führt zu Schäden an den elektronischen Steuergeräten. Verwenden Sie zum Laden der 12-Volt-Batterien keine 12-Volt-Überbrückungskabel. Sie sind nur zum Öffnen eines Fahrzeugs vorgesehen, wenn das Niederspannungssystem entladen ist.



WARNUNG Wenn eine externe Stromquelle angeschlossen ist, ist sicherzustellen, dass das positive (+ rot) und das negative (- schwarz) Kabel nicht miteinander in Kontakt kommen. Dies könnte zu Funkenbildung oder Schäden an der externen Stromquelle führen. Beachten Sie die Gebrauchsanweisung des Herstellers der externen Stromquelle.

LUCID

Dokument

Version

Datum

Seite

50E-ANA21TOW

16

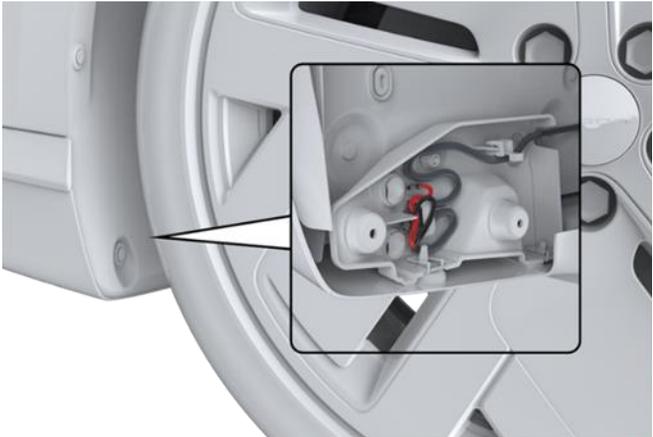
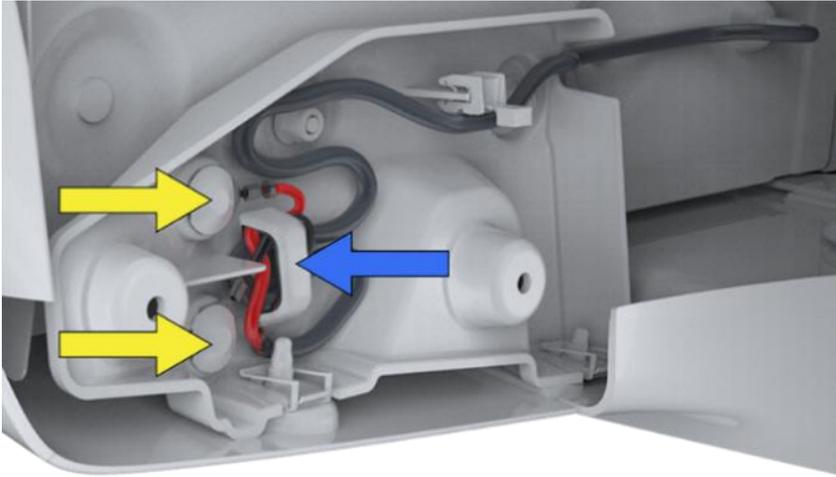
10/6/2022

12 von 13

Hinweis: Verwenden Sie ein 12-Volt-Starthilfegerät oder Ähnliches. **Verwenden Sie keine „Boost“- oder „Start“-Modi, da diese die elektrischen Spezifikationen des Überbrückungsanschlusses des Fahrzeugs überschreiten können (maximal 12–14,4 Volt und 50 Ampere).**

Hinweis: Lucid übernimmt keine Garantie und haftet nicht für Probleme, die aus der Nichtbeachtung dieser Anweisungen resultieren können.

Fortsetzung auf der nächsten Seite

<p>1. Die Überbrückungskabel befinden sich unter der Radlaufschale, direkt hinter dem rechten Hinterrad. Entfernen Sie die beiden unteren Pop-Clips vorsichtig mit einem Werkzeug, z. B. einem Schlitzschraubendreher. Ziehen Sie die Radlaufschale weit genug heraus, um die Überbrückungskabel freizulegen.</p>	 Das Diagramm zeigt die Unterseite der Radlaufschale eines Fahrzeugs. Ein Pop-Clip ist entfernt, und die Radlaufschale ist nach außen gezogen, um die darunter liegenden Überbrückungskabel freizulegen. Ein Callout-Feld zeigt eine vergrößerte Ansicht der Kabelanschlüsse.
<p>2. Um die Kabel aus dem Bereich der Radlaufschale herauszuziehen, entfernen Sie die Halteclips der Überbrückungskabel (auf der Abbildung durch gelbe Pfeile gekennzeichnet) mit einem Werkzeug, z. B. einem Schlitzschraubendreher. Führen Sie das schwarze Kabel zurück durch die Halteschleife (auf der Abbildung durch den blauen Pfeil gekennzeichnet). Sobald die Kabel freiliegen, können sie über das Rad hinaus verlängert werden, um an die externe Stromquelle angeschlossen zu werden. Das rote Kabel muss vor dem schwarzen Kabel angeschlossen werden.</p>	 Das Diagramm zeigt die Unterseite der Radlaufschale mit den Überbrückungskabeln. Zwei gelbe Pfeile weisen auf die Halteclips hin, die entfernt werden müssen. Ein blauer Pfeil weist auf die Halteschleife für das schwarze Kabel hin, durch die es zurückgeführt werden soll.
<p>3. Entfernen Sie die externe Stromquelle, und befestigen Sie die Kabel wieder, bevor Sie das Fahrzeug bewegen. <u>Wenn das externe 12-V-System vor weiteren Abschleppvorgängen nicht getrennt wird, kann dies zu schweren Schäden am Fahrzeug führen.</u></p>	

Für zusätzliche Informationen:

Abschleppunternehmer mit Fragen sollten 888-99-LUCID (888-995-8243) anrufen.

	Dokument	Version	Datum	Seite
	50E-ANA21TOW	16	10/6/2022	13 von 13