

Energieffektivitetstabell

Drivstofftype	Rangering	Modell	CO2-utslipp	Energiforbruk
Elektrisk	01	Air Pure 19"	0g	14,1 kWh/100 km
Elektrisk	02	Air Touring 19"	0g	14,1 kWh/100 km
Elektrisk	03	Air Grand Touring 19"	0g	14,9 kWh/100 km
Elektrisk	04	Air Dream Edition Range 19"	0g	15,0 kWh/100 km
Elektrisk	05	Air Dream Edition Performance 19"	0g	15,3 kWh/100 km
Elektrisk	06	Air Pure 20"	0g	15,7 kWh/100 km
Elektrisk	07	Air Touring 20"	0g	15,7 kWh/100 km
Elektrisk	08	Air Touring 21"	0g	15,9 kWh/100 km
Elektrisk	09	Air Grand Touring 20"	0g	15,9 kWh/100 km
Elektrisk	10	Air Touring 21"	0g	16,0 kWh/100 km
Elektrisk	11	Air Grand Touring 21"	0g	16,0 kWh/100 km
Elektrisk	12	Air Dream Edition Range 21"	0g	16,0 kWh/100 km
Elektrisk	13	Air Grand Touring 21"	0g	16,1 kWh/100 km
Elektrisk	14	Air Dream Edition Performance 21"	0g	16,6 kWh/100 km

En veiledning om drivstofføkonomi og CO2-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller, er tilgjengelig kostnadsfritt på alle utsalgssteder.

I tillegg til en bils drivstoffeffektivitet, kan hvordan bilen kjøres samt andre ikke-tekniske faktorer, spille en rolle i fastsettelsen av en bils drivstofforbruk og CO2-utslipp. CO2 er den drivhusgassen som i størst grad er ansvarlig for global oppvarming.



MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air

Pure AWD 19"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

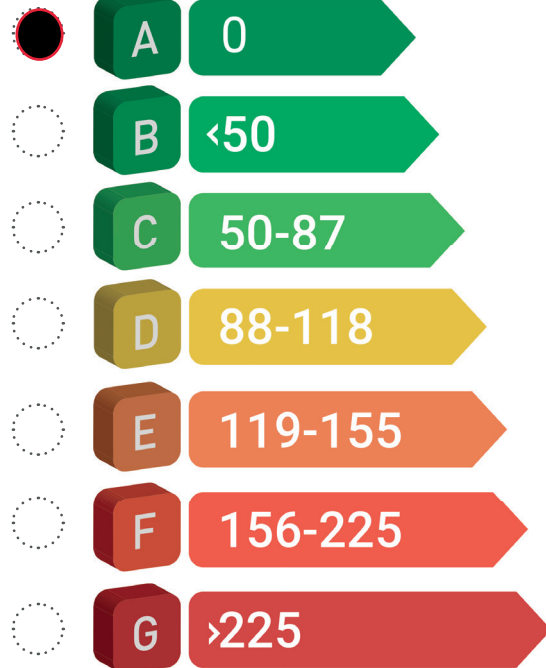
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

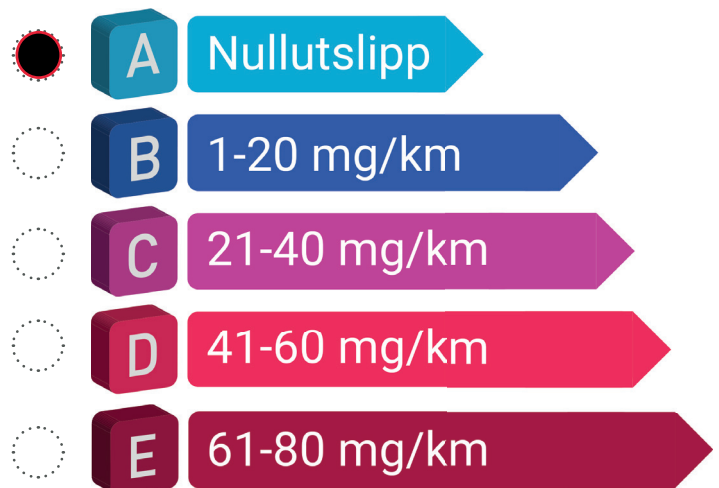
ENERGIFORBRUK

14,1 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air
Touring 19"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

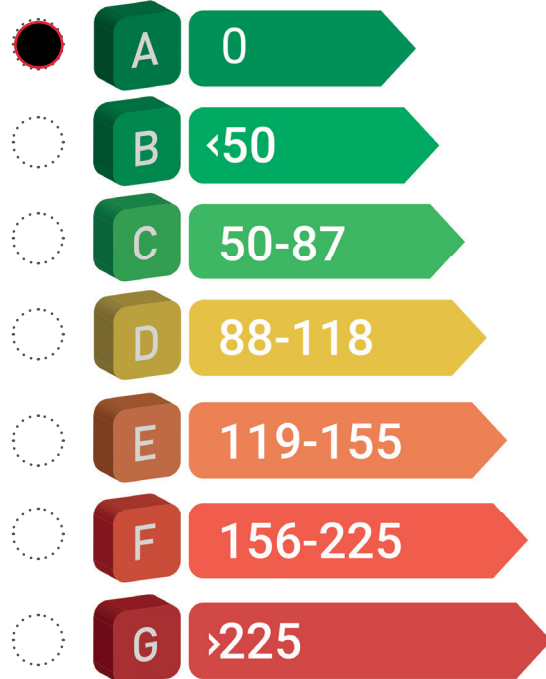
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

ENERGIFORBRUK

14,1 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air
Dream Touring 19"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

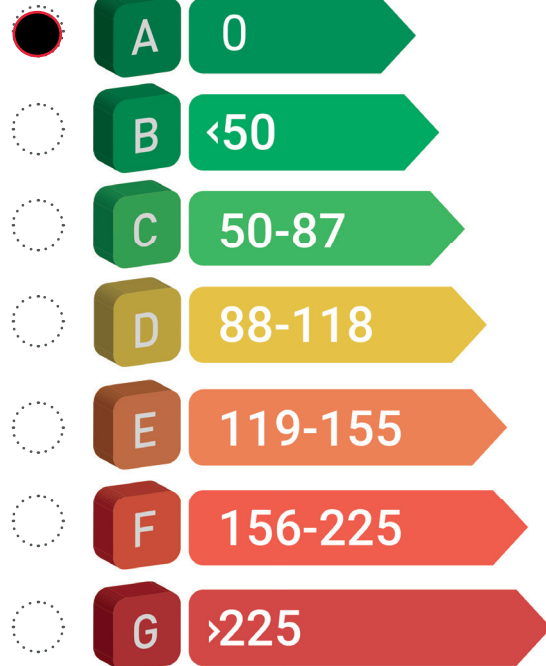
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

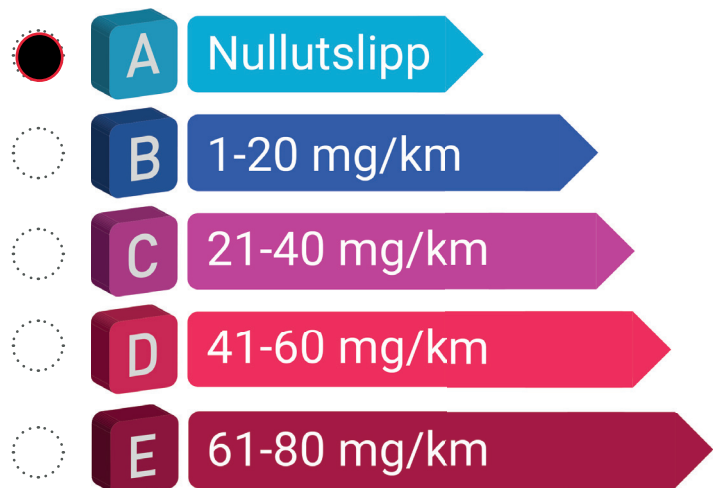
ENERGIFORBRUK

14,9 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air

Dream Edition Range 19"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

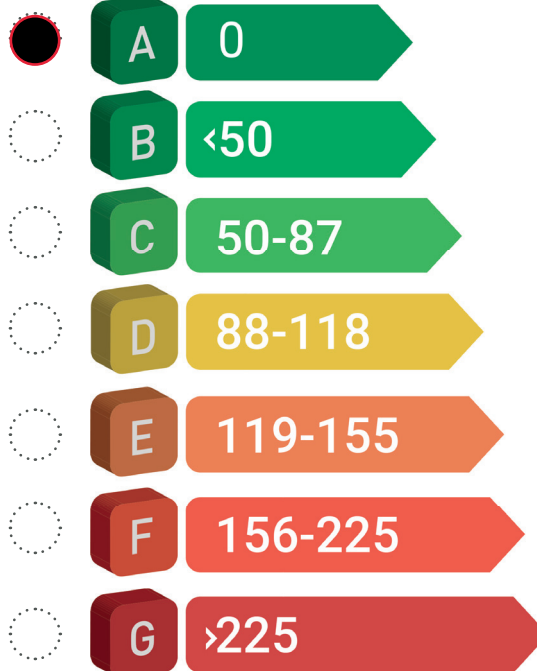
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

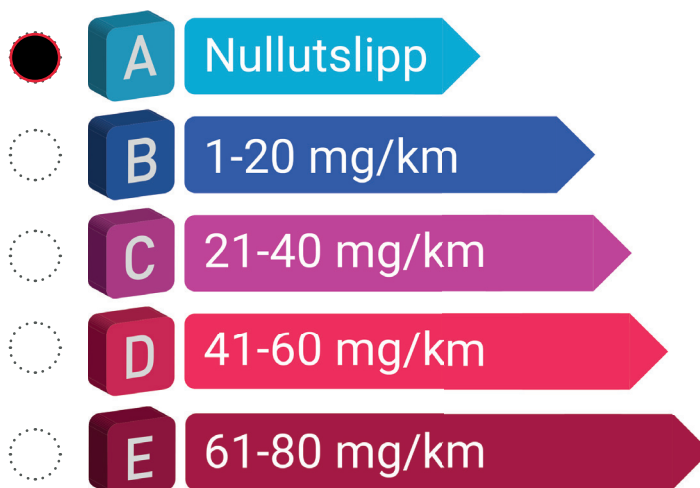
ENERGIFORBRUK

15 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air

Dream Edition Performance 19"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

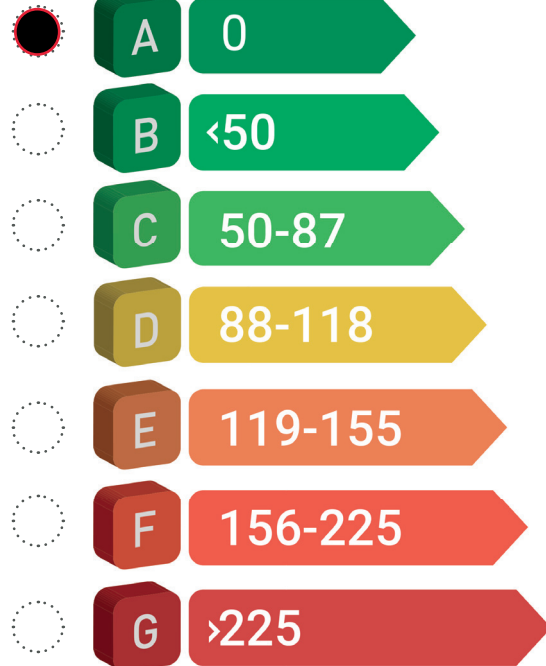
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

ENERGIFORBRUK

15,3 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air
Pure AWD 20"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

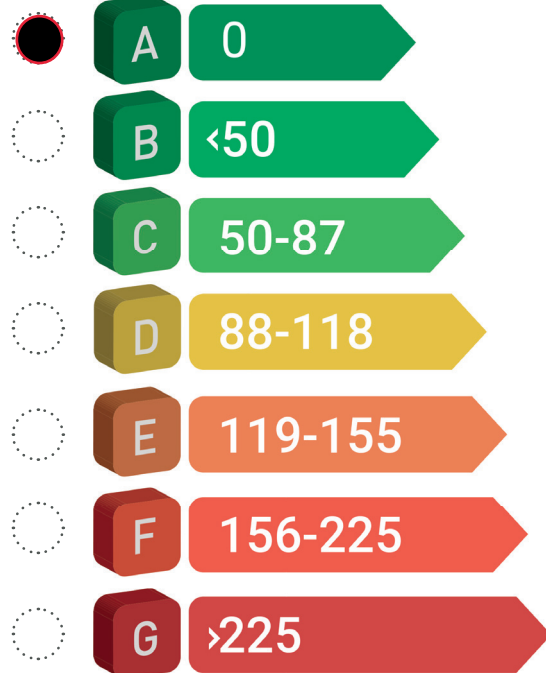
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

ENERGIFORBRUK

15,7 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air
Touring 20"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

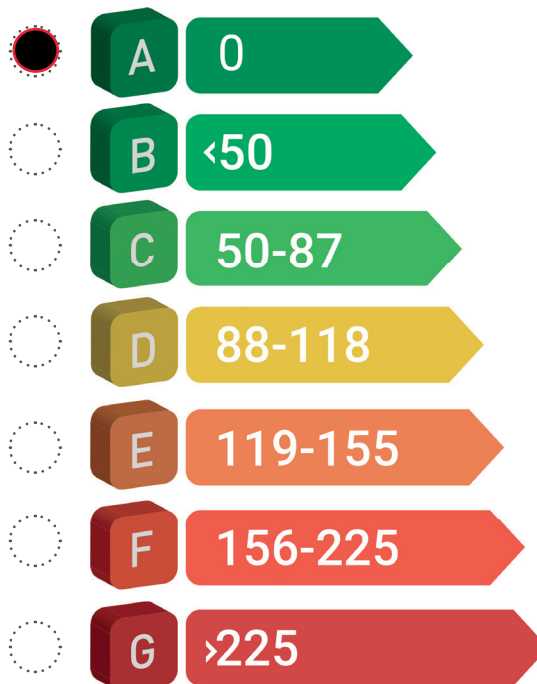
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

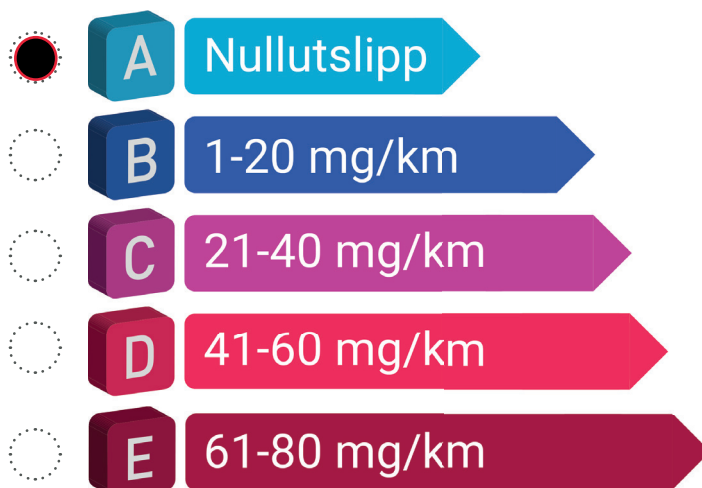
ENERGIFORBRUK

15,7 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air
Touring 21" Sport

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

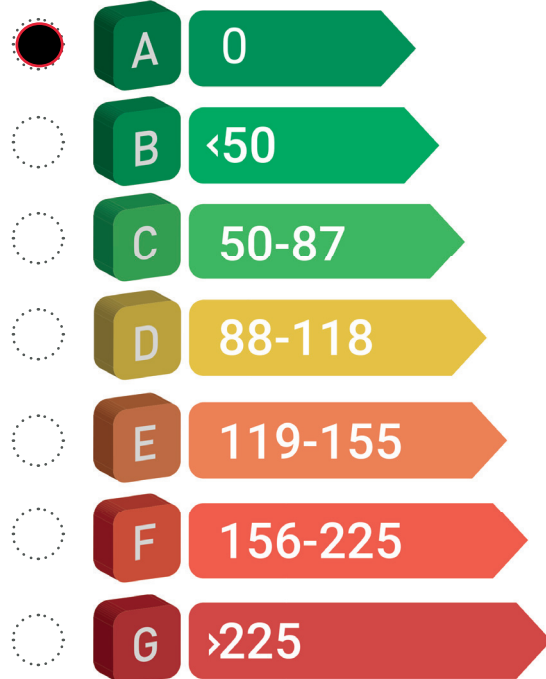
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

ENERGIFORBRUK

15,9 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air
Grand Touring 20"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

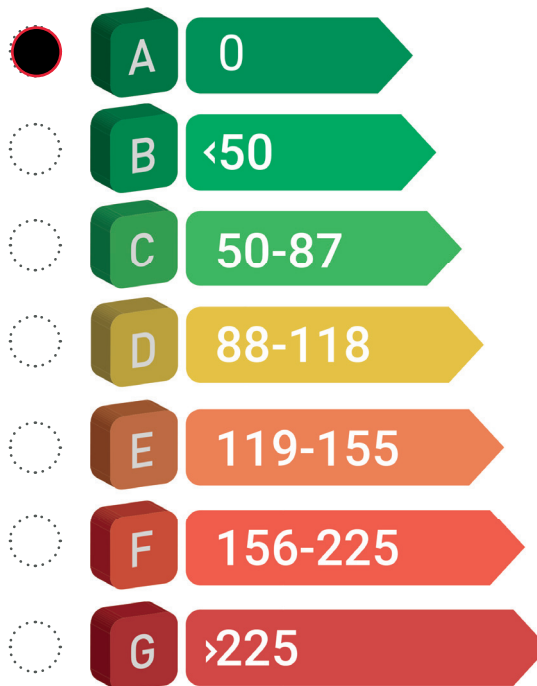
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

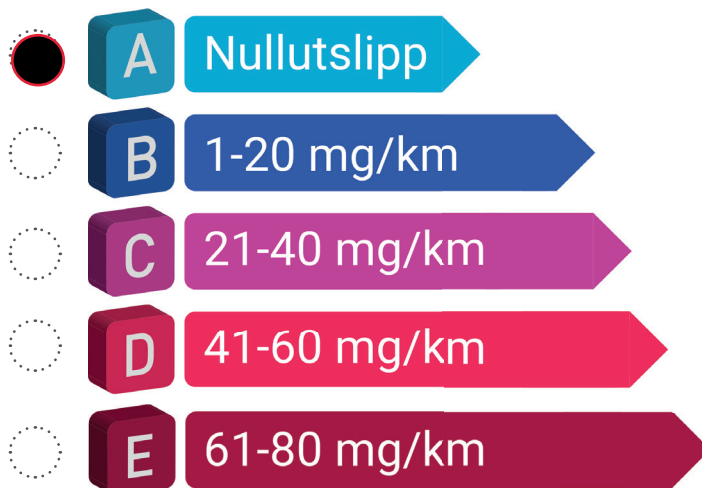
ENERGIFORBRUK

15,9 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air
Touring 21" Blade

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

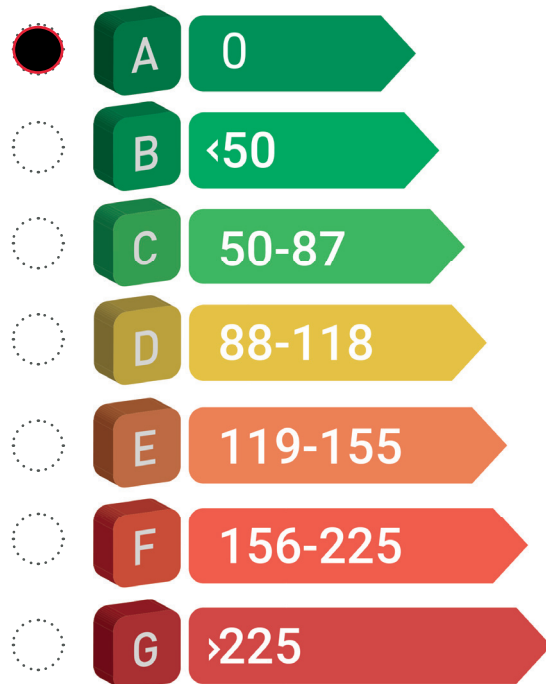
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

ENERGIFORBRUK

16 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air

Grand Touring 21" Sport

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

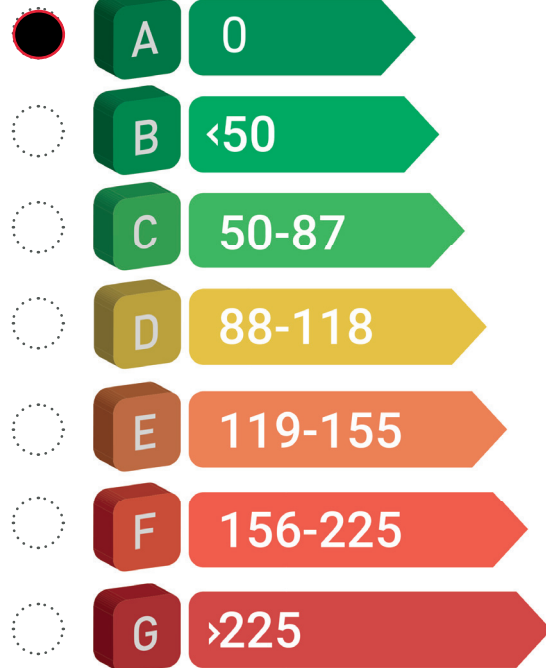
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

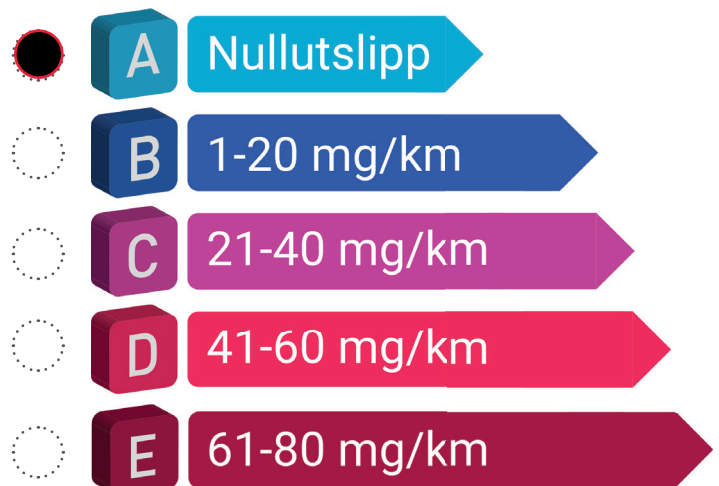
ENERGIFORBRUK

16 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air

Dream Edition Range 21"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

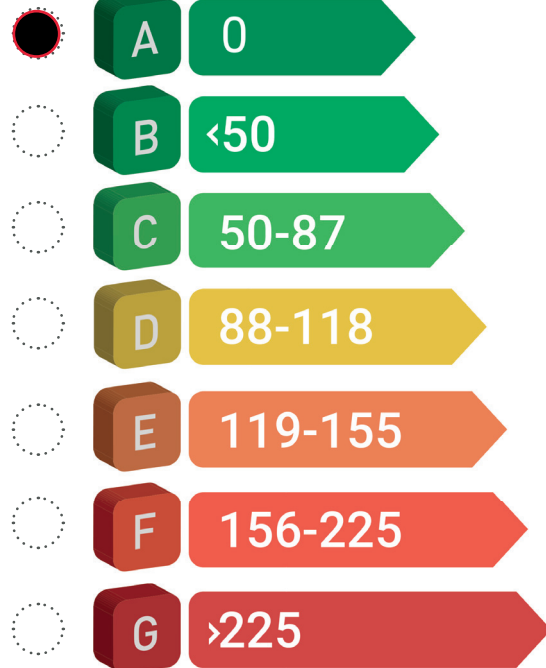
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

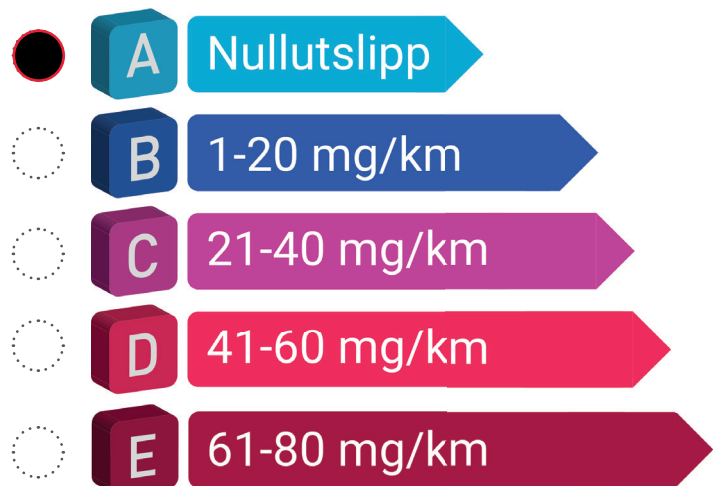
ENERGIFORBRUK

16 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air
Grand Touring 21"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0 l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0 g/km

AVGIFT FOR CO₂

0 kr

NO_x - UTSLIPP

0 mg/km

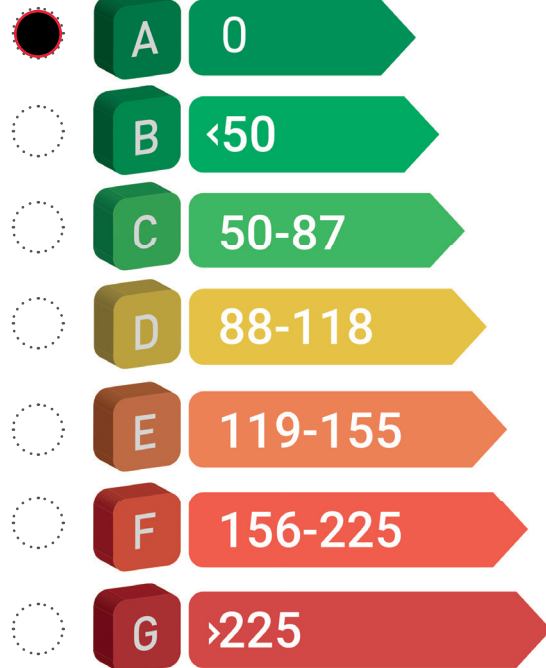
AVGIFT FOR NO_x

0 kr

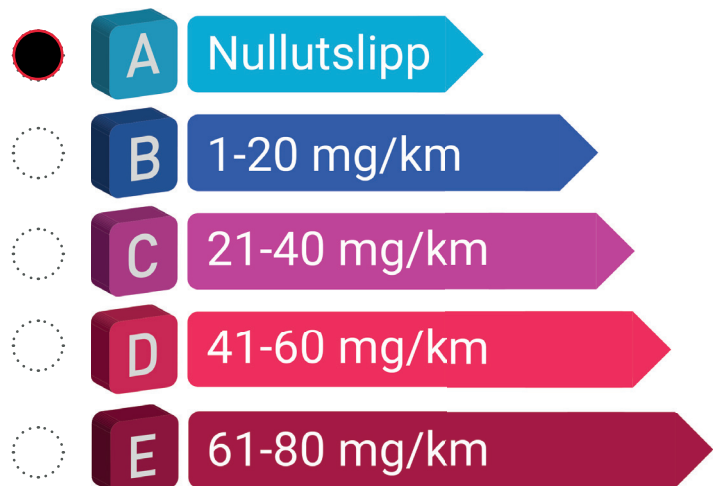
ENERGIFORBRUK

16,1 kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.

MILJØ- OG ENERGIMERKING



MODELL

Lucid Air

Dream Edition Performance 21"

DRIVSTOFFTYPE

Elektrisitet

DRIVSTOFFFORBRUK

0

l / 100 km

CO₂ - UTSLIPP

0

g/km

AVGIFT FOR CO₂

0

kr

NO_x - UTSLIPP

0

mg/km

AVGIFT FOR NO_x

0

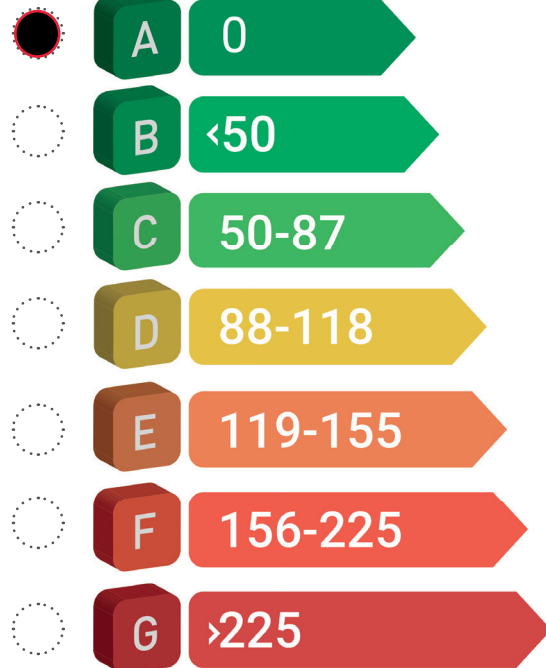
kr

ENERGIFORBRUK

16,6

kWh/100 km

CO₂ - UTSLIPP



NO_x - SKALA



En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂-utslipp med data om samtlige nye personbiler finnes tilgjengelig på www.vegvesen.no (Nybilvelgeren). Tilgang til oversikten fås gratis på alle utsalgssteder.

Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som er ansvarlig for den globale oppvarmingen. Oppgitt NO_x-utslipp representerer ikke reelle utslipp da disse vil påvirkes av ulike faktorer, eksempelvis kjørestil og temperatur. Dette gjelder spesielt for dieselskjøretøy. NO_x påvirker lokal luftkvalitet og har en negativ effekt på helsen.